

<<福建船政局史稿>>

图书基本信息

书名：<<福建船政局史稿>>

13位ISBN编号：9787211035069

10位ISBN编号：7211035064

出版时间：1999-12

出版时间：福建人民

作者：林庆元 著

页数：516

字数：396000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<福建船政局史稿>>

内容概要

长期沉重而缓慢的中国历史脚步，在近一个多世纪急速的时代节奏中突然加快了。在前进的道路上虽然经历了难以想象的坎坷和艰难，然而终于迎来了历史的新纪元，以崭新的姿态跨进了崭新的历史时期。

遥想百年往事，犹如立身高山云巅，回首远眺，但见峰峦起伏，路径崎岖，在云遮雾障之中，一时很难看清前人和自己究竟走过的是怎样的路程，并将要向哪里前进，这，恐怕就是历史学所要寻求、探索和做出回答的问题。

尽管中国近代历史总的进程和总的趋势，已经由民主主义革命和社会主义革命的实践和胜利所证明，然而构成历史整个链条的诸多因素和许多环节，还有待于深入研究。

对于复杂多样的历史的认识，是不可能一次完成的。

在众多的近代历史课题中，具体剖析某些有代表性的行业和企业历史，不但大有助于人们了解近代工业发生发展和衰败的历史过程，同时也大有助于研究近代经济史，特别是资本主义发展史。林庆元同志经过多年努力，搜集了大量材料，写成这部《福建船政局史稿》。

<<福建船政局史稿>>

作者简介

林庆元，1936年1月生，福建永春人，1958年开始从事中国近代史教学和研究，迄今已40年。现为教授、硕士生导师、福建师大严复研究所所长、林则徐研究会会长、林则徐基金会理事、福建炎黄文化研究会理事。

已出版专著有《福建船政局史稿》、《洋务运动与近代科技》、《中国近代科学

<<福建船政局史稿>>

书籍目录

概述第一编 初创时期 (1866-1873年) — “师夷长技以制夷”的实践 (一) 我国近代造船业的萌芽 (二) 左宗棠仿造轮船的主张 (三) 创办船政局的动机和目的 二 前驱先路建船厂 (一) 设局造船的酝酿 (二) 建厂工作有条不紊 (三) 沈葆楨接任船政大臣 (四) 保守势力的干扰 三 英、法与船政局 (一) 英、法的角逐 (二) 法国政府的“不干涉”政策 (三) 进口法国的机器与设备 (四) 聘用英、法管理和技术人员 四 远东第一大船厂 (一) 规模宏大设备齐全 (二) 第一代造船工人 (三) 组织机构与管理人员 (四) 管理制度 五 第一所造船和驾驶的近代专科学堂 (一) 求是堂艺局 (二) 入学招考:对科举制的挑战 (三) 前学堂的专业设置 (四) 后学堂的专业设置 (五) 显著的成效 六 技术引进的成效 (一) 蒸汽船的诞生 (二) 调拨和使用 (三) 成本和质量 (四) 取得成效的原因 七 一场大争论 (一) 顽固派的“糜费论” (二) 洋务派的反击 (三) “官轮商雇”第二编 发展时期 (1874-1896年) — 从木壳船到铁船 (一) 推陈出新 (二) 设备的增添和铁肋厂的兴建 (三) 自造“艺新”号 (四) 仿造合构船 (五) 制造巡海快船 二 前后学堂的进步 (一) 加强本国技术人员培训和教育 (二) 续聘外国教师和技工 三 派遣留欧学生 (一) 派遣留学生的主张 (二) 第一届留学生在欧洲 (三) 第二、三届学生出国 (四) 留学生的专业结构 四 马江战役与船政局 (一) 法国侵略者阴谋摧毁船政局 (二) 清政府的“避战” (三) 战争的经过和结果 (四) 马江战役的历史教训 五 马江战役后的船政局 (一) 是发展还是“破产” (二) 更新机器设备 (三) 钢甲舰的自造 (四) 穹甲快船的制造 (五) 船上火力装备的改进 (六) 自造船舶的质量 六 官办企业的弊端 (一) 固定的财政拨款与扩大生产的矛盾 (二) 封建财政制度与近代工厂制的矛盾 (三) “收束”和“扩大”的矛盾 (四) 经费支出混乱 (五) 早期工人反剥削反压迫的斗争 七 传统与近代并存的管理制度 (一) 管理人员的专业化和知识化 (二) 工资制度的近代化 (三) 创办近代煤矿 (四) 自造大炮和自炼钢铁的计划 (五) 船政轮船的初步商品化 第三编 停滞时期 (1897-1911年) — 整顿和改革 (一) 重振船政的计划 (二) “招商承办”的失败 (三) “开自然之利”和“多种经营” 二 再聘“洋员” (一) 法国政府的介入 (二) 杜业尔的功过 (三) 法国的纠缠 三 新式舰船的制造 (一) 设备的增添和更新 (二) 快速舰船的建造 四 船政学堂的衰落 (一) 学堂的整顿 (二) 第四届留欧学生 五 陷于停滞的原因 (一) 守旧派接管船政局 (二) 管理的混乱和废弛 (三) 国际市场变化对船政局的影响 (四) 旧体制的严重制约 第四编 衰落时期 (1912-1949年) — 北洋军阀政府时期的船政局 (一) 船政局的经营和制造 (二) 勉强支撑的前后学堂 (三) 海军飞机工程处 (四) 工人的生活 and 斗争 二 国民党统治时期的海军马尾造船所 (一) 支撑门面 (二) 造船工人的艰辛生活和斗争 (三) 海军学校和海军艺术学校的发展 (四) 续派学生出国留学 结语 船政局的历史地位和影响 附录一 福建船政局历史研究述评 附录二 福建船政局造船一览表 附录三 福建船政局所造舰船蒸汽机概况表 征引参考书目 后记

<<福建船政局史稿>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>