

<<图解本田汽车发动机拆装和维修>>

图书基本信息

书名：<<图解本田汽车发动机拆装和维修>>

13位ISBN编号：9787122144225

10位ISBN编号：7122144224

出版时间：2012-10

出版时间：化学工业出版社

作者：姚科业 编

页数：298

字数：437000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<图解本田汽车发动机拆装和维修>>

内容概要

本书以图解形式，讲述了本田汽车发动机i-VTEC（智能可变气门正时系统）、VCM（可变汽缸管理）、ACM（主动控制发动机支座）和i-DSI（智能双火花塞顺序点火）等技术。

为了加深读者对发动机结构的认知，本书以i-DSI结构代表发动机型号——L13Z1型、VCM结构代表发动机型号——J35Z2等为典型，介绍发动机拆装与维修。

全书分为发动机总体结构认识和解体、零部件的清洗与检测、发动机的装配与调试、零部件的更换，采用大量图片详解发动机的拆装与维修过程，对于操作技能的培养具有较好的效果。

全书理论联系实际，深入浅出，图文并茂，简明易懂，实用性强，适合汽车维修技术人员、汽车技术检测人员、汽车驾驶人员以及汽车爱好者阅读，也可作为各职业技术学院相关专业教材使用。

<<图解本田汽车发动机拆装和维修>>

书籍目录

第1章 本田发动机技术

1.1 i-VTEC(智能化可变气门正时及升程电子控制)

1.1.1 可变正时控制(VTC)系统

1.1.2 VTEC系统

1.1.3 i-VTEC系统工作原理举例

1.2 可变汽缸管理(VCM)系统

1.2.1 概述

1.2.2 VCM系统工作原理

1.3 主动控制发动机支座(ACM)系统

1.4 i-DSI(智能化双火花塞顺序点火)系统

1.4.1 i-DSI系统的结构特点

1.4.2 i-DSI系统基本工作原理

第2章 i-DSI结构代表发动机型号-L13Z1(2009款CITY锋范/2009款飞度)

2.1 发动机机械系统

2.1.1 发动机汽缸盖

2.1.2 发动机汽缸体

2.1.3 发动机润滑系统

2.1.4 发动机进气歧管与排放系统

2.2 发动机冷却系统

2.2.1 冷却系统

2.2.2 风扇控制

2.3 发动机燃油与排放系统

2.3.1 燃油和排放系统

2.3.2 PGM-FI系统

2.3.3 电子节气门控制系统

2.3.4 VTEC

2.3.5 怠速控制系统

2.3.6 燃油供应系统

2.3.7 进气系统

2.3.8 催化转换器系统

2.3.9 PCV系统

2.3.10 EVAP系统

2.4 发动机电气系统

2.4.1 启动系统

2.4.2 点火系统

2.4.3 充电系统

2.4.4 巡航控制

2.5 维修技术要点

2.5.1 维修数据

2.5.2 ECM端子

第3章 VCM结构代表发动机型号——2011款3.5L歌诗图/2008款雅阁

3.1 发动机机械系统

3.1.1 发动机汽缸盖

3.1.2 发动机汽缸体

3.1.3 发动机润滑系统

<<图解本田汽车发动机拆装和维修>>

- 3.1.4 发动机进气歧管与排放系统
- 3.2 发动机冷却系统
 - 3.2.1 冷却系统
 - 3.2.2 风扇控制
- 3.3 发动机燃油与排放系统
 - 3.3.1 燃油和排放系统
 - 3.3.2 PGM-FI系统
 - 3.3.3 电子节气门控制系统
 - 3.3.4 可变汽缸管理(VCM)系统
 - 3.3.5 怠速控制系统
 - 3.3.6 燃油供应系统
 - 3.3.7 催化转换器系统
 - 3.3.8 EGR系统
 - 3.3.9 PCV系统
 - 3.3.10 EVAP系统
- 3.4 发动机电气系统
 - 3.4.1 启动系统
 - 3.4.2 点火系统
 - 3.4.3 充电系统
 - 3.4.4 巡航控制
 - 3.4.5 主动控制发动机支座系统
- 3.5 维修技术要点
 - 3.5.1 维修数据
 - 3.5.2 ECM端子

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>