

<<风帆时代的海上战争>>

图书基本信息

书名：<<风帆时代的海上战争>>

13位ISBN编号：9787208059580

10位ISBN编号：7208059586

出版时间：2005-12

出版时间：上海世纪（上海人民）

作者：安德鲁·兰伯特

页数：224

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<风帆时代的海上战争>>

### 内容概要

《风帆时代的海上战争》生动地描写了风帆时代高峰时期，即1650—1850年发生的那些不论在当时还是整个海战史上看，都极富戏剧性的海战。

本书使用了大量当时的绘画作品和电脑绘制的地图、示意图，是一本精彩的海战史读物。

本书是卡塞尔公司出版的多卷本著作“战争史”系列的一部，该著作内容涵盖了从远古到现代各个历史时期的战争，由各研究领域的顶尖历史学家撰写，丛书的主编是约翰基根，他是当代最杰出的军事史学家之一。

书中的地图由马尔克斯旺斯顿和他领导的团队绘制，他们发展一系列独特而极有新意的地图绘制技术，这对正文作出了精彩的补充。

本书使用了大量当时的绘画作品和电脑绘制的地图、示意图，是一本精彩的海战史读物。

安德鲁兰伯特博士，伦敦国王大学战争研究部海军史教授。

他专门从事海军和战略史的研究。

兰伯特是海军档案协会的荣誉秘书长及皇家历史协会的会员。

他的主要著作有：《克里米亚战争英国对抗俄国的大战略1853—1856》（1990年出版）、《最后的风帆舰队：1815—1850年海权的维持》（1991年出版）。

本书是卡塞尔公司出版的多卷本著作“战争史”系列的一部，该著作内容涵盖了从远古到现代各个历史时期的战争，由各研究领域的顶尖历史学家撰写，丛书的主编是约翰基根，他是当代最杰出的军事史学家之一。

书中的地图由马尔克斯旺斯顿和他领导的团队绘制，他们发展一系列独特而极有新意的地图绘制技术，这对正文作出了精彩的补充。

## &lt;&lt;风帆时代的海上战争&gt;&gt;

## 书籍目录

地图图例 地图目录 大事年表 导论 战争与工业化 广阔历史背景中的海战 / 作为国家政策手段的海权 / 1805年事件 / 海军强国与海洋大国 / 威慑

第一章 海军的组织 海军的组建、地位和战略 / 从三层舰到引火船的船舶设计及功能 / 皇家君主级HV / 造船、木材和基地 / 枪炮和炮术 / 战术 / 浮动在海面上的社会

第二章 英荷战争与现代海军的起源 1650&mdash;1674 商业竞争 / 海军 / 三次英荷战争, 及其对海军职业化发展的影响 / 舰队战术以及第一次现代海军战略

第三章 法国海军的崛起与衰弱 1680&mdash;1713 法国海军的诞生; 滩头堡, 巴弗勒 / 拉乌格, 英荷联盟的胜利; &ldquo;联合&rdquo;号的悲剧与对地球经度的探求

第四章 十八世纪的波罗的海: 内陆海的海权之争 俄国海军的诞生 / 两栖战 / 北方战争 / 俄国进攻土耳其 / 1788&mdash;1790年俄国瑞典之战 / 斯文斯科桑战役

第五章 全球冲突的序幕 1739&mdash;1763 詹金斯耳朵战争 / 安森的环球航行 / 西方分舰队与法国的战败 / 老皮特掌权时的全球战略 / 米洛卡、加拿大与魁贝伦湾之战 / 哈瓦那

第六章 逆转与复苏: 英国对抗世界 1776&mdash;1782 法国与西班牙利用美国独立战争 / 目标不统一危害了他们的战略 / 罗德尼在圣徒岛重建英国海军优势 / 援救直布罗陀

第七章 总体战: 英法为生存而战 1793&mdash;1802 法国海军的革新 / 占领土伦 / &ldquo;光荣的六月一日战役&rdquo; / 圣文森特 / 斯彼特海德和诺尔兵变 / 坎佩当之战 / 纳尔逊的尼罗河战役 / 哥本哈根 / 一次武装休战

第八章 海权和陆权: 拿破仑战争 1803&mdash;1815 特拉法尔加战役 / 1805年以后的经济战 / 新的海军竞赛 / 艾克斯锚地, 瓦尔赫伦, 半岛战争 / 征服法国与荷兰帝国 / 拿破仑向英国皇家海军战舰&ldquo;柏勒罗丰&rdquo;号投降

第九章 1812年战争 美国海军 / 英美关系紧张 / 1807年&ldquo;美洲豹&rdquo;号, &ldquo;切萨皮克&rdquo;号 / 1813年&ldquo;切萨皮克&rdquo;号 / &ldquo;香农&rdquo;号 / 五大湖区 / 1814年火烧华盛顿, 巴尔的摩、新奥尔良 / 俘获美国战舰&ldquo;总统&rdquo;号

第十章 不列颠治下的和平? 风帆时代海权的最后岁月 1815&mdash;1850 重建英国舰队 / 法国征服阿尔及利亚 / 发射开花弹的火炮 / 叙利亚 1840 / 炮击阿克里 / 中国被蒸汽战舰击败 / 墨西哥战争 / 新型战舰 / 变革与延续 战列舰队总吨位列表 人物传略 补充书目 索引 图片 版权

## &lt;&lt;风帆时代的海上战争&gt;&gt;

## 章节摘录

尽管困难重重，但是英军还是在1776年和1777年重创了美利坚殖民地军队，离胜利只有一步之遥。

1776年英军攻下纽约，阻止了法国承认殖民地居民的计划，这是一次两栖作战的杰作。

当时，在海军炮火的掩护下，英军参战部队乘坐特别建造的登陆艇成功上岸，在这场胜利中，海军上将豪勋爵及其胞弟陆军上将威廉·豪领导的联合军事行动发挥了重要作用。

可惜，豪氏兄弟自信这场战争会随着美利坚人的投降而结束，因而没有抓住机会摧毁华盛顿的军队。

1777年，魁北克和纽约的英军本应该联合行动，才能发挥最大的威力。

然而，当豪在纽约计划通过海路袭取费城时，约翰·柏高英将军则正指望他向哈德逊河推进，与自己从加拿大来的精锐部队会合。

柏高英控制了尚普兰湖后，继续向内陆推进，却在萨拉托加被美军切断后路，一败涂地。

萨拉托加是一场决定性的战役：它戳破了英军不可战胜的神话，使法国改变了态度，出兵直接加入对英战争。

而英军从海路进攻费城的效果只是使豪的陆军离开战场长达两个月之久，既束缚了整支舰队，也打消了实行封锁的企图。

从1774年起，韦尔让内伯爵掌控的法国国策转而为新国王路易十六服务。

韦尔让内和舒瓦瑟尔一样，都想先灭英国的威风，然后再在平等的基础上缔结法—英结盟条款。

他认为，英国丧失美利坚殖民地特别是海上资源和海上从业人口等，有助于实现他的目的。

因此，从1776年起，法国就积极支持美利坚的反叛，例如帮助运载军队、允许私掠船使用法军港口等，同时动员起本国海军准备参战。

尽管这样，英国内阁还是努力和法国保持良好的关系，满足于己方力量不输给法国的军事动员，而不去阻止它。

英国认为，只要清楚地宣告了自身立场，同时发动全面的军事动员，就能最大限度地维持和平。

但是，这种软弱的姿态唯一的好处是把西班牙的干涉延缓了一年而已。

在此期间，韦尔让内通过支持“航运自由、货物免税”政策，培植了几个次级海上强国，特别是荷兰和丹麦。

他的算盘是：加大对英国的压力，同时保证战争爆发后能得到海军备用军需。

法国海军成功地动员起来了，这使韦尔让内对1777年10月传到欧洲的萨拉托加之战的新闻反应迅速。

萨拉托加一战表明美利坚的叛乱将会持续下去，这也使韦尔让内担心英国会和美利坚讲和。

这时法国出兵干预之所以迟缓，唯一原因是她还不清楚西班牙会有何反应。

西班牙本来就对自己在“家族盟约”中处于从属地位而耿耿于怀，所以没什么热情参加法国的行动。

而且，西班牙人意识到支持美利坚的叛乱将会给西属美洲殖民地传递危险的信号，因此，西班牙从来就没有承认这场叛乱，也没有提供直接支持，即使她与法国的联合军事行动也是断断续续的。

所以，韦尔让内直到1779年4月才和西班牙建好进攻同盟，这还是西班牙为了报答法国帮助收回过去曾被英国夺取的直布罗陀、米洛卡和佛罗里达才答应参战的。

实际上，这些立足于领土的有限目标与法国的政治目的相比显得很不调和。

……

## <<风帆时代的海上战争>>

### 编辑推荐

今天，我们对风帆时代那些跌宕起伏的海战产生了前所未有的浓厚兴趣。本书生动地描写了风帆时代高峰时期，即1650&mdash;1850年发生的那些不论在当时还是整个海战史上看，都极富戏剧性的海战。

《风帆时代的海上战争》从风帆时代海战的背景谈起，介绍了海上力量的起源、海军的组织结构、舰船设计、海军基地、舰载武器、海军战术以及战舰上令人神往的生活。书中不仅介绍了风帆时代的海战史、海军建设，还将海军同海军大国的国家政策、商业扩张和帝国的野心联系起来。

风帆时代的海战史始于1650&mdash;1674年的英荷战争，这场战争是现代海军力量产生的起点。作者随后讲述丁路易十四时期法国海军的兴衰。

此后，法国和英国随着各自力量的不断扩张，在全球范围内的冲突也小断激化。

拿破仑的上台将风帆时代的海战推向了巅峰。

大批杰出的海军将领在拿破仑战争中立下了不朽的功勋，这将领包括罗德尼、圣文森特，而其中最重要的人物当是纳尔逊&mdash;&mdash;尼罗河之战和特拉法尔加海战的英雄。

英国海军的胜利保全了自身，还为最终打败拿破仑、将其流放奠定了基础。

《风帆时代的海上战争》有两种印刷封面，随机发货！

<<风帆时代的海上战争>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>