

<<中华科学文明史.第5卷>>

图书基本信息

书名：<<中华科学文明史.第5卷>>

13位ISBN编号：9787208045828

10位ISBN编号：7208045828

出版时间：2003-7-1

出版时间：上海人民出版社

作者：李约瑟

译者：上海交通大学科学史系

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

李约瑟的巨著《中国科学技术史》(Science and Civilization in China——直译的中文书名应该是《中国的科学与文明》)，卷帙浩繁，从1954年起出版，已出数十巨册，至今仍远未出齐，而李氏已归道山。

剑桥大学出版社和李氏生前考虑到公众很难去阅读上述巨著，遂又请科林·罗南(Colin A. Ronan)将李氏巨著改编成一种简编本，以便公众阅读。

书名《中华科学文明史》(The Shorter Science & Civilisation in China)，篇幅仅李氏原著十几分之一，从1978年起陆续出版，共得五卷。

不幸的是，罗氏也已在数年前归于道山。

此五卷简编本的中文版权，已由上海人民出版社一并购得，由上海交通大学科学史系负责翻译。

此刻在读者手中的，就是这一成果。

去岁正值李氏百岁诞辰，这部《中华科学文明史》之翻译及出版，正可作为对李氏数十年辛勤工作和他对中华文明的深厚感情的纪念。

<<中华科学文明史.第5卷>>

内容概要

《中华科学文明史(第5卷)》由上海人民出版社出版。

作者简介

作者：(英国)李约瑟 译者：上海交通大学科学史系 改编：(英国)柯林·罗南(Ronman.C.A) 合著者：江晓原

书籍目录

翻译前言前言第一章 道路第一节 路网的构成与扩张第二节 驿站系统第二章 墙和长城第三章 建筑技术第一节 绪言第二节 中国建筑的精神第三节 城镇与城市的规划第四节 文献中的中国建筑第五节 结构原理第六节 绘画、模型与计算第七节 透视第八节 文字和传统第九节 时代与风格第十节 塔、牌坊和帝王陵墓第四章 桥梁第一节 梁式桥第二节 伸臂梁式桥第三节 拱桥第四节 索桥第五节 各种类型的桥的地理分布第五章 水利工程（ ）——河道的控制、建设和维护第一节 淤泥和冲刷第二节 河流和森林第三节 水利工程在传说中的社会影响第四节 水利工程的格式用语第五节 具体工程建设的历史梗概第六节 大工程第七节 水利工程建设和管理的文字资料第八节 水利工程的技术第六章 水利工程（ ）——水利提升机械和利用水力作动力源第一节 水利提升机构第二节 利用水流及其落差作为动力源第三节 水激轮和激水轮：东西方的船磨和轮船第四节 中国的轮船索引

章节摘录

人们常说罗马式的道路都是相似的，在某种程度上像一系列水平躺倒的墙，这些相似的路常常得到高度的赞赏。

然而如历史学家诺特斯指出的对于其使用目的而言，它们实际上是简单而不合理的，它们仅仅看重厚实和坚硬，却没有为温度变化、冻裂及不一致的排水系统所带来的膨胀或收缩留有余地。

后来筑路的方法不断改进，并在19世纪20年代由约翰·克达姆发明了最成功的压实碎屑法。

以后人们纷纷发展这种方法，注重道路的轻薄和弹性。

我们似乎以为这种方法的源头在中世纪，但实际上远早于中世纪在中国已经有了类似的轻薄而有弹性的道路，下文将对此进行论述。

第一节路网的构成与扩张凝视我们文明开始时的古老世界，两种不同的快速交通体系呈现在我们面前，它们的出现和传播有如一部慢动作录像带的播映，其中一支发端于古代意大利半岛两岸，另外一支在中国黄河的“几”字形转弯附近，黄河在这里绕着山西的山脉转了一个弯流入黄海。

假如罗马曾经成功地征服了波斯和安息，那这两种不同的道路体系有可能相遇，相遇之处会在新疆西部的某个地方，但这只是想象而已，事实上的情形有些像章鱼脚，它们各自独立发展，每一支都局限在自己的世界内。

道路建造者们只是偶尔被来自另一体系的传言所迷惑，而这传言的来处遥远得无法证实。

<<中华科学文明史.第5卷>>

编辑推荐

《中华科学文明史(第5卷)》由上海人民出版社出版。

<<中华科学文明史.第5卷>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>