

<<明代交通设施管理研究>>

图书基本信息

书名：<<明代交通设施管理研究>>

13位ISBN编号：9787201061580

10位ISBN编号：7201061585

出版时间：2009-3

出版时间：天津人民出版社

作者：张艳芳

页数：471

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<明代交通设施管理研究>>

前言

交通历来是人民生活及经济建设中不可或缺的重要组成部分，因而，交通史的研究也是史学研究的重要课题之一。

但是，前人在此方面的研究成果很少.这不能不说是一大遗憾。

交通设施是构成交通的重要因素，只有对交通设施进行有效的管理，才能保证交通畅通，从而对国家政治、经济、军事、外交等方面的发展起到有力的促进作用，因而，交通设施的管理工作意义重大。明代处于中国封建社会的后期，在交通建设方面较前代有很大的进步，在相关设施的管理上也积累了一定的经验，前代的史学工作者大都没有注意到这一问题，关于这一方面的研究几乎是处于空白状态。

有鉴于此，我们历史工作者有必要把这一课题的研究开展起来，特别是现在我国正处在交通大发展的时期，“要致富，先修路”，对历史上的交通设施管理进行考证和总结，无疑亦是有重要的现实借鉴意义。

《明代交通设施管理研究》一文，正是进行了这项既有学术价值又有现实意义的重要工作。

这篇论文共有29万余字，分为七章，涉及明代交通设施的管理机构、管理人员、交通建设资金、交通建设制度法规以及明代对交通设施进行的具体管理等内容，并对明代交通设施管理工作作了整体的总结与评价。

这些内容，大体都是在原来学界毫无研究的情况下，经过广泛搜集资料、深入归纳总结而写成的，极具创新意义。

<<明代交通设施管理研究>>

内容概要

第一章绪论，扼要介绍本课题的选题意义、当前学术界的研究状况以及基本史料、研究思路、论文结构、创新点及不足之处等。

第二章从中央和地方两方面介绍明代对交通设施负有管理职责的机构及主要官员。

第三章介绍承担交通设施具体管理工作的夫役的设置及其组织、待遇等情况。

第四章分别从陆路和水路两方面介绍明代用于交通设施建设的经费及其管理情况。

第五章介绍明代颁布的管理交通设施的相关法令及具有法律效力的规章制度。

第六章从整体层面介绍明代对水陆交通设施及其附属设施的管理状况。

第七章对明代的交通设施管理进行评价，指出明代交通设施管理的主要成就，其对明代社会发展的积极意义以及交通设施管理中存在的历史局限性。

<<明代交通设施管理研究>>

作者简介

张艳芳，南开大学博士毕业，师从南开大学著名历史学家、明清史专家南炳文先生攻读博士学位。
现为鲁东大学历史与社会学院教师。
主要研究方向为明清史，曾在《中国地方志》、《齐鲁学刊》等杂志上发表《明代渡口述略》、《明代总理河道考》等多篇学术论文。

<<明代交通设施管理研究>>

书籍目录

第一章 绪论一、问题的提出二、选题意义及研究状况三、基本史料及论文结构第二章 明代交通设施管理机构及主要官员第一节 中央管理机构及主要官员一、工部二、户部三、兵部四、都察院五、都督府六、锦衣卫七、兵马司八、内臣九、其他官员第二节 地方管理机构及主要官员一、地方抚按二、司道及其所属第三章 明代交通设施管理夫役第一节 地方里甲首脑一、地方里甲首脑的构成二、地方里甲首脑在交通设施管理中的作用第二节 常设夫役一、陆路常设夫役二、水路常设夫役第三节 非常设夫役一、民夫二、军夫第四节 夫役的组织及待遇一、夫役的组织二、夫役的待遇第四章 明代交通设施建设资金管理第一节 陆路建设资金一、劝募二、捐施三、公帑四、税收五、专设田地六、赋役七、科派八、其他第二节 水路建设资金一、水路建设专项资金二、水路建设非专项资金第三节 资金管理一、资金的催征二、资金的预算及申请动支三、资金的使用四、资金的稽核第五章 明代交通设施管理条例一、审批制度二、人事管理条例三、资金管理条例四、交通设施及其附属设施管理条例第六章 明代水陆交通设施及附属设施管理第一节 陆路及其附属设施管理一、京城地区的道路及其附属设施管理二、地方道路及其附属设施管理第二节 水路及其附属设施管理一、通漕水道管理二、其他地方水道管理三、水道附属设施管理第七章 对明代交通设施管理的评价一、明代交通设施管理的主要成就二、交通设施管理对明代社会发展的促动三、明代交通设施管理的历史局限性附表参考文献后记

<<明代交通设施管理研究>>

章节摘录

北方边境地区军镇与卫所的广泛设立以及与各民族的频繁交往，在加强防御的同时，形成了稠密的道路网络；为加强对南方少数民族的羁縻，明政府采取各种方法，或调用军队，或动员当地土族，开辟了通往四川、云南、贵州、两广及西藏等少数民族地区的驿路，加强了明朝政府对这些地区的管辖，同时也使这些地区与中原的经济、文化交流日益密切。

经过明初的努力，驿路体系在明代得到了进一步的完善和提高，形成了以南北二京为中心的密集的道路网络，驿路干线辐射到四面八方。

永乐年间迁都北京，为克服交通运输中的困难，永乐九年，宋礼开通了元代开凿的会通河，于宁阳修筑堰城坝，引汶水济运，又修复了祥符至中滦一带的黄河故道。

陈瑄疏凿清江浦，引水由管家湖入鸭陈口，与淮河相接，并疏浚仪真、瓜洲二处港口，修治吕梁二洪，开通泰州白塔河，增修高邮湖堤，疏浚邗沟等。

经过明初陈瑄与宋礼等人的努力，贯通南北的京杭大运河真正实现7全线通航，“自是挽漕京师，大为便利，遂罢海运，而法日益详”。

此后，为保障漕运，明政府又投入巨资整治黄河水患、开凿南阳新河、开通洳河运道、开凿通济新河等等，使运河一线直至明末基本畅通无阻，每年大约400万石的漕粮及大批军事、商业物资，都通过运河一线输入京师地区，内河漕运成为维系明王朝统治的经济命脉，运河成为明代商业贸易南北交通的大动脉。

因水路运输运费低廉的优势，明代除运河以外的国内长、短途距离的水路交通也得到了显著发展。尤其是河道纵横的江南水乡，形成了四通八达的水上交通网络，为各地的商贸发展与文化交流提供了便利条件。

<<明代交通设施管理研究>>

编辑推荐

《明代交通设施管理研究》涉及明代交通设施的管理机构、管理人员、交通建设资金、交通建设制度法规以及明代对交通设施进行的具体管理等内容，并对明代交通设施管理工作作了整体的总结与评价。

该著作结构严谨，布局合理，论述步步深入，行文流畅，具有很强的感染力和说服力，堪称掷地有声。

《明代交通设施管理研究》一书，既具有重要学术价值又有现实工作指导意义。

<<明代交通设施管理研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>