

<<区域科技合作>>

图书基本信息

书名：<<区域科技合作>>

13位ISBN编号：9787200075854

10位ISBN编号：720007585X

出版时间：2008-12

出版时间：北京出版社

作者：王元等著

页数：306

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

自20世纪80年代中后期以来,在世界经济国际化、全球化与世界科技革命,特别是欧共体内部大市场建立的推动下,世界区域经济合作进程明显加快,新的区域经济合作组织如雨后春笋不断涌现,区域经济合作进入蓬勃发展阶段,并在广度与深度、外延与内涵方面不断发展,区域经济合作的浪潮席卷了世界各个地区和各种类型的国家。

据统计,目前已经存在或正式筹建的区域经济合作组织在数量上超过40多个,已经或准备参加的国家超过100多个,其中有1/3是在最近5年才成立的。

在经济全球化和区域经济一体化的趋势下,世界区域化组织和区域合作方兴未艾,但亚洲的区域经济一体化合作明显落后于欧洲和美洲。

作为亚洲最大的发展中国家,中国积极参与区域经济合作,这将有助于推动亚洲和世界经济的发展。

尤其是从1997年亚洲金融危机以来,绝大多数国家高度重视经济和发展。

而中国的迅速发展促进了亚洲地区间合作的重新兴起和扩大——曼谷协定、中国—东盟自由贸易区、亚太经合组织、亚欧会议、上海合作组织等得以迅速发展。

中国积极参与了一些具有区域经济合作组织性质的“论坛”、“会议”或“组织”。

<<区域科技合作>>

内容概要

自20世纪80年代中后期开始,在世界经济国际化、全球化和世界科技革命的推动下,区域经济合作进程明显加快,区域经济合作的浪潮席卷了世界各地。

中国积极参与区域经济合作,有力地促进了亚洲和世界经济的发展。

中国西南地区与东盟国家在地域上相邻,在经济上相近,在人文上相通,“经济技术合作有着坚实的、广泛的基础。

在我国与东盟国家经济技术合作迅速展开的大背景下,积极进行中国西南地区南向开放、开发的系列战略研究,具有地缘政治、地缘文化、地缘经济等多重理论和实践意义。

书籍目录

序言第一部分 总报告第一章 中国西南地区与东盟合作进入一个新阶段一、区域合作呈现新特点二、合作中存在的主要问题第二章 面临的新形势和挑战一、新形势二、新挑战第三章 中国西南地区与东盟合作行动的优劣势比较一、区位优势二、自然资源比较三、产业结构比较四、经济实力比较五、市场开发潜力比较第四章 合作思路与合作目标：解析国家主张一、政策理念二、合作思路三、合作目标第五章 战略合作的总体部署：明晰合作重点一、重点领域二、区域重点第六章 政策建议一、成立中国西南—东盟合作圈合作委员会二、选择边境区试建中国—东盟合作试验区(合作中心)三、试建单一货币联盟区，推进人民币次区域化进程四、设立由中国主导的次区域合作基金，促进多边共同议题的研究五、实施科技合作创新行动，确立企业在区域合作中的主体地位六、联合推动中国西南地区国际海陆联运通道建设七、制定分阶段、分国别、多层次的政策第二部分 专题研究与咨询报告专题1 云南省与东盟国家经济技术合作战略研究一、与东盟国家开展经济技术合作的重要意义和云南的机遇与挑战二、云南省与东盟国家经济技术合作现状与存在的问题三、云南省与东盟国家经济技术合作的优势比较四、云南省与东盟国家经济技术合作的条件分析五、云南省与东盟国家经济技术合作战略构想六、促进云南与东盟国家经济技术合作的重大措施与政策建议专题2 中国西南地区与东盟国家经济技术合作的国际环境一、东盟国家的政治经济状况及其影响二、东南亚国际关系对中国西南地区与东盟国家经贸技术合作的影响三、东南亚地区区域合作总体情况及其影响四、澜沧江—湄公河次区域经济合作现状及其影响五、主要发达国家(地区)与东盟国家的经济合作及其影响专题3 现行国际分工体系下东盟国家的经济分析一、世界经济结构现状及发展趋势二、经济全球化对东盟国家经济发展的影响专题4 云南在国家战略通道中的地位和作用一、我国面临的周边国际环境和安全形势二、云南建设国际大通道的战略地位及作用三、建设连接东南亚、南亚陆地国际大通道的战略选择、策略与步骤四、建设面向东南亚、南亚陆地国际大通道面临的困难与问题五、加快云南国际大通道建设的对策建议专题5 关于参与中国西南—东盟经济合作圈建设，扩大云南对外开放的建议一、携手大西南，共建跨国经济圈二、发挥前沿省份作用，推进中国西南地区与东盟国家的经济技术合作三、参与“中国西南—东盟经济合作圈”，开创云南对外开放新局面四、争取国家支持，打造云南沿边开放新板块专题6 大湄公河次区域合作在中国—东盟自由贸易区建设中的地位和作用一、推动中国—东盟自由贸易区建设的孵化器二、加快东盟一体化进程的助推器三、中国—东盟自由贸易区建设的重要载体四、发挥云南作为我国参与大湄公河次区域合作主体的优势专题7 东盟国家产业技术及云南省与东盟国家产业技术合作对策研究一、东盟国家产业技术二、云南省产业技术优劣势和竞争力三、云南省与东盟国家产业技术合作现状与前景四、扩大合作的总体思路五、扩大合作的重点六、扩大合作的促进措施专题8 瑞丽江口岸姐告边境贸易区发展与运行机制调研一、概况二、发展运行情况和成绩三、存在的问题四、今后发展的思路和措施后记

章节摘录

另外，随着中南半岛国家的经济深入发展，国际竞争日趋加剧，该地区成为一些国家针对我国的战略要地。

日本、美国等采取经济技术援助、人员培训、学术研讨、国际论坛等方式，向该地区进行政治经济文化的渗透，如向湄公河流域国家无偿提供基础设施建设项目援助和人员培训，积极支持湄委会并利用各种国际学术研讨会树立亲善形象。

而我国目前多是依靠国际组织开展共赢合作，并以企业自发为主，对于面向地缘国家的援助性合作还比较少，合作模式和方式仍有待探索。

3.基础设施建设仍然滞后，国际通道建设面临种种障碍 我国与东南亚、南亚三大市场经济活跃，区内已形成较发达的现代交通网络，但是在三大市场的边缘结合部，交通状况还没有显著的改观。

中国西南地区的省际、国际陆上交通干线通道等级低、支线少的状况未根本改变；铁路总里程短、布局不均衡、复线少等状况普遍存在；澜沧江—湄公河国际航线仅为6级航道，全年只可通行150吨级船舶；通信、邮政合作刚刚起步，仓储、食宿、金融、保险等配套设施服务还未提到议程。

交通不便、信息不灵一直是云南、贵州等西南省区经济发展和对外交流合作的屏障。

南北经济走廊、泛亚铁路建设、港口建设、信息化网络建设等互通的综合国际通道建设尚待时日。

而且，在与国内的珠三角等东部沿海地区加强合作的同时，目前中国西南地区国际通道的整合能力较差，尚欠缺与日本等国家在东盟经济走廊控制竞争上的能力，西南地区内部的国际通道建设各自为政，分工格局尚未形成，缺乏国家层面上的战略协调与统筹考虑。

目前要建成国内外对接、有较高通过能力，并与现代物流相适应的交通通道仍需做大量工作。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>