第一图书网, tushu007.com

<<图们江自由路港区研究>>

图书基本信息

书名：<<图们江自由路港区研究>>

13位ISBN编号：9787206048821

10位ISBN编号：720604882X

出版时间：2010-5

出版时间：吉林人民出版社

作者：韩兴海

页数：215

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

2009年8月30日，国务院批复《中国图们江区域合作开发规划纲要——以长吉图为开发开放先导区》，将图们江区域开发开放上升为国家战略，这既是我国参与东北亚区域合作和促进东北老工业基地振兴的新举措，同时也是我国探索统筹区域发展模式的新尝试。
长吉图先导区作为我国批准实施的第一个沿边开发开放区域，将在探索沿边地区扩大开放方面先行先试，为其他地区提供经验和示范。
图们江地区开发问题的提出，始于20世纪80年中期。
当时，国内有关学者提出利用图们江开辟吉林省对外贸易口岸的建议，就图们江通海航行权利、东北亚政治经济形势以及我国在日本海的合法权益等问题进行研究。
当时，关于图们江地区开发仅限于学者的探讨。
随着冷战的结束，东北亚地区两大阵营的对垒消失，经济合作潜力凸现。
在扩大经济合作的背景下，图们江地区潜在的区位优势受到各方的关注，相关国家的政府和企业开始积极推动图们江地区国际开发。
1993年8月，我国派出“向阳号考察船”对图们江出开口及环日本海地区进行了全面考察，而我作为一名学者，有幸与时任延边州委书记的张德江同志一起参加考察，探讨这一地区的合作问题。

内容概要

《图们江自由路港区研究》图们江地区开发问题的提出，始于20世纪80年中期。
当时，国内有关学者提出利用图们江开辟吉林省对外贸易口岸的建议，就图们江通海航行权利、东北亚政治经济形势以及我国在日本海的合法权益等问题进行研究。
当时，关于图们江地区开发仅限于学者的探讨。

<<图们江自由路港区研究>>

书籍目录

第一章 世界区域经济合作发展态势及理论问题第一节 世界区域经济合作发展态势一、区域经济合作的概念二、区域经济合作发展进程三、新一轮区域经济合作浪潮的主要特点四、区域经济合作的动因分析第二节 区域经济一体化理论一、区域经济一体化的概念二、区域经济一体化的基本形态三、区域经济一体化的特点四、区域经济一体化的意义和作用五、区域经济一体化的主要理论第二章 图们江区域经济合作的现状与前景第一节 图们江区域经济合作的发展历程一、图们江区域经济合作地理范围的界定二、图们江区域经济合作的发展历程第二节 图们江区域经济合作的现状一、图们江区域经济合作取得了一定进展二、图们江区域经济合作存在的主要问题第三节 图们江区域经济合作的前景一、图们江区域经济合作的动力因素二、图们江区域经济合作前景广阔第三章 图们江区域经济合作路径的战略选择第一节 图们江区域经济合作模式的比较研究一、国际协定签署前若干开发模式的比较分析二、国际协定签署后开发模式的比较分析第二节 图们江区域经济合作路径的战略选择一、图们江区域经济合作路径的战略目标定位二、图们江区域经济合作的具体路径三、图们江区域经济合作路径选择的现实因素第三节 自由路港区是启动图们江区域经济合作的最佳选择一、自由路港区是最适合过渡的中介形式二、自由路港区是紧密型的经济一体化最好的起步模式三、自由路港区是切中要害，解决瓶颈制约的最好切入点四、自由路港区是有利于生产要素国际流动和配置的良好平台第四章 建立自由路港区的战略意义第一节 国际意义一、对世界经济合作与发展的意义二、对东北亚经济合作与发展的意义三、对大图们江区域经济合作的重大意义四、对俄、朝当事国的意义五、有利于促进东北亚地区的和平与安全第二节 对中国国家整体的意义一、有利于中国与东北亚各国的经济合作，实现互利共赢二、建立自由路港区是发展我国经济的需要三、建立自由路港区可以提高我国的国际经济地位四、建立自由路港区是维护国家战略利益的需要五、建立自由路港区，有利于完善中国的对外开放格局第三节 对振兴东北内陆省区经济的意义一、对外开放程度低是制约东北内陆省区经济振兴的瓶颈二、建立自由路港区对振兴东北内陆省区经济的意义第五章 建立自由路港区的可行性第一节 关于建立自由路港区区址条件的可行性分析一、关于交通运输条件的分析二、关于土地及地租条件的分析三、关于劳动力供给条件和工资条件的分析四、关于销售市场条件和原料产地条件的分析五、关于城市和工业基础设施条件的分析第二节 关于建立自由路港区的宏观政治经济合作关系的可行性分析一、中、俄、朝三国间良好的政治关系，有利于建立自由路港区二、中、俄、朝三国间的互补的经济关系，有利于建立自由路港区第三节 中、俄、朝图们江区域开发的法律、政策有利于建立自由路港区一、俄罗斯力图通过远东地区开发加强同东北亚各国的合作二、朝鲜把罗先自由经济贸易区作为对外的窗口三、珲春是中国开放开发政策比较优惠的地区之第六章 关于建立自由路港区的构想第一节 世界自由港区的发展态势一、自由港区的概念二、自由港区的发展过程三、自由港区的基本特征四、自由港区的发展趋势第二节 自由路港区是对“过境区”等实践经验的借鉴与发展一、自由路港区与“过境区”的比较分析二、自由路港区与“自由贸易区”的比较分析三、自由路港区与“跨国经济合作区”的比较分析四、自由路港区对“过境区”等实践经验的借鉴与发展第三节 关于自由路港区的概念等问题一、图们江自由路港区概念的内涵二、图们江自由路港区概念的空间含义三、图们江自由路港区的性质四、图们江自由路港区的功能第四节 自由路港区的布局区划与发展时序一、布局区划二、发展时序第五节 自由路港区的基本制度一、法律制度二、经济管理制度……第七章 自由路港区的建区措施与中国政策

章节摘录

第一轮区域经济合作浪潮仅局限在欧洲。
其中，20世纪40年代末成立的经互会和50年代成立的欧共体是两个最为重要的区域经济合作组织。
第二轮区域经济合作浪潮最主要特征是发展中国家在经济领域的合作全面展开。
在整个20世纪60年代，新成立了九个区域经济合作组织，其中除欧洲自由贸易联盟外，均为发展中国家组成的区域经济组织，这些组织主要集中在非洲和拉丁美洲国家，拉丁美洲国家在发展中国家区域经济合作进程中迈步最早。
1960年2月18日，阿根廷、巴西、智利、墨西哥、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭签署了《蒙得维的亚条约》，宣告拉丁美洲自由贸易协会成立，从而拉开了发展中国区域经济合作的序幕。
第三轮区域经济合作浪潮是区域经济合作走向成熟后的一次新的冲刺。
进入20世纪80年代之后，由于日本的迅速崛起，欧共体的充实与完善，世界经济形势已由“三足鼎立”变为“四极并行”的新格局。
在这种形势下，美国的国际经济地位进一步下降。
这不仅为美加自由贸易区的建立提供了动力，也为其他地区性经济一体组织展示了扩大效益的途径。
在20世纪80年代，又有六个区域经济组织宣告成立，且其地理分布也较广泛。
1999年1月，欧元正式启动，标志着欧洲经济一体化走向最高阶段，也标志着国际货币格局发生了根本性变化。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com