第一图书网, tushu007.com

<<公共性与市场性的悖离与融合>>

图书基本信息

书名：<<公共性与市场性的悖离与融合>>

13位ISBN编号：9787208086685

10位ISBN编号：7208086680

出版时间：2009-8

出版时间：郭旸 上海人民出版社 (2009-08出版)

作者：郭旸

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

水运业是影响国民经济生产和消费系统的重要产业。
水运制度思想亦是中国经济思想发展的重要组成部分。
缘于历史地理制度环境的发展视角，中国拥有发达的遍及大江南北的水系通道和水运网络，在古代社会由于陆路运输的交通成本约束，水运方式是保障国家政体经济运行和促进民间商品流通的重要模式。
建立在大一统集权政治体系以及水资源公有框架基础之上的水运制度，必然使得中国古代水路交通运输网络的运转模式和流转体系具有某种行政手段管理配置的内在特征。
国家出于对地域统治的延展和物资流转的掌控，要求水运制度的设计和政府监控能力的实施必须要围绕着中央政权这个核心作为出发点，构建水运制度的垂直管理科层式的集体行动模式，借此实现政治安全和经济安全。
由于水运经济本身具有的外部性特征和规模经济的特点，政府的公共权力、公共事务以及公共管理活动均含纳了某种独特的公共性内涵，这也正是文中所谓公共性的经济解释。
同时，伴随商品经济的发展和民间私域经济组织的成熟，使得越来越多的商业因素和市场原则逐步融入管理成本与合作成本的内在机制中。
市场性的运用主要通过竞争机制、商业手段以及私人资本结构的运用和政策实施而实现的。
在中国古代水运制度的发展变迁过程中。

内容概要

建立在自然水道和人工运河基础上的水运流转体系对古代经济文明的延续和经济活动空间的区位发挥了重要作用。
相对于私域管理活动而言，政府的公共权力和公共事务以及公共管理活动含纳了独特的公共性内涵。
公共性与市场性本身具有天然的悖离性，然而，在航道港口等基础设施的提供和维护表现出国家规划和统理的公共性特征的同时，水运航道的使用和经营又不可避免地融入市场性因素。
科层集权系统下国家管理成本的支付能力的有限性和官僚体系内代理关系的复杂性为市场性动力因素的引入和融合提供了内在需求和实施空间。
中国古代水运机制思想和运河流域治理对现代水运事业仍然具有某种历史的传承性，公共性与市场性的内在属性联系以及管制与竞争的平衡关系依旧是现代水运事业的重要研究课题。

作者简介

郭旸，祖籍山东梁山，1998年考入东北财经大学经济学院，并于2005年获得经济学硕士学位，同年考入上海财经大学经济学院，2008年获得经济学博士学位。
现为复旦大学旅游学系讲师，目前主要从事旅游经济基础理论研究，具体研究方向为制度经济思想研究与旅游交通经济研究。

书籍目录

序言导论第一节 研究对象与研究状况一、问题的提出二、研究对象的概念界定三、文献回顾及总结第二节 研究思路与脉络特点一、基本思路二、内容结构三、研究特点与新尝试第一章 中国公共统筹规划水运思想的产生第一节 水路交通运输产生的动因机制与社会需要一、水运活动起源的经济动因二、水运活动出现的政治动因三、水运活动兴起的文化与技术动因第二节 经济空间与水路转输网络布局之间的相关性思想一、选择城址的区位原则与合理利用水运环境的思想二、城市空间结构与运河交通网的内联性思想第三节 水路交通网络的整体构画思想一、《尚书?禹贡》中的水运航道网络思想二、《周礼》中的水路交通制度思想第二章 国家对水路运输体系的集权性管理思想第一节 国家对水资源的所有权思想一、古代中国对水资源的所有权思想二、水资源的经济特性与理论思考第二节 集权政治与规模经济下的水路集运思想一、区域性水运的行政管理思想与初步制度安排二、全国范围的水路集运制度的产生三、集权政治特征与水路集运制度的内生性第三节 国家对水运辅助工程生产要素的调配思想一、对劳动力生产要素的统一调配管理二、对材料和资金要素的筹集管理思想第四节 水运工程与制度运行的公共性表征与公共职能思想一、由国家中央政府主持组织管理实现水运利益协调二、因国家开发公共水利而产生的外部经济效应三、水运官粮对军事储备和经济安全的公共效能第三章 水运集权管理下中央决策权与具体执行权之间的利益平衡第一节 官方水运体系的基本科层治理结构一、水运分职管理的机构设置与制度安排二、科层的含义与中国科层治理结构的形成三、水运效能治理结构动态关系第二节 水运体系中的运输成本控制思想一、水运过程中有关运制效能改进的成本节约思想二、人员与信息管理机制改革中的成本节约思想三、技术保障机制下的成本节约思想第三节 水运代理体系下的权力博弈与防治贪腐思想一、水运官僚体系下侵贪与寻租行为二、水运过程中设计的官吏监控惩罚制度与管理思想三、透过水运制度影射的权力代理博弈策略关系第四章 官运公共性体制与民间市场性水运秩序的调整融合第一节 对运制官私运营方式选择的争论一、主张以国家为主体兴办水运通道的早期思想二、私商运输的讨论与官私争议思想三、对官方水路长运与商业购买替代的思想认识第二节 利用市场资源和商业原则水运官粮的思想一、对运输劳动力采取雇募方式的雇用思想二、对运输栽体实施官商并运的竞争思想三、对运输对象实行官运搭载私货的认可第三节 由官船河运向商船海运演化的制度变迁思想一、借助商业资本的商船海运思想的兴起二、水运官粮的河运与海运之争第四节 海运制度的兴废更迭一、政府复兴河运加强对水运公共管理的思想二、商船海运官粮思想的再次实践与消逝三、水运制度结构成本选择模型第五章 水运体制下政府统制利益与私域利益的矛盾与整合第一节 航道使用次序的差异性规定及对私渡的管理一、水路航道使用与水源管理的调配规则二、针对航运与灌溉争水的运河管理法规三、水路客运中官渡与私渡的并存与竞争第二节 水运转输过程与农业生产过程的矛盾一、农田水利与官方水运矛盾趋向的思想认识二、对片面注重水路官粮转输思想的反思第三节 政府对水运过程中商民利益的协调一、船商的兴盛与民间水运秩序的确立二、政府对私商水路贩运流通的限制与政策倾斜三、向通行商船征收船钞避免拥挤使用的货税思想四、国家对水运商户与当地民众矛盾冲突的调节第六章 中国古代水运制度的历史总结与现实思考第一节 中国古代水运制度的历史变迁过程一、水运管理体制的雏形与初步发展二、大一统政权集运制度的建立和国家统制性公共管理的发端三、对水运制度结构性缺点的完善和对市场性因素的吸纳四、水运制度的反复更迭与公共性统一管理的加强五、河运转向海运的水运制度的变迁趋势与利益调节第二节 古代水运制度对水环境空间与流域管理的现实影响一、河运转向海运的趋势对经济空间发展的影响二、古代运河治理对现代流域管理的启示第三节 公共性与市场性效能下管制与竞争的平衡一、国外水运公共管理与市场运营模式的经验借鉴二、拓展国家对航运基础设施的资金投入与融资模式三、实现公共管制与市场竞争的平衡性管理结束语参考文献后记

章节摘录

插图：第一章 中国公共统筹规划水运思想的产生在古代社会，水路运输是关系国计民生的社会性事务，古代的物资运输主要依赖水路航运，它直接影响着各代王朝统治的稳固，而且它的运转也在一定程度上关系着整个国家政治、经济和文化的正常发展。
中国古代水运思想的内容十分丰富，并且与当时的社会政治、经济环境、军事动机和文化发展有着密切的联系，既包括宏观层面上水路运输模式的总体规划，也包括微观层面上具体涉及的水路交通运道开发修浚和建设管理。
这些丰富的思想主要体现在古代王朝的政策法令措施、相关政治经济改革过程中的建议主张以及历代思想家的关注评论之中。
这些成长在中国大地上的古代水路交通运输思想，有很多都是在特定历史环境下的特殊产物，它们对传统经济的延续发展、对国家财政需要的经济支撑以及对民众生活的影响改善起着十分重要的作用。
这其中的很多思想，有的已经随着历史的进程而慢慢消逝，有的则由于现代水运思想的发展而被赋于全新的理论评价。
因此，从思想的历史延续性上看，我们水远无法抹煞它们对当今现实的借鉴意义。

后记

本书是在笔者的博士论文的基础上修改而成的。
“开卷神游千载上，卷帘心在万山中”，当一位朋友将这副扬州瘦西湖的楹联送与我共赏的时候，我不禁回想起了我的十年求学之路。
当初的我满载着憧憬梦想与年少轻狂迈入了东北财经大学的校园，在美丽的滨城大连度过了六年半的学习生活之后，我又义无反顾地选择了来到上海财经大学经济学院继续深造，抱着对勤思善问的精神追求和对瀚学博知的无尽向往，我渐渐由儿时的懵懂走向了理性的慎读研学之路，在完善自我的学习过程中，同时也感受到了自身在学术研究层面的不足和欠缺。
如今，在三年的博士学习生涯结束之后，在本书付梓之际，我心底翻滚和涌动的是无限的感慨与感激之情。
首先要感谢我的恩师谈敏教授。
从文章选题到结构框架甚至文法修辞，谈老师始终本着一丝不苟的严谨治学态度，在百忙之中仍然不厌其烦地对本文给予了耐心的批阅和指导。
我不禁为谈老师渊博的知识底蕴和儒雅的学者风范所折服，谈老师对我的学术帮助和人生教诲必将成为我以后人生旅途上宝贵精神财富。
在此我要特别感谢赵晓雷教授，一直以来赵老师平易严谨的学者风度和对学生的体谅关怀，让我深深感受到了赵老师深厚的人格魅力和浓浓的师生情谊。

编辑推荐

《公共性与市场性的悖离与融合:中国古代水运制度思想的经济考察》：上海市学术著作出版基金

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com