

<<挖掘机日野电喷柴油机构造与拆装维修>>

图书基本信息

书名：<<挖掘机日野电喷柴油机构造与拆装维修>>

13位ISBN编号：9787122136251

10位ISBN编号：7122136256

出版时间：2012-7

出版时间：化学工业出版社

作者：李波 编

页数：312

字数：499000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<挖掘机日野电喷柴油机构造与拆装维修>>

### 内容概要

本书全面介绍了工程机械日野J05/J08电喷柴油机的结构组成、工作原理和工作过程，重点介绍了电喷柴油机的拆装维修工艺、使用维护及故障诊断与排除。书中采用了大量的图片，结合实际工作中出现的问题给出了故障诊断的方法、故障诊断的程序，帮助挖掘机维修、保养技术人员快速、准确地排除故障。

本书资料新颖，内容翔实，图文并用，便于实际现场对照查阅，可供工程机械维修技术人员，特别是挖掘机维修技术人员，售后服务人员使用和参考。

书籍目录

第1章 电喷柴油机的发展和类型

1.1 电喷柴油机的发展阶段及特点

1.1.1 柴油机的发展

1.1.2 柴油机燃油喷射技术的发展

1.1.3 燃油喷射的几种形式

1.1.4 共轨燃油喷射系统

1.2 电喷发动机的类型及特点

1.2.1 电喷发动机的类型

1.2.2 电喷发动机的品牌

1.2.3 电喷发动机的特点

1.2.4 使用中的维护事项

第2章 日野J05/J08电喷柴油机原理

2.1 电喷柴油机原理

2.1.1 机械式燃油系统与电子式燃油系统的区别

2.1.2 工作原理

2.1.3 汽油机与柴油机的比较

2.2 柴油机电控系统控制原理

2.2.1 柴油发动机电控系统的组成

2.2.2 柴油发动机电控系统的控制原理

2.2.3 柴油发动机电控燃油分配系统的分类

2.3 柴油机电控共轨燃油喷射系统

2.3.1 电控共轨燃油喷射系统的特点

2.3.2 电控共轨燃油喷射系统主要部件结构与工作原理

2.3.3 电控共轨燃油喷射系统控制原理

2.4 柴油机燃油供给系统

2.4.1 柴油机燃油供给系统的组成

2.4.2 燃油供给系统的工作原理

2.4.3 电喷燃油供给系统

第3章 日野J05/J08电喷柴油机结构

3.1 日野J05/J08电喷柴油机特点

3.1.1 J05/J08电喷柴油机特点

3.1.2 J05/J08电喷柴油机总体结构

3.1.3 主要参数和技术规格

3.2 J05E/J08电控燃油系统

3.2.1 燃料喷射系统

3.2.2 发动机控制系统

3.3 冷却系统

3.4 润滑系统

3.5 进排气系统

3.6 电气系统

3.7 J05/J08发动机机械部分

3.7.1 曲轴连杆机构

3.7.2 配气机构

第4章 日野J05/J08柴油机拆装与维修

4.1 拆装维修基础

## <<挖掘机日野电喷柴油机构造与拆装维修>>

- 4.1.1 整机外部零件的拆装
- 4.1.2 内部零部件的拆装
- 4.1.3 拆卸工具及正确使用方法
- 4.1.4 主要零部件的清洗
- 4.2 曲轴连杆机构的结构与检修
  - 4.2.1 概述
  - 4.2.2 机体组的结构与检修
  - 4.2.3 活塞连杆组的结构与检修
  - 4.2.4 曲轴飞轮组的结构与检修
- 4.3 配气机构的结构与检修
  - 4.3.1 配气机构的作用与组成
  - 4.3.2 气门组的结构与检修
  - 4.3.3 气门传动组的结构与检修
  - 4.3.4 进、排气系统的结构与检修
- 4.4 电控共轨燃油系统的维护与检修
  - 4.4.1 燃油系统的维护
  - 4.4.2 喷油器的结构与检修
  - 4.4.3 供油泵的结构与检修
- 4.5 电控器件拆装与维修
  - 4.5.1 拆装要点
  - 4.5.2 故障诊断的基本原则
  - 4.5.3 ECM维修的几种方法
  - 4.5.4 发动机电控ECM的维修步骤
  - 4.5.5 发动机ECM装车后的测试
- 4.6 润滑系统的结构与检修
  - 4.6.1 润滑剂
  - 4.6.2 润滑系统的拆装
  - 4.6.3 润滑系统主要部件构造
  - 4.6.4 润滑系统主要零部件的检修
  - 4.6.5 机油压力过低的故障维修
  - 4.6.6 润滑系统其他常见故障维修思路
- 4.7 冷却系统结构与检修
  - 4.7.1 冷却系统的作用
  - 4.7.2 冷却系统主要部件的构造
  - 4.7.3 水泵的拆装
  - 4.7.4 冷却系统主要零部件的检修
  - 4.7.5 发动机过热故障维修思路
  - 4.7.6 发动机过热故障维修实际操作
- 4.8 电气系统
  - 4.8.1 柴油机电气系统的组成
  - 4.8.2 启动机的结构与维修
  - 4.8.3 交流发电机
  - 4.8.4 电热塞（低温启动辅助装置）
- 第5章 日野J05/J08发动机故障诊断
  - 5.1 电控发动机故障诊断步骤和自诊断系统
    - 5.1.1 电控发动机诊断一般步骤
    - 5.1.2 发动机故障自诊断系统

5.2 J08故障自诊断方法

5.3 PC诊断故障

5.3.1 PC诊断连接方法

5.3.2 PC诊断方法

5.3.3 PC诊断软件

5.3.4 进入诊断程序

5.3.5 诊断中的检测程序

5.3.6 重新设定

5.4 PC规格要求

5.5 PC诊断的内容

5.5.1 故障诊断

5.5.2 数据显示

5.5.3 功能确认

5.5.4 设定

5.5.5 系统

5.5.6 帮助文件

第6章 J05/J08电喷发动机故障排除

6.1 常见故障诊断与排除

6.1.1 发动机不能启动或启动困难

6.1.2 动力不足、加速不良

6.1.3 发动机怠速不稳

6.1.4 发动机喘振或转速不稳

6.1.5 发动机爆燃

6.1.6 发动机汽缸缺火

6.1.7 燃油经济性差

6.1.8 发动机回火、排气管放炮

6.1.9 发动机续燃、不熄火

6.2 故障诊断代码

6.3 故障代码诊断与排除

参考文献

## 章节摘录

版权页：插图：喷油器可分为几个功能组件：孔式喷油器、液压伺服系统和电磁阀等。

燃油从高压接头经进油通道送往喷油嘴，经进油节流孔送入控制室。

控制室通过由电磁阀打开的回油节流孔与回油孔连接。

回油节流孔在关闭状态时，作用在控制活塞上的液压力大于作用在喷油嘴针阀承压面上的力，因此喷油嘴针阀被压在座面上，从而没有燃油进入燃烧室。

电磁阀动作时，打开回油节流孔，控制室内的压力下降，当作用在控制活塞上的液压力低于作用在喷油嘴针阀承压面上的作用力时，喷油嘴针阀立即开启，燃油通过喷油孔喷入燃烧室。

由于电磁阀不能直接产生迅速关闭针阀所需的力，因此，经过一个液力放大系统实现针阀的这种间接控制。

在这个过程中，除喷入燃烧室的燃油量之外，还有附加的控制油量经控制室的节流孔进入回油通道。

## <<挖掘机日野电喷柴油机构造与拆装维修>>

### 编辑推荐

《挖掘机日野电喷柴油机构造与拆装维修》资料新颖，内容翔实，图文并茂，便于实际现场对照查阅，可供工程机械维修技术人员，特别是挖掘机维修技术人员，售后服务人员使用和参考。为了读者平时维修的方便性和可查性，书中采用了大量的图片，结合实际工作中出现的问题给出了故障诊断的方法、故障诊断的程序等使故障达到最终的排除。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>