

<<为人生加速>>

图书基本信息

书名：<<为人生加速>>

13位ISBN编号：9787212048181

10位ISBN编号：7212048186

出版时间：2012-4

出版时间：安徽人民出版社

作者：[美]亨利·福特

页数：250

字数：233000

译者：李伟

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<为人生加速>>

前言

现在美国的发展还只是处于初级阶段——我们谈论的所有惊人的发展和进步，都不过是一些非常浅显的皮毛而已。

美国现有的进步确实够惊人的，但是当我们把已经做到的和将要去做的相比较时，我们过去的成就简直不值一提了。

当我们想到在我们国家用于农业耕种的电力要比所有的工业用电的总和还要多时，就可以看到前面还有多少机会在等着。

现在，世界上许多国家都在热火朝天、跃跃欲试地发展，从已经取得的成就可以看出，这将是一个大有作为的时代。

当我们提到越来越多的电力、机器以及工厂时，有人会想到一幅冷漠的金属世界图画，巨大的工厂取代了树木、鲜花、鸟儿和绿地，因此我们便生活在一个由金属机器和血肉机器组成的世界里。

对于这种论断我不敢苟同。

我认为，除非我们对机器和机器的使用了解得更多，除非我们更好地理解生活中的机器，否则我们不可能有时间去欣赏树木、鲜花、鸟儿和绿地。

我想，我们总认为在生活和生存手段之间存在着一些矛盾，却因为这种想法失去了许多生活的乐趣。

我们浪费了那么多的时间和精力，以至于没有时间和精力去享受生活。

电力和机器，金钱和商品，只有作为使生活更加自由的手段时，才是对我们有益的。它们只是达到目的的手段而已。

比如，我并不认为以我的名字命名的机器仅仅是一台机器。

如果它只是机器的话，我就会去做别的事了。

我会将它们当做是我的商业理念的具体证据。

我希望我的理念远不止是一种商业理念——这个理念将把这个世界变得更适合生活。福特汽车公司的成功不同于一般的商业成功，只是因为它以通俗易懂的方式证明，我的理念直到现在依然是正确的。

如果仅仅是出于自私的考虑，我是不会要求改变现存的组织方式的。

如果我只是要钱的话，那现在的社会体系已经很好，它能给我带来巨大的财富。

但是，我想着的是服务。

目前的社会体系并没有提供最好的服务。

因为它鼓励浪费，使很多人不能从为社会服务中得到相应的报酬，因此它是没有发展前途的。

这是一件需要进行更好地计划和调整的事。

我并没有和那些嘲弄新观念的人争吵。

我认为，对所有的新观念持怀疑态度，并且坚持让每种新观念都阐明自身的优势，比起围着新观念团团转要好——怀疑主义，如果我们认为这是谨慎的话，那么将是文明的平衡轮。

目前世界所面临的大多数紧迫问题都是来源于我们接受新观念时，没有事先小心地调查它们是不是好的观念。

一种理念不会因为它是旧的，便必然是好的，也不会因为它是新的，便必然是坏的。

一个理念是否行得通，事实是最好的证据。

理念就其自身来说，有着不同一般的价值，但理念毕竟是理念。

几乎每个人都可以想出一个不同的理念——重要的是把它运用到实践中去。

我现在最感兴趣的是证明我们付诸实践的理念是在很大的范围内适用的——它们并不是关于汽车和拖拉机的特殊理念，而是有着普遍的自然本性的东西。

我完全肯定它的自然本性，我要证明这一点，使它不是作为一个新的理念，而是作为一种自然本性而被人们接受。

最自然的一件事就是工作——我们应该认识到，只有通过诚实劳动，才能获得财富和幸福。

人类的问题主要来自总想逃避这一自然规律。

<<为人生加速>>

除了完全接受这一自然规律之外，我没有什么别的建议。

我们必须工作，这一点是毋庸置疑的。

我们所有已经取得的成就，都是持之以恒努力的结果。

既然我们必须工作，那么最好能做得聪明一些。

因为我们工作得越好，我们的生活就会变得越好。

我认为所有这些都是普通人的基本感觉。

我并不是一个改革者。

我认为，在这个世界上改革已经太多了，我们给改革者的关注太多了。

有两种改革者，他们都是制造麻烦的人。

那些自称为改革者的人想打碎现存的事物。

他们是那种因为衬衣领子上的扣子和扣眼不吻合便要撕碎衬衣的人，却从来想不到可以将扣眼做大一点，这种改革者在任何时候都不会明白自己正在做什么。

经验和改革无法并存。

在事实面前，一个改革者无法使他的狂热情绪保持在白炽状态，他必须不顾事实地采取行动。

自从1914年以来，很多人接受了全新的产品技术，第一次用他们的脑子进行思考了。

他们睁开眼睛，发现自己正置身于世界中，然后，他们带着独立的兴奋，认识到自己可以批判地看待世界。

当他们这样做时，就会发现整个社会都错了。

作为社会制度的批判者，总有骄傲的沉醉感——骄傲是每个人都享有的权利——最初是不平衡的。

那些年轻的批判者是非常不平衡的，他们强烈地希望扫除旧秩序，建立新世界。

另一方面，还有一种改革者，但他们从不自称为改革者。

像那些激进的改革者一样，他们也很独特。

那些激进者没有经验，也不想有经验。

而这一种改革者却经验丰富，但这并没给他们带来好处。

他们想要回到原来的环境中，并不是因为那种环境是最好的，而是因为他们熟悉那种环境中的一切。

有一种人是为了创造一个更好的世界而砸烂现存的世界。

另一种人则是要紧紧抓住现在这个如此美好的世界，让它永远保持这样——直至腐烂下去。

第二种观念的来源和第一种观念是一样的——都是由于不用眼睛去看，仅仅闭着眼睛说瞎话。

我们完全可能做到砸烂这个世界，但不可能建立一个新的世界；阻止这个世界向前发展也是可能的，但无法阻止它倒退——倒向腐烂。

以为把一切都颠倒一下，每个人就会得到一日三餐；或者以为一切都腐烂了，就可以得到6%的利息——这都是非常愚蠢的。

总的来说，改革者和反对者同样都脱离了现实——脱离了社会最基本的功能。

必须提醒的一点是——我们绝不能把反动的倒退误认为是正常的复苏。

我们经过了把一切都说得天花乱坠的时代，以及描绘众多进步的理想蓝图的时代。

但我们什么地方也没到达，因为那只不过是一次大会，而不是一次进军。

反对派经常从摆脱这样的时代中捞取好处，他们向往“美好的过去”——这通常意味着糟糕的老一套——因为他们完全没有憧憬，因此他们有时候被看成是“很实际的人”。

他们重新掌权通常被称为“恢复了正常感觉”。

社会最基本的功能就是促进农业、工业和交通的发展。

没有这三者，社会群体的生活是不可能正常的。

它们使这个世界凝聚在一起。

种植东西、制造东西和运送东西，这些就像人类的需要一样永恒不变，同时又像所有现代化的事物一样处于时代的前端。

它们是物质生活的本质。

当它们停滞下来时，群体生活便停顿不前。

在目前体制下的世界，情况确实有些混乱，但只要基础稳定，我们就有希望把事情做得更好。

<<为人生加速>>

人类最大的幻想是自以为能改变基础——争夺社会进程中主宰命运的角色。社会的基础是人，以及种植东西、制造东西、运送东西的方式和工具。只要农业、工业和交通依旧存在，我们这个世界便会经历各种经济或社会的变化而存在和发展。我们以自己的劳动来为世界的发展服务。

人类有很多工作要做，商业是工作的一种。投机是早已存在的——但那不是商业，它只不过是一种或多或少的贪污行为，用法律的手段不能根除它，法律对此几乎什么也做不了。

法律做不了任何建设性的事情，它从来就只是一个警察。因此，指望我们各州的首府或华盛顿去做那些并不能通过制定法律所能做的事，那是在浪费时间。

如果我们还指望通过立法来治愈贫困或铲除特权，那我们就只能看到贫困的蔓延和特权的泛滥。我们对华盛顿的指望已经够了，对立法者的指望也已经够了——当然，在这个国家还不像别的国家那样过多地指望法律，让法律去做那些它本身做不了的事情。

当你让整个国家——就像我们的国家——的人们认为华盛顿是天堂，在那里居住着万能者时，那么你就在让这个国家进入依赖状态，这会给未来造成恶果。

我们的援助者不是来源于华盛顿，而是我们自己。当然，我们的帮助者可以流向作为物流分配中心的华盛顿，我们的努力在那里集合起来，为了大众的共同福利而努力。

我们可以帮助政府，但政府不能帮助我们。

“在企业中少一些政府干预，在政府中多一些对企业的考虑”是一个很好的口号。这并不主要是因为它对于企业或政府有利，而是因为对人民有利。

商业并不是美国成立的理由。《独立宣言》并不是一份公司章程，美国《宪法》也不是一份商业计划书。合众国——包括它的土地、人民、政府和商业——只是为了使人民的生活变得更好。政府是公仆——它永远不能是别的什么，只能是公仆。

当人民成为了政府的附庸时，那些带有报复性的法律便开始运作了，因为这样的关系是违反自然的、不道德的和反人道的。

没有商业，我们便无法生活；没有政府，我们也无法生活。商业和政府作为仆人，都是人民所需要的，就像水和谷粒一样，当它们成为主人时，便破坏了自然法则。

国家福利应服务于大众——作为个人的我们。这是它应该做的。

政府总是会轻易地许诺，但不会兑现。他们会把一种庄严的信口开河当成货币使用，就像在欧洲一样（也像全世界的银行家一样，只要有利益可图便玩弄花招）。

但是只有工作才能兑现诺言——这一点每个人心里都明白。

一个像我们这样头脑健全的人，是不可能想到要去毁灭经济生活运行的基础的。大多数人都知道不能不劳而获、无中生有，并且也感到——使他们不知道——金钱不等于财富。

对于那种不需要做任何事情就能各取所需的一般理论，普通人本能地不会相信，即使他找不到反对的理由。

但是，只要他知道这种理论是错的，这就足够了。

目前，美国的社会秩序总体上是笨拙、愚蠢的，而且在很多方面都不完善，但它比别的国家有优势——它还能运行。

毫无疑问，我们的秩序会逐渐地发展成一个新的秩序，这个新的秩序也将能够运行——但它自身发展所产生的因素要少于人们给它带来的因素。

我们的制度能稳定，它是错的吗？

当然，它是错的，有一千个错！

它是愚笨的吗？

<<为人生加速>>

当然，它是愚笨的。

从所有的理由来看，它都应该被推倒。

但它没有被推倒——因为它与某些经济和道德的基础相一致。

这种经济基础便是劳动。

劳动是人类的特点，它使得地球对人类来说成为有用之物。

正是由于人的劳动才会有收获，这就是经济基础；我们每个人都在使用我们不能创造的原材料进行劳动——这些原材料当然是自然提供给我们的。

这种道德基础便是人的劳动权利。

因此，如果我们不能生产的话，我们就不能拥有——但有人说如果我们生产的话，那也只是在给资本家生产。

但我认为，由于他们提供了更好的生产方式，才成为资本家，这些资本家也是社会的基础。

他们所做事情事实上不只是为了自己，他们是为了别人的利益而管理财产。

那些由于操作金融业务而成为资本家的人只是暂时性的恶人。

如果他们的钱被用于投入生产，那他们就根本不是什么恶人；如果他们的钱是用来使财产分配变得更复杂——在生产者和消费者之间树起障碍——那么他们便成了邪恶的资本家。

当金钱被更好地投入到生产中时，就不存在邪恶的资本家。

当人们完全认识到通过劳动，也只有通过劳动才能获得健康、财富、幸福时，金钱才会被更好地用于生产之中。

一个愿意工作的人却不能工作，并由此获得相应的认可和报酬，这是毫无道理的。

同样毫无道理的是，一个能工作但不想工作的人，却能获得不应有的报酬——他应该可以从社会中获得与他对社会的贡献相当的报酬，但如果他什么都不付出，那么就什么也得不到，只有挨饿的权利。

如果只是因为确实有些人得到了他们不配得到的，我们便要坚持每个人都有权利得到他不应该得到的——那我们便无法维持秩序了。

再也没有什么比坚持“所有人都平等”的理论更荒唐、更有损人性的了。

最明显不过的是所有的人并不平等，任何试图使所有人都平等的民主概念只能是阻碍发展进步。

每个人不可能提供相等的服务。

能力大的人要比能力小的人少。

一群能力小的人有可能打倒一个能力大的人——但这么做，他们便同时打倒了自己。

因此那些能力大的人可以领导一个群体，使那些能力小的人不费什么力气就可以轻松生活。

因此，那种把所有人的能力高低全都削平的民主观念，只会造成大量的浪费。

没有任何两样事物在本质上是完全一样的。

我们制造的汽车是可互换的，所有的零件都能用科学分析、最好的机器、最好的工艺做得几乎一模一样。

用不着任何的装饰，两辆并排而放的福特汽车看起来肯定一模一样，它们如此相像，以至于能把其中一辆的零件卸下来装进另一辆上。

但是，它们也并不是完全一样，它们会有不同的道路习性。

一些曾驾驶过上百辆、甚至上千辆福特汽车的人，曾说没有两辆车是完全一样的——如果让他们把一辆新车驾驶一个小时或不到一个小时，然后再把这辆车与另外一些同样只驾驶过一小时、条件相同的车混杂在一起，虽然他们无法用肉眼认出他们曾驾驶过的那辆车，但他们只要一试，便可以分辨出来。

我一直在说的都是指一般的事情。

现在让我们来说得更具体一些吧。

一个人应该依靠与他提供的服务相对应的报酬生活。

在这个时候来谈论这一点，显然是一个好机会，因为在我们刚刚经历过的时代中，大多数人都将提供服务排在了最后——我们到了一个没有人在意花费和服务的时代。

只顾追求利润对商业来说也是不利的。

没有必要地卖出或买进对商业是有害的。

<<为人生加速>>

因为商业只有像小鸡一样，必须用爪子在地上刨来刨去才有所收获的时候，才是健康发展的。

<<为人生加速>>

内容概要

从一个密歇根州的农民，爱鼓捣机械的小男孩到成为全球闻名的“汽车大王”，美国汽车界第一个亿万富翁，亨利·福特详细讲述了福特汽车如何从一个微不足道的小想法慢慢蜕变为一个商业传奇。真实地展现了在自己的经商之路上，每个阶段的困扰和突破，变革与创新，坚持与守护。解释为何强调“服务第一”的商业理念，如何不断改进流水线生产，怎么在困境中抓住机遇。通过生活和工作中不同寻常的人生故事，揭示他取得如此辉煌成功的“秘密”。

<<为人生加速>>

作者简介

亨利·福特（Henry Ford），美国汽车大王，汽车工程师与企业家，世界最大的汽车企业之一福特汽车公司的建立者，为此被尊为“为世界装上轮子”的人。他是世界上第一位将装配线概念实际应用而获得巨大成功者，并且以这种方式让汽车在美国真正普及化。这种新的生产方式使汽车成为一种大众产品，它不但革命了工业生产方式，而且对现代社会和文化起了巨大的影响，因此有一些社会理论学家将这一段经济和社会历史称为“福特主义”。1999年，《财富》杂志将他评为“二十世纪商业巨人”以表彰他和福特汽车公司对人类工业发展所作出的杰出贡献。

<<为人生加速>>

书籍目录

- 序言 理念是什么
- 第1章 启动事业的马达
- 第2章 创造更好的商业
- 第3章 为95%的人生产
- 第4章 从制造汽车到提供服务
- 第5章 没什么不可能
- 第6章 别用头衔困住才能
- 第7章 合适原则
- 第8章 没有比工资更重要的了
- 第9章 没有永远出色的企业
- 第10章 将成本降到最低限度
- 第11章 去挣钱，别去借钱
- 第12章 自己拯救自己
- 第13章 人造的贫穷
- 第14章 没人能抢走你的机会
- 第15章 企业越大，责任越大
- 第16章 投机和借债——潘多拉魔盒
- 第17章 钱该用来做什么
- 第18章 经营铁路
- 第19章 我的朋友和我眼中的世界
- 第20章 当工业遭遇民主
- 第21章 我们需要慈善吗？

- 第22章 别停止改变

<<为人生加速>>

章节摘录

版权页：

<<为人生加速>>

媒体关注与评论

他是我们所见到的最伟大的企业家，他不是汽车的发明人，但他是汽车工业的创始人。

他创建的汽车王国改变了我们所生活的每一寸土地。

他创造了一个巨大的市场，并且知道如何满足这个市场的需求。

——《财富》杂志无论是富有还是贫穷，我们所有人的生活都因为他的劳动而变得更加美好。

通过他对理想的追求和实现，人们将肩上的重担交给了钢铁和轮子。

——美国著名诗人：埃德加·格斯特(Edgar A. Guest)当他来到人世时，这个世界还是马车时代。

当他离开人世时，这个世纪已经成了汽车世界。

——美国《纽约时报》

<<为人生加速>>

编辑推荐

《为人生加速:福特自传》由安徽人民出版社出版。

<<为人生加速>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>