

<<长三角大悬念>>

图书基本信息

书名：<<长三角大悬念>>

13位ISBN编号：9787213036651

10位ISBN编号：7213036653

出版时间：2008年1月第一版

出版时间：浙江人民出版社

作者：王云帆（编著）

页数：309

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<长三角大悬念>>

### 内容概要

上海过去15年来一直施行的强政府逻辑正在成为过去，那么替代的方式和条件是什么？

替代的成本又有多大？

在温州，在未来的浙江，乃至全国，渐进式改革的悖论都是将要面对的问题，而这是否意味着，接力棒正从民间递向政府？

外资、民资、国资这三种资本的角逐在江苏得到进一步演化，江苏后十年的成败取决于对这三种资本的新一轮改造能否成功。

而谁来解开三大资本之结？

长三角，中国经济的重要引擎，在过去创造了无数的辉煌，而它的未来将会怎样？

长三角的下一步在哪里？

历史上外来资本、官僚资本、民族资本就是活跃在长三角的三种主要资本形态，而现在则是外资、国资、民资，这三种资本仍是我们观察这一区域经济格局的基本坐标。

当前，长三角地区已是我国经济发展水平最高、综合实力最强的区域，它以全国1.1%的土地，6.3%的人口，创造了超过1/5的生产总值——2006年，其实现生产总值4.7万亿，占全国22.7%。

在这张显赫的经济地图上，江浙沪“三分天下”各具特色的资本生态值得深入研讨。而本书正是对最近二三十年来江浙沪经济系统而全面的观察。

<<长三角大悬念>>

作者简介

王云帆，《21世纪经济报道》编委，关注中国经济自下而上的改革力量，尤其是区域及企业的产权制度变迁样本。

近年《21世纪经济报道》江浙沪三大专题的总策划，著有《俘获者》一书。

## &lt;&lt;长三角大悬念&gt;&gt;

## 书籍目录

序言上海篇 引言 一个新的大上海 上海新观察之一：强政府逻辑有效政府的市场逻辑“强政府驱动力”的四大反思习近平治沪：多定位，少定数 上海新观察之二：改革试验田 上海国资改革“新三年路线图” 盛世金融金控实验：新国际集团整合三步走受挫“华盛顿—纽约”模式 上海再造国际航运中心 政府助跑：从区港联动到“保税港” 上汽的罗孚实验 上海新国际博览中心的愿景 上海新观察之三：新上海蓝图 上海区县重组：从“行政区”到“经济区” 临港新城：腾飞新支点 北上海：产业越江转移 下一步 上海新观察之四：浦东再造 浦东再造：15周年能量积聚二次腾飞反哺全国 综改两年：浦东再试 国家命题“东京—横滨模式”的大浦东版本 浙江篇 引言 寻找新商业精神 浙江新观察之一：温州中兴 温州维新 温州，资本之渔 行业商会在烦恼中成长 温州3000亿民间资金何去何从？ 浙江新观察之二：宁波道路 第三条道路：新宁波模式 宁波攻略：“引进来”与“走出去” 浙江新观察之三：绍兴魔方 绍兴“师爷”的千亿GDP 魔方杨汛桥旋风上市的产权通道 浙江新观察之四：义乌形态 义乌：颠覆人格化交易 沉默的信用 浙江新观察之五：台州动力“台州密码”飞跃，为什么选择台州？ 浙江新观察之六：嘉兴机遇 嘉兴破“界” 嘉善：另一个东莞？ 浙江新观察之七：杭州突围 杭州：王者归来 浙江新观察之八：中小企业破题 浙江中小企业突围的政府 推力 江苏篇 引言 谁来解开江苏资本之结？ 江苏新观察之一：外资篇 苏南外资的盛世寓言 台商嵌入 昆山苏州园区10年：被改变的天堂 华硕的选择 江苏新观察之二：民资篇“有形之手”激荡 江苏民资“天下第一村” 书记吴仁宝退休元亨之死与红豆 中兴苏州：让台资及外资生根，让民资生长 独孤森达的建湖苦恼 吴江板块经济的“羊群效应” 江苏新观察之三：国资篇 117亿江苏国资待沽 靓女能否先嫁 卖掉“好苹果” 无锡国资盛宴 资本巨头“三联动”：南京决战 国企改革制 跷跷板游戏：江苏国企改革原动力 江苏淡马锡试验 百亿国泰：从“强人经济”到产权变革

## <<长三角大悬念>>

### 章节摘录

上海新观察之一：强政府逻辑有效政府的市场逻辑“罗马城不是一天建成的，但洋山港却像是一夜之间冒出来的。

”洋山港年底开港的消息传出来后，人们不禁赞叹。

上海的发展速度像个谜，洋山港就是众多谜中的一个：一个有期投资一两百亿的大工程，两年多的时间就建好了。

与此相对应的是浙江，同样建大桥，洋山汇的东海大桥两年时间建成，而浙江的杭州湾跨大桥，却要等到2008年完工。

“杭州湾大桥比东海大桥长不了多少（东海大桥32公里，杭州湾大桥35.67公里），浙江造5年，上海只用2年。

”上海市一位决策咨询专家说。

这里的区别在于，浙江大桥的投资主体是浙江省的17家民营企业，上海则是财政投入。

“财政进去，不仅抢得了3年时间，而且是3年的发展机遇。

”参与洋山港建设决策的专家说，众所周知，洋山港一直和宁波北仑港存在竞争关系。

到此，洋山港的速度之谜大略已经解开，即洋山港是财政出资，属政府行为。

政府行为的种种便利，保障了洋山港的建设速度。

一位参与洋山港建设的高层人士举例说，洋山港下面有一根天然气管线，是唯一通到上海的天然气管线，但是不到一年时间这条管线也移掉了，没有政府出面协调是不可想象的。

建设洋山深水港，上海市曾成立了上海市深水港工程建设指挥部，市长韩正亲任总指挥。

## <<长三角大悬念>>

### 编辑推荐

在这张显赫的经济地图上，江浙沪“三分天下”、各具特色的资本生态值得深入研讨。而《长三角大悬念》正是对近年来江浙沪经济系统全面观察后的一次总结。

<<长三角大悬念>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>