

<<环球奢侈品丛书>>

图书基本信息

书名：<<环球奢侈品丛书>>

13位ISBN编号：9787206058295

10位ISBN编号：7206058299

出版时间：2009-1

出版时间：吉林人民出版社

作者：孙玥

页数：145

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

仅为真正的生活鉴赏家所呈现的华贵艺术 褪去工业的外壳，忘记尊贵、豪华和科技，也不要
去管售价上零的位数，让我们静下心来想一想，跑车到底意味着什么？
你可以说它是财富、地位的徽章，也可以说它是机械艺术品，这些想法都没有错。
但从本质上讲，它们意味着人类与生俱来的本性——超越和征服。

世界上的顶级跑车有着各自迷人的表情：法拉利是骁勇的“战神”，兰博基尼是桀骜的“复仇使
者”，捷豹有些像典雅高贵的英国绅士，阿斯顿·马丁是传奇的“007座驾”，宾利贵为“皇家运动员
”，帕格尼是潇洒的“风之子”，科尼赛克被誉为永不妥协的“幽灵”，玛莎拉蒂则是优雅含蓄的“
跑车皇后”……

书籍目录

法拉利兰博基尼宾利世爵捷豹保时捷摩根布加迪阿斯顿·马丁玛莎拉蒂梅赛德斯-奔驰阿尔法·罗密欧MG帕格尼莲花科尼赛克萨林劳斯莱斯幻影宝马Z系道奇蝰蛇福特野马

章节摘录

法拉利 法拉利“恩佐(Enzo)” 法拉利恩佐价值67万美元,2002年问世时计划限量生产349辆。

而在生之前,这349辆车就已经被预订一空。

在众人的强烈要求下,法拉利公司决定再多生产50辆。

最詹,法拉利推出第400辆纪念版“恩佐”,该车的拍卖价格飙升到110万美元。

“恩佐”采用了高科技可变性空力,在不同的速度下会变换不同的空力角度设定,因而车身上没有超跑的夸张尾翼。

“恩佐”0-100公里/小时加速时间是3.65秒,最高时速在350公里以上,是随时可以上场比赛的跑车。

工业诗人恩佐·法拉利 你永远看不到他的笑容,紧闭双唇、面容紧绷,一张始终是严肃的脸庞上架着一副墨镜,这就是恩佐留给世人的印象:呆板,机械甚至木讷。

或许每个从事机械设计的科技人员都给人一种严谨的感觉,但恩佐给人的感觉是他严谨得有些过头了。

1898年2月18日,恩佐·法拉利出生于意大利摩德纳的一个富裕家庭。

法拉利的父亲是当地一个小型打铁公司的老板,是小城第一个拥有汽车的人。

父亲本打算把法拉利培养成为一名工程师,而他自己却渴望成为体育新闻记者,为了逃避当兵入伍,他只好去当了一名制造大炮的机械师。

如果不是第一次世界大战的爆发,恩佐·法拉利也许会成为一名记者。

退役以后,法拉利加盟了阿尔法·罗密欧车队,作为赛车手,他取得了卓著的战绩。

1924年,法拉利代表阿尔法·罗密欧参加了在法国里昂举行的欧洲GP大赛。

心高气傲的法拉利在这里经历了第一次打击,他的赛车没跑几圈就退出了。

法拉利带着一身沮丧回到了家乡摩德纳。

法拉利于1929年11月在摩德纳建立了法拉利公司目前是意大利菲亚特集团的轿车生产公司之一,菲亚特占有法拉利50%的股权。

由于法拉利汽车大部分采用手工制造,产量很低,因此售价高昂,而拥有法拉利汽车自然成了财富和地位的象征。

编辑推荐

环球奢侈品。

那些闪耀在世人心目中的顶级跑车比皇冠上的宝石更昂贵，它们是手工打造的奇迹，它们为人类飞驰的梦想插上了更真实的翅膀。

我们应该怀着虔诚、敬畏的心情来拜读跑车界的这些人、这些事，还有被一次次刷新的世界纪录。

请相信，你从中得到的，绝不仅仅是知识，还有更多的感动。

任何人类试图突破极限的努力，都绝不会只是一场虚荣的表演而已。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>