

<<末次盛冰期以来长江江苏段河道演变与现代冲淤分析>>

图书基本信息

书名：<<末次盛冰期以来长江江苏段河道演变与现代冲淤分析>>

13位ISBN编号：9787209069687

10位ISBN编号：7209069682

出版时间：2012-12

出版时间：山东人民出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

书籍目录

自强不息 厚德载物——《临沂大学博士教授文库》总序前言第一章 绪论 第一节 选题意义与研究内容 一、选题意义 二、研究现状 三、研究目的与研究内容 第二节 研究思路与方法 一、研究思路 二、研究方法 三、技术路线第二章 研究区概况 第一节 研究区自然地理概况 一、自然地理概况 二、地质、地貌条件对河道发育的影响 第二节 长江江苏段现代河床边界条件 一、长江江苏段现代河床边界特征 二、枯水位以上的河岸分类 三、长江江苏段的河型 四、河岸疏松沉积物与各类河型形成演变的关系第三章 末次盛冰期以来长江江苏段的河道演变 第一节 古河槽地质剖面分析 一、资料与方法 二、南京段古河槽地质剖面分析 三、镇扬段古河槽地质剖面分析 四、扬中段古河床地质剖面分析 五、江阴段古河槽地质剖面分析 六、南通段古河槽地质剖面分析 第二节 末次盛冰期以来长江江苏段古河道特征 一、末次盛冰期以来长江江苏段古河道的特征 二、末次盛冰期长江古河槽成因分析 第三节 近两千年以来长江江苏段河道的演变 一、近两千年以来长江镇江以下河段发育的模式 二、近两千年以来长江江苏各段河道的变迁 三、近两千多年以来长江江苏段河道演变的特点第四章 末次盛冰期以来长江下游流量的探讨 第一节 泥沙起动流速公式的选取 一、几种泥沙起动流速公式 二、本章选用的起动流速公式 第二节 末次盛冰期以来长江下游径流量的探讨 一、计算断面的选取 二、流速、流量的计算方法 三、计算结果 四、计算结果的对比与验证第五章 近44年来长江江苏段河床冲淤演变分析 第一节 河床冲淤计算方法 一、河床冲淤计算的方法 二、DEM冲淤计算方法与步骤 第二节 近44年来长江干流江苏段河床冲淤变化 一、不同河段的横断面变化 二、近44年来河流段、过渡段、潮流段的冲淤概况 第三节 近44年来长江江苏段主要节点附近河床冲淤变化 一、冲淤资料的获取 二、江苏段主要节点附近的河床)中淤情况 三、节点附近河槽深度的变化情况 四、节点附近冲淤变化分析 第四节 近44年来长江江苏段河床冲淤时空特征 一、河床冲淤演变的时间变化特征 二、河道冲淤的空间变化特征 三、节点段河床冲淤变化特点 第五节 大通水文站输沙量变化预测 一、最大熵法泥沙谱估计周期 二、大通站输沙量变化预测第六章 结论与展望 第一节 主要结论 一、末次盛冰期以来的气候变化是影响长江江苏段河道演变的主要动力因素，但人类活动对河道演变的影响逐渐增强 二、南京段-60~-90m的古深槽是末次盛冰期时的长江河槽，古河槽在下关-栖霞山段形成局部深切，宽深比向下游逐渐变大 三、古河谷有数级埋藏阶地 四、末次盛冰期以来江苏段长江古河谷沉积旋回和沉积相序比较复杂 五、末次盛冰期、晚冰期长江南京段流速及流量 六、江苏段长江干流河床近44年来表现出先淤后)中的特点，深槽的冲淤速率大于浅滩，节点附近冲淤变化幅度大 七、大通水文站输沙量具有8年左右的变化周期，输沙量未来几年仍存在减少趋势 第二节 主要创新点与展望 一、主要创新点 二、存在的不足与展望参考文献后记

编辑推荐

曹光杰、王建编著的这本《末次盛冰期以来长江江苏段河道演变与现代冲淤分析》共分六章。第一章回顾和总结了国内外研究进展，阐明了研究目的、研究内容、研究思路与方法；第二章阐述了研究区的自然地理概况，分析了长江江苏段的河型，现代河床边界条件、特征等；第三章根据数百个钻孔资料，建立了长江江苏段的7个长江古河槽横断面，通过对断面的分析，概括了末次盛冰期以来长江江苏段古河道的特征，对近两千年以来长江江苏各河段的河道演变进行了分析；第四章根据南京长江大桥、三桥附近的长江古河槽断面及相应的河床相沉积物的颗粒级配，选用沙莫夫公式、河海大学公式等，计算了长江末次盛冰期、晚冰期、全新世中期时的泥沙起动流速，根据流量—流速—过水断面之间的关系，计算了上述三个时期的古流量，并对计算结果进行了对比验证；第五章依据建立的长江下游河道DEM，用ArcGIS9等技术，对长江江苏段现代河床冲淤进行了分析，总结了河道冲淤的时空变化特征；运用大通水文站的泥沙水文资料，对大通站的输沙量进行了变化预测；第六章在以上研究的基础上，总结得出了长江江苏段末次盛冰期以来河道演变特征及现代河床冲淤变化特征。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>