

图书基本信息

书名：<<安徽省城市群空间发展战略及实施路径研究>>

13位ISBN编号：9787212037178

10位ISBN编号：7212037176

出版时间：2009-12

出版时间：安徽人民出版社

作者：倪虹 编

页数：299

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<安徽省城市群空间发展战略及实施路>>

### 内容概要

《安徽省城市群空间发展战略及实施路径研究》不仅借鉴了历年来安徽省城乡规划设计研究院的重要研究成果，而且吸收了来自于省内外专家的研究智慧。

通过回顾安徽城市群发展之路，系统总结了国内外城市群研究和城市群发展的经验教训，寻找出可借鉴的发展之路。

同时，针对安徽省域现状综合发展水平，建立了城市群成长能力指标体系.评价了安徽城市群发展阶段、空间趋势；针对成长能力的判断和区域协调发展的要求，提出了安徽省城市群空间发展战略、目标、路径及实施行动计划；针对城市群资源配置与区域竞争力，明确了各级政府在城市群发展中的作用，并提出要关注公共政策的制定。

《安徽省城市群空间发展战略及实施路径研究》在安徽省城市群发展的重点方面所提出的观点。切盼引起政府和同行的关注和研究。

书籍目录

前言第一部分 主报告一、课题研究的宏观背景与内涵(一) 项目立项的背景(二) 研究的目的与意义(三) 研究的主要内容(四) 研究方法与技术路线二、国内外城市群研究、发展的经验借鉴(一) 国际城市群发展经验(二) 中国城市群发展经验(三) 国内外城市群研究与发展的趋势三、安徽省城市群发展历史:回顾与总结(一) 安徽省城镇化发展的历史回顾与现状分析(二) 安徽省城市群发展的空间战略演变(三) 近两年区域规划与相关研究的主要观点与评述(四) 安徽省城市群发展新形势下的新思考四、安徽省城市群发展现状:城市竞争力评价与发展趋势(一) 安徽省城市群发展阶段和分析(二) 安徽省城市群的问题与挑战(三) 安徽省城市竞争力:比较、述评与启示(四) 安徽省城市群组织重构策略五、安徽省城市群发展战略:空间发展构想(一) 整合三大城市群,实施江淮城市群崛起新战略的提出(二) 安徽省区域发展总体战略重构(三) 泛长三角背景下的江淮城市群定位与空间组织六、安徽省城市群可持续发展:区域承载力评价初步研究(一) 区域承载力的研究进展(二) 江淮城市群城市承载力评价初步研究七、安徽省江淮城市群发展提升:区域整体竞争力(一) 安徽江淮城市群与其他城市群的竞争力比较(二) 安徽江淮城市群竞争力提升的主要对策建议八、安徽省城市群发展创新:区域创新网络(一) 构建安徽江淮城市群区域创新体系的基本思路(二) 构建安徽江淮城市群区域创新体系的对策建议九、安徽省城市群发展:政府作用(一) 江淮城市群区域经济整合中存在的问题:“行政区经济凸显”; (二) 江淮城市群发展协调组织机构创建的设计构思十、安徽省城市群发展:路径与行动(一) 发展路径之一:观念平台(二) 发展路径之二:体制平台(三) 发展路径之三:产业平台(四) 发展路径之四:基础设施平台(五) 发展路径之五:市场机制平台(六) 发展路径之六:健全近期区域发展政策体系&hellip;&hellip;第二部分 专题报告后记

章节摘录

2.中心城市偏弱 大城市的发展规模和对城市群的发展带动能力明显不足,城市群的首位城市作用与贡献度偏低。

可见,城市群中心城市的综合经济功能的能量等级有待大幅提升。

3.层级结构失衡 国外成熟的城市群大多以中心城市为核心,以卫星城市为依托,形成金字塔形的城市群内部比例结构。

安徽城市群的层级空间分布出现结构失衡现象。

4.内部竞争无序 经济全球化背景下的市场化改革,加剧了城市之间的无序和不平等竞争。

不同等级的城市之间往往缺乏明确的上下协调和横向协作关系,城市之间竞争大于联合,摩擦多于融合,城市群内部各城市在招商引资、外贸出口和产业发展上普遍存在无序竞争。

比如在招商引资方面竞相出台优惠政策,在外贸出口方面竞相压价,在产业发展方面盲目重复建设,这些都导致城市群内部城市之间的过度或恶性竞争,造成资源浪费和发展低效。

5.资源环境紧张资源环境紧张问题,突出表现在以下三个方面。

一是土地、能源、交通供需矛盾突出。

资源供需矛盾已经成为制约城市群经济发展的瓶颈因素。

制造业的迅速扩张使土地、电力供给跟不上需求,出现了所谓“地荒”、“电荒”等问题。

此外,土地可持续开发利用,特别是耕地问题日趋严重。

大量占用耕地造成大量农民失地,这部分人的生存问题依然没有完全解决。

二是生态环境问题加剧。

生产排放加剧了环境污染和生态问题。

特别是水次源污染严重,形成所谓的“水荒”问题。

三是城市的人口密度过大给城市的可持续发展带来挑战。

6.基础设施重复 区域基础设施因为缺乏统一协同规划,导致彼此分割、互不衔接。

随着城市群的发展,各行政区为了提高各自的经济增长率而盲目进行建设,必然要求加快大运量快速通道及港口、机场等人流、物流设施建设,但区域内土地、水、电、路等基础设施相互分割的状态,直接导致了基础设施的重复建设。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>