

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787206093883

10位ISBN编号：7206093884

出版时间：2013-1

出版时间：儒勒·凡尔纳 吉林人民出版社 (2013-01出版)

作者：儒勒·凡尔纳

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

内容概要

《海底两万里》是儒勒·凡尔纳的代表作之一。

《海底两万里》是一部出色的科幻冒险小说。

叙述了法国生物学者阿龙纳斯在海洋深处旅行的故事。

故事发生在1866年，当时海上发现了一只被断定为独角鲸的大怪物，阿龙纳斯接受邀请，参加追捕。在追捕过程中，他不幸落水，泅到怪物的脊背上，才发现这怪物不是什么独角鲸，而是一艘构造奇妙的潜水艇。

潜水艇船长尼摩邀请他作海底旅行。

他们从太平洋出发，经过珊瑚王国、印度洋、红海、地中海，进入大西洋。

他们看到许多罕见的海生动植物和水中的奇异景象，又经历了许多危险。

最后，当潜水艇到达挪威海岸附近时，阿龙纳斯不辞而别，把他知道的海底秘密公诸于世。

<<海底两万里>>

作者简介

作者:(法国)儒勒·凡尔纳儒勒·凡尔纳(1828-1905),法国著名作家,被誉为科学幻想小说的鼻祖。他生于法国南特一个具有航海传统的家族,最初学习法律,却对文学产生浓烈兴趣。

1863年出版第一部小说《气球上的五星期》,获得巨大成功,从此一发不可收。

一生共创作科学幻想小说上百种,其中长篇小说达六十六部,总名为《在已知和未知世界中的奇异漫游》。

他的作品大胆新奇、神秘浪漫、情节曲折、构思巧妙,内容极为广泛,想象极其丰富,从天上到地下,从海洋到陆地,简直达到了集天地于一纸,化时空为一文.引领一代又一代儿童和成人遨游于茫茫宇宙,探险于未知世界,不仅可以培养人们的坚强意志,还可以丰富人们的科学知识。

代表作为海洋三部曲:《格兰特船长的儿女》《海底两万里》《神秘岛》;主要作品还有《八十天环游地球》《地心游记》《十五岁的船长》《从地球到月球》等。

<<海底两万里>>

书籍目录

名师导航第1章 移动的暗礁第2章 康塞尔和内德·兰德第3章 冒险行动第4章 种类不明的鲸第5章 水中人第6章 “鹦鹉螺”号(一)第7章 “鹦鹉螺”号(二)第8章 畅游太平洋第9章 在海底平原上散步第10章 海底世界第11章 瓦尼可罗群岛第12章 托雷斯海峡第13章 在陆地上的两天第15章 强迫睡眠第16章 珊瑚王国第17章 尼摩船长的新提议第18章 价值千万的珍珠第19章 红海第20章 “阿拉伯”海底地道第21章 驶过地中海第22章 沉没的大陆第23章 海底煤坑第24章 马尾藻海第25章 冰山第26章 南极第27章 窒息第28章 章鱼第29章 墨西哥湾暖流第30章 屠杀场我和名著的故事名著过关

<<海底两万里>>

章节摘录

人们一定还记得，1866年在海上发生的一件离奇的、神秘的、无法解释的怪事。当时轰动了整个世界，特别是欧美的进出口商人、船长和船主、各国的海军官员以及这两大洲的各国政府。

事情是这样的：不久以前，很多大船在海上都碰见过一个庞大的怪物。它的身体很长，形状像纺锤，有时发出磷光，体积比鲸大得多，行动起来特别快。对这个怪物的特征，许多航海日志所记的大致相同。

综合多次观察的结果，可以肯定地说这怪物如果真存在的话，它的体积是大大超过鱼类学家所承认的体积的，如果说这是无稽之谈，那么以下事实是不可否认的。

1866年7月20日，加尔各答—布纳希汽船公司的“希金森总督”号，航行到澳大利亚海岸东边5英里时，遇到一个巨大的物体。巴克船长还以为是座没有人知道的暗礁，正要测定它的位置的时候，这个物体喷出两道水柱，射到空中150英尺高。

难道这座暗礁上有间歇喷泉吗？

要不就是一种海洋哺乳类动物，从鼻孔中喷出夹杂着空气的水柱。

1866年7月23日，西印度—太平洋汽船公司的“克利斯托巴尔·科朗”号遇到了这个怪物。1866年8月7日，国家轮船公司的“海尔维地亚”号和皇家邮船公司的“山农”号在离上面说的地点有2000古海里远的地方，同时看到了这个大怪物。之后，又有接连不断的消息，横渡大西洋的“贝雷尔”号，茵曼轮船公司的“越提那”号，法国军舰“诺曼底”号、“克利德爵士”号，都碰到过它。有人认为是一座移动的暗礁，有人认为是一种鲸类动物，更有甚者把它想象成各种离奇的巨大怪物。

人们从这怪物身上捏造出各种各样的奇闻。

在学术团体和科学报刊中产生了相信者和怀疑者。

在1867年头几个月里，对这个问题的争论渐渐平息下来了，可是就在人们将要把这事淡忘了的时候，又发生了一些新的事件。

1867年3月5日凌晨，蒙特利奥航海公司的“摩拉维安”号右舷撞上了任何地图也没有记载过的一座岩石，险些把它从加拿大载来的237名乘客一齐带到海底去。

事故发生在早晨5点左右，事故发生后，船上值班的海员们立即跑到船的后部，十分仔细地观察海面。除了看到一个600多米宽的大漩涡以外，他们什么也没有看见，但是事故发生的地点被他们确切地记了下来。

“摩拉维安”号似乎并没有受到什么损伤，继续航行。

后来到船坞检查了船底，才发现一部分龙骨折断了。

三个星期后，全世界著名的英国苟纳尔公司的“斯科蒂亚”号，以每小时13.5海里的速度平稳地行驶在西经15度12分、北纬45度37分的海面上。

船主苟纳尔是一位精明的企业家。

他在1840年创办了一家邮船公司，当时只有3艘400马力、载重1,162吨的外轮驱动木船。

由于船主精明的经营，公司不断扩大，到1853年，这家公司拥有了包括“阿拉伯”号、“波斯”号、“中国”号、“斯科蒂亚”号、“爪哇”号、“俄罗斯”号等在内的快船，到1867年共拥有12艘船——8艘明轮的，4艘暗轮的。

二十多年来，苟纳尔公司的船在大西洋上航行了两千次，没有出现过一次问题，因此乘客们都愿意搭乘苟纳尔公司的船。

可是，就在这天，意外发生了。

下午4点16分，正当乘客们在大厅中吃点心的时候，“斯科蒂亚”号船尾、左舷机轮后面一点，似乎发生了轻微的撞击。

不是“斯科蒂亚”号撞上了什么，而是被什么撞上了。

“船要沉了，船要沉了！”

<<海底两万里>>

”不多时，管船舱的人跑到甲板上来喊到。

旅客们十分惊慌。

安德森船长对大家说道：“不会发生危险的。

船用防水板分隔成几段，水不会流过来的。

”说完他立即跑到舱底去检查。

果然五号舱海水浸入十分快，证明漏洞相当大。

于是就吩咐马上停船，让一个潜水员下水检查船身的损坏情况。

潜水员发现船底有一个宽2米的大洞，但却无法堵住。

当时船离港口还有300海里，“斯科蒂亚”号只好继续慢速前进，等到达利物浦时，比预定日期晚了3天，这是公司创建以来从未有过的。

当“斯科蒂亚”号被架起来的时候，工程师们简直不敢相信自己的眼睛。

在船身吃水线下2.5米的地方，用4厘米厚的铁板做成的船身上，露出一个很规则的等边三角形的缺口！

“就是钻孔机也不能凿得这么准确呀，要凿穿4厘米厚的铁皮。

得多大的力量呀！

”人们惊讶地说道。

此事的影响可想而知，舆论又一次轰动起来了。

从那时候起，以前所有原因不明的航海遇难事件，以后凡是有船没有按时回来的，都算在这个怪物的身上了。

由于它的存在，人们都不敢走海路，大家坚决要求不惜一切代价清除这头海上怪兽。

上述事件发生的时候，我刚从美国内布拉斯加州的贫瘠地区做完了为期6个月的科学考察，满载着珍贵的标本回到纽约，准备在5月初动身回法国。

我想利用这段时间，整理这次收集来的矿物标本和动植物标本，“斯科蒂亚”号的意外事件就是在这个时候发生的。

对这个问题的看法，人们最后分成两派：一派说这是一个力大无穷的怪物，另一派说这是一艘动力十分强大的“海底船”。

我以前在法国出版过一本叫《海底的秘密》的书，受到学术界的赏识，使我成为自然科学方面的专家。

当我到纽约的时候，有人特地来问我对这件怪事的看法。

与此同时，美国《纽约先锋论坛报》的记者也请我就此事发表意见，我便写了一篇文章，发表在4月30日的《论坛报》上。

其中一段话是：“因此，在还没有得到更多的材料之前，我认为这是一只独角鲸。

这只独角鲸身躯非常巨大，身上的武装不是剑戟，而是真正的冲角，像铁甲船或战舰上所装备的那样，它同时又具备战舰的重量和动力。

这样便说明了这种神秘不可解的现象。

或者相反地，不管人们所见到的、所感到的是怎样，实际上什么都不是，那也是可能的。

”我等于承认了这个怪物的存在。

我的文章引起了热烈的讨论并得到了一部分人的拥护，因为人们总是对那些神奇怪诞的幻想感兴趣。

P7-10

<<海底两万里>>

媒体关注与评论

凡尔纳的小说启发了我的思想，使我按一定方向去幻想。

——俄国宇航之父 齐奥尔科夫斯基 现代科技只不过是将凡尔纳的语言付之实践的过程。

——法国院士 利奥泰盛

<<海底两万里>>

编辑推荐

《海底两万里》是一部科幻小说，暨今已有140多年的历史，却能以多种文字的各种版本风行世界，可见其生命力之强，吸引力之大。

本书是儒勒·凡尔纳的代表作之一。

小说从海面上“怪兽”出没，频频袭击各国轮船，人心惶惶开始，到“鹦鹉螺”号被大西洋漩涡吞没为止，整部小说悬念迭出，环环相扣。

“鹦鹉螺”号的主人尼摩船长是个性格阴郁、知识渊博的人，他指挥“鹦鹉螺”号穿越了太平洋、印度洋、红海、地中海、大西洋，到达南极和北冰洋，遇见了许多罕见的海底动植物，洞穴、暗道和遗址.....。

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>