

图书基本信息

书名：<<公路桥涵标准图:钢筋混凝土圆管涵洞>>

13位ISBN编号：9787151140434

10位ISBN编号：7151140436

出版时间：2000-9-1

出版时间：人民交通出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

关于采用交通行业标准

《公路桥涵标准图》有关问题的通知

各省、自治区交通厅，北京市公路局，上海市市政工程管理局，天津市市政工程局，重庆市交通局，部属公路设计、施工、科研、监督、监理单位，公路院校：

《公路桥涵标准图》是公路工程标准化的重要组成部分。

70年代以来，我部先后批准发布了50本标准图，对加快公路建设，保证设计质量起到了积极作用。

随着公路建设的飞速发展，以及新的技术标准、规范的制订，早期发布的标准图已不能满足生产的需要，各地在使用中也存在一些问题。

为此，我部公路司组织有关设计院对现行的标准图进行了清理和复审，重申了使用中应注意的问题。

现将有关问题通知如下，请遵照执行。

一、对我部1993年至1998年批准发布的15本标准图（详见附件一），在使用中应注意以下几个问题。

（一）JT / GQB 001-93，装配式预应力混凝土斜空心板桥上部构造。

1) 对跨径20米空心板，由于支点锚固区应力较大，在施工中应保证锚固区混凝土振捣质量。

2) 钢绞线控制张拉应力为 $Q=1125\text{MPa}$ 。

（二）JT / GQB 002-93，装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造。

在施工中芯模材料宜采用钢模或木模，若采用气囊芯模时，应采取严格措施，固定气囊位置，防止上浮或下沉，保证各部结构尺寸准确。

（三）JT / GQB 003-93，钢筋混凝土盖板涵。

1) 盖板涵的填土高度限制在4米高度内；

2) 涵台材料原设计采用片石，现改为30号砂浆浆砌块石或30号混凝土。

（四）JT / GQB 004-93，石拱涵。

1) 石拱涵的填土高度限制在6米高度内；

2) 涵台材料原设计采用片石，现改为30号砂浆浆砌块石或30号混凝土。

（五）JT / GQB 005-93，JT / GQB 006-93和JT / GQB 007-93，装配式后张法预应力混凝土工形组合梁斜桥。

1) 工形梁预制时应设置反拱；

2) 工形梁从预制起到架设时，不宜超过三个月；

3) 工形梁预制时应严格控制预应力管道位置，张拉和吊装时应采取措施，防止发生侧弯。

二、对我部七、八十年代发布的35本标准图，经复审，终止使用的有12本。

继续使用的标准图有23本，详细目录见附录二。

今年是部公路建设质量年，请各设计、施工、监理单位以及建设单位准确使用标准图。今后凡在设计中采用标准图的要注明图号，严禁施工中随意变更部颁标准图的结构尺寸、钢筋规格、混凝土标号。

附件：一、1993年～1998年部颁公路桥涵标准图

二、70～80年代部颁公路桥涵标准图（继续使用部分）

书籍目录

说明

无压力式、半压力式涵洞水力表(1)

无压力式、半压力式涵洞水力表(1)

单孔涵洞尺寸表 $D=0.75\sim 2.00$ 米

双孔涵洞尺寸表 $D=0.75\sim 2.00$ 米

基础形式及管节式样

工程数量表

孔径0.75米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.00米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.25米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.50米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.00米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.25米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.50米直管节钢筋构造(组钢)

孔径2.00米直管节钢筋构造(组钢)

孔径2.00米直管节钢筋构造(组钢)

孔径0.75米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.00米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.25米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.50米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.00米直管节钢筋构造(组钢)

孔径1.50米直管节钢筋构造(组钢)

孔径2.00米直管节钢筋构造(组钢)

斜一字墙洞口尺寸表

斜八字墙洞口尺寸表(1)

斜八字墙洞口尺寸表(2)

斜八字墙洞口尺寸表(3)

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>