

<<海岛登陆战>>

图书基本信息

书名：<<海岛登陆战>>

13位ISBN编号：9787122156884

10位ISBN编号：7122156885

出版时间：2013-1

出版时间：化学工业出版社

作者：赵渊，寿长华 主编

页数：219

字数：277000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海岛登陆战>>

内容概要

海岛登陆作战有多难？

进攻方需要具备什么起码的必要条件？

攻破海岛防守一方森严壁垒的关键是什么？

《海岛登陆战》详尽介绍了现代战史上15场经典的海岛登陆作战的种种情况，从登陆作战的准备，海空控制权的争夺、作战指挥与协同的建立到登陆作战中的防御，双方的心理变化等无不涉及。

为便于读者掌握内容，本书将宏大的太平洋诸岛战役按其阶段进程分为3章，读者可以与大西洋诸岛登陆战对照阅读。

相信通过本书读者一定会对海岛登陆战有新的认识。

<<海岛登陆战>>

书籍目录

太平洋诸岛登陆战（上）
威克岛登陆战
珊瑚海海战
中途岛登陆战
瓜达尔卡纳尔岛登陆战
太平洋诸岛登陆战（中）
吉尔伯特群岛登陆战
布干维尔岛登陆战
马绍尔群岛登陆战
马里亚纳群岛登陆战
太平洋诸岛登陆战（下）
贝里琉岛登陆战
莱特岛登陆战
硫磺岛登陆战
冲绳岛登陆战
地中海及大西洋诸岛登陆战
西西里岛登陆战
克里特岛登陆战
马尔维纳斯群岛登陆战
参考文献

<<海岛登陆战>>

章节摘录

南云接到这个报告大吃一惊。
航图室迅速计算的结果表明。
美国舰队离他只有320公里。
如果那10艘舰只中有敌人的航空母舰的话。
那么南云的4艘航空母舰此刻就处于相当不利的境地。
因为“赤城”、“加贺”两艘航空母舰上的鱼雷机。
几乎全在下层甲板上重新装挂高爆炸弹。
无法立即派他们出发去攻击美国舰队：而对方的航空母舰却可能已经派出飞机前来攻击。
日本人确实运气不佳。
“利根”号巡洋舰上那架侦察机。
如果不是因为弹射器出了故障而推迟半小时起飞。
本来会在鱼雷机降到下层甲板去换装炸弹之前发现美国舰只的。
那样日本的鱼雷攻击机此刻就可能正朝美国航空母舰飞去了。
而现在。
就在日本舰上人员手忙脚乱地给飞机卸装武器的时候。
取胜的时机丧去了。
7时45分。
南云下令暂停对鱼雷机的换弹。
他需要重新估计一下形势。
但是日本人还来不及做出新的决定。
美国飞机的第二次袭击又开始了。
来的是中途岛的后续轰炸机。
领头的是16架“无畏”式俯冲轰炸机。
这种舰载机是美国陆军A-24B陆基攻击机的改型。
时速410公里。
航程1243公里。
它们没有战斗机的护航。
当然不是日本“零”式战斗机的对手。
还没有靠近敌人的航空母舰。
就被击落了一半：其余的也被驱散。
接踵而至的。
是15架时速475公里的B-17“空中堡垒”轰炸机。
它们从6000米高空朝海面星罗棋布的日本舰队水平投弹。
可惜由于瞄准精度太低。
一颗也没有命中。
接下来的11架“守护者”俯冲轰炸机。
也没有战斗机的护航。
在敌人的防空炮火和战斗机的阻击下。
未能突破敌舰防线。
中途岛美机对南云舰队的这两次攻击。
虽然都未成功。
但是却打乱了日本人的作战计划。
美军多机型的轮番进攻。
先是鱼雷机。
再是俯冲轰炸机。

<<海岛登陆战>>

还有高空重型轰炸机。

虽然未给日本舰队造成损害。

却给南云很大的压力。

使他感到中途岛基地的厉害。

同时。

就在美机第二次袭击的高潮中。

8时09分。

南云受到了“利根”号派出的侦察机发出的令人宽慰的消息：“10艘美国军舰乃是5艘巡洋舰和5艘驱逐舰。

”没有航空母舰的美国舰队是构成不了危险的。

于是。

南云下令继续准备攻击中途岛的陆地目标。

甲板上再次陷入一片混乱：飞机继续卸下鱼雷。

换挂普通炸弹。

但是10分钟后。

大约8时20分。

南云收到了另一个危险的消息：“利根”号派出的侦察机用无线电报告：“发现敌舰队。

后方似乎跟随有航空母舰。

”舰队的参谋们不相信。

因为附近如果真有美国的航空母舰。

他们早该发动进攻了。

但是草鹿少将相信这个报告。

南云也相信。

这位日本海军中将根据经验判断：具有这样规模的敌人舰队。

至少会有一艘航空母舰。

他下令立即停止往飞机挂炸弹。

相反地。

要马上发起对美国舰队的攻击。

面对敌方航母的威胁。

日本人只得把中途岛暂时丢开了。

换挂鱼雷的紧急命令。

使日本航空母舰的甲板上更加混乱。

为了争取时间。

日军把卸下的炸弹都堆放在甲板上。

8时30分。

袭击中途岛返回的友永机群。

已飞抵日本舰队的上空。

这时。

南云处于进退维谷的困境。

这正是所有航空母舰司令官们最害怕发生的事情：他派往中途岛的第一批突击飞机。

已经返航。

需要立即让他们在母舰上降落；第二批突击飞机还未能起飞。

还有那些保护航空母舰的“零”式战斗机。

燃料快要用完了。

也要降落加油。

要不要把飞行甲板上的攻击机派出去攻击敌舰呢？

这些飞机还没有换装鱼雷。

<<海岛登陆战>>

只能用装在弹架上的杀伤力较低的炸弹去空袭。
而且也没有战斗机护航。
而没有战斗机护航的轰炸机去攻击防卫森严的航空母舰。
恐怕只会落得个同刚才那些美国飞机同样的下场。
如果马上发动进攻。
舰上的跑道被起飞的飞机占用。
那么油箱空空的友永机群。
就无法返回母舰。
日本海军就将白白损失几十名最优秀的飞行员。
草鹿少将征求渊田中佐的意见。
渊田焦虑地望着友永的机群在母舰上空盘旋。
许多飞机的油箱中只剩下最后几滴燃料了。
而那些飞行员许多都同他有私交。
“我看。
我们的飞机得首先降落加油。
”渊田说。
于是停在“赤城”和“加贺”两艘航空母舰甲板上的飞机再次入库。
给急待补充油料的“零”式战斗机和从中途岛归来的精疲力尽的袭击者腾出地方。
这一大批飞机。
一架接一架着舰。
总共花了40分钟的时间。
当最后一架飞机的轮子触到甲板时。
已经是上午9时18分了。
这时。
南云中将命令突击舰队把时速增至30海里。
把前进方向从东南改为东北。
暂时撤离美军舰队所在的方向。
他要等舰上的飞机重新装备好。
再用他那庞大的海空力量。
给美国的航空母舰以致命的打击。
日军四艘航空母舰上的人员。
都在拼命地为36架俯冲轰炸机、54架鱼雷攻击机和为他们护航的战斗机。
做着出击前的最后准备。
这项准备工作需要延续1个小时。
攻击机都挂装了致命的“长枪”攻舰鱼雷。
时间紧迫。
来不及把卸下的炸弹送到下面的弹药库中去。
而是匆忙地把它堆在一边。
日本人怎么也想不到。
他们这样卖力地摆弄鱼雷和炸弹。
恰恰是在安排自己的坟场！
当日本人避开美国舰队的方向。
在自己的航空母舰上埋头为进攻飞机作准备的时候。
美国飞机还是找到头上来了。
9时25分。
从美国“大黄蜂”号起飞的15架“毁灭者”鱼雷攻击机。
低低掠过海面朝“加贺”号右舷飞来。

<<海岛登陆战>>

他们经过2小时又20分钟的远程飞行。

已经相当疲劳了。

更糟的是。

为他们护航的10架“野猫”战斗机。

此刻也同他们失散了。

“野猫”为了占据对“零”式战斗机的有利高度。

一直在高空云上飞行。

当云层下的鱼雷机发现敌舰队的时候。

不得不在没有战斗机护航下投入进攻。

几十架“零”式战斗机向他们扑来。

20毫米的机炮喷出猛烈的炮弹。

这些老式的鱼雷机毫无还手之力。

当空中15个黑点中的最后一个。

化为一阵轻烟消失时。

在舰上观战的日本水兵欣喜若狂。

狂叫喝彩。

然而喝彩声未绝。

在舰队边缘警戒的驱逐舰就接连发出紧急警报：“敌鱼雷攻击机正从低空飞向右舷！”

“敌鱼雷机逼近右舷！”

“这时是上午9时40分。

从美国“企业”号上起飞的14架“毁灭者”鱼雷攻击机。

也抵达了日本舰队上空。

他们同样与自己的护航战斗机失散了。

尽管如此。

他们还是奋不顾身地向“加贺”号航空母舰发动攻击。

发出的鱼雷。

几次险些命中目标。

但是在猛烈的防空炮火和敌人的战斗机的阻击下。

进攻又一次失败了。

只有4架“毁灭者”死里逃生。

返回了中途岛。

没让日本人喘口气。

上午10时整。

南云舰队遭到了美国舰载鱼雷机的第三次攻击。

这次是来自“约克城”号航空母舰上的12架“毁灭者”鱼雷机。

有6架“野猫”战斗机护航。

当它们逼近“苍龙”号航空母舰时。

数量远比“野猫”多的“零”式战斗机。

已经把美国的护航机团团围住。

失去护航的美国鱼雷机。

对“苍龙”号的攻击。

也未能取得战果。

最后只有2架美国攻击机。

逃脱了被击落的命运。

其他美国飞机。

全部丧生海底。

P24-26

<<海岛登陆战>>

<<海岛登陆战>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>