

<<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

图书基本信息

书名：<<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

13位ISBN编号：9787122139368

10位ISBN编号：7122139360

出版时间：2012-7

出版时间：化学工业出版社

作者：蔡博峰，冯相昭，陈徐梅 编著

页数：205

字数：258000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

### 内容概要

《交通二氧化碳排放和低碳发展》由蔡博峰、冯相昭、陈徐梅编著，介绍交通领域CO<sub>2</sub>排放和低碳发展的技术和政策。

前两章讨论了交通领域CO<sub>2</sub>排放核算方法和全球及中国交通CO<sub>2</sub>排放特征；第3~5章分别介绍了道路、航空和水运交通的低碳政策和技术；第6章综述了我国交通领域的低碳发展。

《交通二氧化碳排放和低碳发展》可供交通、能源、环境、气候变化等领域的政策制定者、科研人员以及国内外相关领域的专家、学者参考。

# <<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

## 书籍目录

### 第1章 全球交通二氧化碳排放现状和未来情景

- 1.1 交通二氧化碳排放计算方法
  - 1.1.1 交通部门分类
  - 1.1.2 交通部门二氧化碳计算方法
- 1.2 全球交通部门二氧化碳排放
  - 1.2.1 全球交通部门燃油和二氧化碳排放现状
  - 1.2.2 全球交通部门燃油趋势和区域特征
  - 1.2.3 全球不同交通模式燃油和二氧化碳排放特征
  - 1.2.4 全球交通部门二氧化碳排放趋势
- 1.3 典型国家交通部门二氧化碳排放
  - 1.3.1 典型国家交通部门二氧化碳排放比较分析
  - 1.3.2 亚洲典型国家交通部门二氧化碳排放比较
- 1.4 全球交通部门二氧化碳排放未来情景
  - 1.4.1 全球交通部门二氧化碳排放的新政策情景
  - 1.4.2 全球交通部门低碳发展情景

### 第2章 中国交通领域二氧化碳排放和特征

- 2.1 中国交通领域二氧化碳排放研究方法
- 2.2 中国交通领域二氧化碳排放核算数据来源
  - 2.2.1 道路运输
  - 2.2.2 铁路运输
  - 2.2.3 航空运输
  - 2.2.4 水路交通
  - 2.2.5 排放因子
- 2.3 中国2007年交通领域二氧化碳排放
- 2.4 中国交通领域二氧化碳排放趋势和特征
- 2.5 中国道路交通二氧化碳排放趋势和特征
  - 2.5.1 中国道路交通二氧化碳排放趋势
  - 2.5.2 基于行驶里程计算中国道路交通二氧化碳排放
- 2.6 中国交通领域二氧化碳排放驱动因素分析
- 2.7 中国交通领域能源需求和二氧化碳排放未来情景
  - 2.7.1 近期情景
  - 2.7.2 远期情景
  - 2.7.3 减排成本和收益

### 第3章 道路交通低碳政策与技术

- 3.1 道路交通低碳政策及技术概述
- 3.2 机动车
  - 3.2.1 机动车燃油经济性标准和温室气体排放标准
  - 3.2.2 新能源汽车
  - 3.2.3 机动车碳税
  - 3.2.4 车辆号牌拍卖制度
- 3.3 燃料
  - 3.3.1 替代燃料发展
  - 3.3.2 生物质燃料的碳减排和环境问题
  - 3.3.3 典型国家和地区替代燃料发展经验
- 3.4 道路

## <<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

- 3.4.1 HOV制度
- 3.4.2 拥挤收费
- 3.4.3 HOT专用车道制度
- 3.4.4 BRT制度
- 3.5 出行模式与需求
  - 3.5.1 出行模式改变
  - 3.5.2 弹性工作制
  - 3.5.3 改善驾驶习惯/倡导绿色驾驶
  - 3.5.4 交通补贴
  - 3.5.5 停车费制度
  - 3.5.6 多交通模式换乘枢纽中心
- 3.6 交通综合管理
  - 3.6.1 土地利用与交通规划的融合
  - 3.6.2 智能交通系统技术的发展应用
- 第4章 航空低碳政策与技术
  - 4.1 航空业能源消耗
    - 4.1.1 国际航空业客货周转量发展态势
    - 4.1.2 航空业能源消耗特点与展望
  - 4.2 航空业二氧化碳排放
    - 4.2.1 航空业二氧化碳排放现状
    - 4.2.2 航空业二氧化碳减排目标和未来情景
  - 4.3 国际航空业低碳发展相关政策
    - 4.3.1 航空业碳排放相关国际公约
    - 4.3.2 航空业与欧盟碳排放交易体系
  - 4.4 航空低碳技术
    - 4.4.1 替代生物燃料技术
    - 4.4.2 发动机与空气动力学技术
    - 4.4.3 航空空域管理技术
  - 4.5 中国航空业低碳发展面临的挑战
    - 4.5.1 中国民航运量快速增长
    - 4.5.2 “十二五”碳排放强度下降指标对民航节能减排提出了新要求
    - 4.5.3 欧盟将航空排放纳入EU ETS构筑了“碳壁垒”
    - 4.5.4 中国民航行业减排方法学初探
- 第5章 水运低碳政策与技术
  - 5.1 国际水运温室气体排放政策与特征
    - 5.1.1 国际海运温室气体排放政策
    - 5.1.2 国际海运温室气体排放特征
  - 5.2 国际水运温室气体减排措施
    - 5.2.1 国际水运减排措施概述
    - 5.2.2 国际水运减排潜力分析
    - 5.2.3 典型船舶减排成本
    - 5.2.4 典型船舶减排新技术
  - 5.3 中国水运减排潜力与措施
    - 5.3.1 中国水运发展潜力巨大
    - 5.3.2 我国营运船舶节能空间大
    - 5.3.3 水运能耗与排放的国际比较
    - 5.3.4 推进低碳水运发展的政策建议

## <<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

### 第6章 中国交通低碳政策与行动

#### 6.1 中国道路交通低碳政策和技术概述

#### 6.2 机动车

##### 6.2.1 燃油经济性标准

##### 6.2.2 机动车限购政策和限制使用政策

##### 6.2.3 新能源汽车

##### 6.2.4 车辆税费优惠政策

#### 6.3 燃料

##### 6.3.1 鼓励发展车用替代燃料的政策

##### 6.3.2 燃油税

#### 6.4 道路

##### 6.4.1 BRT

##### 6.4.2 轨道交通

#### 6.5 出行模式与需求

##### 6.5.1 弹性工作制

##### 6.5.2 交通补贴政策

##### 6.5.3 停车收费制度

##### 6.5.4 倡导绿色出行

#### 6.6 其他低碳政策措施

### 附录 名词解释

### 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>