

<<铁甲舰时代的海上战争>>

图书基本信息

书名：<<铁甲舰时代的海上战争>>

13位ISBN编号：9787208059597

10位ISBN编号：7208059594

出版时间：2005-12

出版时间：上海世纪（上海人民）

作者：理查德·希尔

页数：223

译者：谢江萍

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁甲舰时代的海上战争>>

### 内容概要

蒸汽动力战舰是军事工业革命的象征。

19世纪中叶，世界主要海军强国开始革新其海军，放弃了木材、风帆和球形炮弹，转而使用钢材、蒸汽机和卵形炮弹。

铁甲舰是维多利亚时代辉煌的顶点，它的出现使得殖民势力夺取并控制海外成为可能。

本书描绘了从法国“浮动炮台”到著名的无畏舰诞生这段历史时期铁甲舰的发展状况。

这是世界海战史上非同寻常的历史时期。

世界上主要海军强国很少卷入大规模作战行动。

虽然重型战舰的价值早在美国内战期间的第一次铁甲舰海战中就已得到证明，但直到1905年，俄国舰队在马尼拉海战中惨败，铁甲舰才成为赢得战略胜利的重要手段。

在本书中，理查德·希尔生动地描述了技术的发展，技术推动了这些最重要的海权工具的建造。

他考察了快速的社会变革在各国海军中的表现——强化教育、新的海上使命和海军官兵训练的增强。

作者还以马汉和科贝特的学说为例证研究了海战理论的发展。

随后，他转而研究所有形态的海上实战，从强制部署到小规模遭遇战再到大规模海上决战。

全书以对终结了铁甲舰时代的技术进步的考察作结。

这本有着大量插图的精美书籍生动描述了英国造船业在铁甲舰发展方面激烈的内部竞争，这种竞争确立了英国的海上优势并保护了它所建立的史无前例的庞大帝国。

理查德·希尔海军少将生于1929年，毕业于达特茅斯的英国皇家海军学院，1946年正式服役。

他的军旅生涯主要在驱逐舰和护卫舰上度过，导航是他的专长。

1983年，理查德·希尔以海军少将军衔退役。

他最著名的著作包括，研究当代问题的《中等国家的海洋战略》(1986年出版)；历史研究领域的《战利品》(1998年出版)；主编《插图本牛津皇家海军史》(1995年出版)；理查德·希尔还是《海军评论》季刊的编辑。

本书是卡塞尔公司出版的多卷本著作“战争史”系列的一部，该系列著作内容涵盖了从远古到现代各个历史时期的战争，由各研究领域的顶尖历史学家撰写，丛书的丰编是约翰·基根，他是当代最杰出的军事史学家之一。

书中的地图由马尔克姆·斯旺斯顿和他领导的团队绘制，他们发展出一系列独特而极有新意的地图绘制技术，这对正义作了精彩的补充。

## <<铁甲舰时代的海上战争>>

### 书籍目录

地图图例 地图目录 大事年表 导论 技术与战略的关系 铁甲舰时代的时间范畴 / 国家主义和战争的哲学 / 海权的要素 第一章 技术背景 技术是推动力 / 持续的发展 / 舰体的设计和建造 / 动力 / 武器装备 / 试验体系 / 通讯 / 战斗力 第二章 海军及其人员 正规训练的开始 / 军官和军衔结构的发展 / 轮机员 / 诸列强海军人员对比 / 煤炭对海军管理的影响 第三章 海战理论 英国战略理论 / 法国的相反的思潮：绿水学派 / 阿尔弗雷德·马汉 / 海权、海上决战与军备竞赛 / 德国的观点 / 战术理论 / 大炮、撞角和鱼雷 第四章 美国内战 背景 / 邦联军和联邦军各自的优长和战略 / 汉普顿锚地 / 密西西比河战役 / 商业劫掠和封锁 / 武器和战术发展 第五章 海军和帝国扩张 海权作为推动力 / 印度兵变 / 远东战役 / 新西兰战争 / 第二次阿善提战争 / 苏丹战役 / 法国扩张 / 布尔战争 / 义和团起义 / 铁甲舰时代的海军陆战旅 第六章 舰队作战 1864—1870年欧洲战争 / 利萨海战 / 太平洋战争 / 1878—1885年英国海军霸权的三次演习 / 中日甲午战争和大东沟海战 / 美西战争和圣地亚哥 / 日俄战争 / 黄海海战和对马海战 人物传略 补充书目 索引 图片 版权

## &lt;&lt;铁甲舰时代的海上战争&gt;&gt;

## 章节摘录

铁甲舰时代的发明家如潮涌现，对早期发现的科学理论的应用也进入高潮。人们积极地开发研制各种形式的热机、机械装置、液压装置，利用电力和炸药。对电磁波的探索还几乎谈不上，内燃机的研究才刚刚起步，电子计算机还没有问世但是有一点很重要，那就是我们应当认识到铁甲舰时代就已经出现如此之多的新技术，而发明家们推动技术发展的速度是如此之快。

在这个技术高速发展的时期，对每一种新装置或新设计进行广泛的测试是顺理成章的事。但各国对新技术、新装备的测试形式多种多样，环境也各不相同。法国是当时唯一一个拥有可与英国相比的工业基础的国家，它通过完善的中央计划，将船体设计、动力系统和武器装备的研制授予与政府机构有合作关系的大公司，例如贝勒维尔公司。但法国政府在海战战略上的摇摆(不同时期占主导地位的海战理论经常是完全对立的)以及法国经济和工业本身的缺陷导致其无法向技术发展提供稳定和充足的原材料供应。

在美国，1860年爆发的内战对军备发展起到了重要的刺激作用。但在此后将近30年中，军事工业和军事技术的发展渐渐偃旗息鼓。直到19世纪90年代，武器和造船公司逐渐形成气候，在船务局支持和主导下形成了造船高峰。其他国家的海军则都在很大程度上依赖法国——更多是依赖于英国的技术发展。

我们完全可以想像得到，英国对海军军备进行的试验和测试比世界其他任何国家都要复杂和注重实效。

英国海军部的职能是激励、测试和协调，保证最终整条战舰的设计在海军部的控制之下完成。当时除了一到两个独立的单位，如弗鲁德试验池和舒布里内斯靶场，其他研发机构几乎都属于民间性质，没有得到国家的资助和支持。

在这个体系下，信息交流自然十分自，不存在什么秘密，被定义为国家机密或商业机密的东西极少。

<<铁甲舰时代的海上战争>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>