

<<1937-1938人道与暴行的见证>>

图书基本信息

书名：<<1937-1938人道与暴行的见证>>

13位ISBN编号：9787214062246

10位ISBN编号：7214062240

出版时间：2010-5

出版时间：江苏人民出版社

作者：戴袁支

页数：268

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<1937-1938人道与暴行的见证>>

### 内容概要

2000年，在丹麦奥胡斯市举办的关于南京大屠杀的一个展览，让人们知道了一个从未听说过的丹麦人的故事。

他在南京大屠杀期间保护了近二万名中国难民。

从那时起，丹麦和中国的几名学者和记者开始挖掘更多关于伯恩哈尔·阿尔普·辛德贝格的故事，这是第一本全面介绍辛德贝格的书，本书能够让我们更全面地了解他的人生、性格，特别是他当时如何实行人道主义救助的情形。

从本书中，读者可以了解到辛德贝格在1937年南京大屠杀期间受雇于丹麦F.L.史密斯公司，在江南水泥厂工作。

在短短的100多天里，他和德国同事京特等一起，保护了工厂难民区的难民，并建立了一个小医院，许多时候成功阻止了日军进入难民营和工厂骚扰。

有时候他不顾路途危险，开车进入南京城，给保护难民的南京安全区国际委员会成员送去食品。

## <<1937-1938人道与暴行的见证>>

### 作者简介

戴袁支，1951年生，大学文化，高级记者。

1979年被选调到中国青年报社从事新闻工作，1985年3月任该报江苏记者站副站长，1986年7月起任站长至今，个人和新闻作品曾分获省、部、委奖。

2000年5月起，研究方向为“沦陷之初南京栖霞两座万人难民营”，与学者合编了《南京大屠杀史料集》第26、30卷，第28卷亦有其贡献，出席过两次南京大屠杀史料国际学术研讨会并发表论文，在《民国档案》上发表过关于南京大屠杀史的调查证言和编译资料多篇，其他100多篇相关文章散见于报刊杂志，有的已译成外文。

2009年11月，应丹麦驻华使馆邀请，曾赴丹麦哥本哈根、奥胡斯和德国汉堡作学术访问。

## &lt;&lt;1937-1938人道与暴行的见证&gt;&gt;

## 书籍目录

引言 第一章 冒险小子辛德贝格 一、从家乡出逃闯世界 二、逗留上海、南京打短工 三、上海, 1937年11月11日幸免于难 第二章 危险的使命 一、舟车艰辛赴战区 二、炮火连天京城外 电告F.L.史密斯公司江南水泥公司 分别升起和亮出德国、丹麦两国国旗和标记 联系德国留在南京的外交官, 购买食品和饮料 三、两军拼杀直逼江南厂 四、名山失守新厂设备在 第三章 腥风血雨笼江天 一、杨坊山、银凸山、尧化门之战 二、乌龙山炮战 三、紫金山战斗 四、岔路口及其东南一带突围战 第四章 保护难民生存权: 领导和保护江南水泥厂难民区 一、南京城乡沦为人间地狱 二、掩护逃来的中国士兵免遭杀戮 三、大庇数千难民且偷生 四、与豺狼虎豹的苦苦周旋 五、晚年犹记当年丹、德人 六、彼消此涨的两座难民营 日军命令解散难民收容所 日本兵暴行所致 栖霞寺难民的粮食供应出现严重短缺 七、与暴行对峙的人道光辉 大量难民涌入, 工厂设法收容 南京安全区国际委员会在城内设立了安全区 从上海来的辛德贝格, 能不知法国饶神父所设南市安全区 第五章 救死扶伤: 设立小医院 一、两次送伤员进城就医受阻 二、“辛德贝格案例”的平民部分 三、“栖霞山之行镜头” 四、长者记忆: 刀枪之下的救治 五、68年后小医院旧址的考证 第六章 呼吁保护难民: 披露人道灾难和难民艰难处境 一、驾福特车, 带两份难民请愿书进城 二、“以人类的名义致所有与此有关的人” 三、难民们致辛德贝格等人的两件呈文 四、驾车接送马吉到栖霞 第七章 厌恶杀戮: 用相机文字记录历史 一、辛德贝格用照片证实其言 二、“辛德贝格相册” 三、此前京特夫人赠送了4张历史照片的拷贝 四、神秘的摄影师 五、照片、说明与典籍记载相互印证 六、68年后照片拷贝回到拍摄地 七、“辛德贝格信件” 第八章 说出真相: 向国际社会披露南京的真实情况 一、回沪: 田伯烈的推荐信 二、日内瓦: 辛德贝格放映影片 三、65年后, 这段历史由报人在中国公开 第九章 跨国的友情: 为帮助难民的国际人士提供食品与信息 一、辛德贝格捐赠圣诞晚宴 二、背上画着丹麦国旗冬泳 三、典型的一天: 1938年2月3日 第十章 本职工作: 对工厂的保护 一、寒气袭人的腊月, 蛇头来访 二、正月初四, 辛德贝格“产生狼来了的感觉” 三、“看守之责岂容庖代” 四、日本厂商意在“接管” 五、辛德贝格和京特尽责护厂 第十一章 与辛德贝格相关的人员及其相互关系 一、出现复杂局面, 护厂难度加大 二、厂内意见分歧, 局面亦呈复杂 各自领导不同, 没有明确两人以谁为主 在处理管理难民和保护厂产的关系问题上, 意见不一 小医院办在厂内厂外, 两西人存在分歧 三、12个字是历史对辛德贝格南京历险的评价 四、京特获红十字奖章, 战后获准留下 五、辛德贝格出国前接受专访 附录一 1937年底~1938年初京特、辛德贝格的活动纪略附录二 约翰尼斯·N. 辛德贝格《穿越中欧十日旅行记》(节选)附录三 京特博士简历附录四 辛德贝格《一位水手的人生速写》附录五 辛德贝格致尼霍姆先生的信附录六 1938年2月辛德贝格笔下的南京主要参考文献后记

## <<1937-1938人道与暴行的见证>>

### 章节摘录

京特、辛德贝格一行4人，有些事情也许知道，有些也许不清楚：——11月27日，王涛、京特、颜景和到达上海的当天，刚担任南京卫戍区司令长官一周的唐生智将军，对驻京中外记者发表谈话：“本人及所属部队誓与南京共存亡，不惜牺牲于南京保卫战中”。

——11月28日，南京卫戍司令唐生智“希望外侨早日退至安全地带”，驻在南京的外国使馆也紧急通知侨民做好撤离的准备。

当天，日本参谋本部下达电令：“向南京追击”；——12月1日，当京特和辛德贝格分别到各自国家驻沪总领馆去的那天，日本当局以大陆命第7号，下达了侵华日军华中方面军的正式战斗序列令；同一天，侵华日军华中方面军还接到以大陆命第8号命令：“华中方面军司令官须与海军协同，攻占敌国首都南京”；——12月2日，辛德贝格他们出发的当天，《申报》已称丹阳、溧阳已告危急，此前苏州失陷后，江阴、常州失守，宜兴也被日军侵入。

辛德贝格一行从上海乘船到达江北天生港，弃舟登岸，赶到南通。

1938年3月下旬初，回到上海的辛德贝格回忆说：“上年赴厂时自通州（南通）以西，无舟船可乘，幸李玉麟君沿途设法。

李君在通州向轮船公司情商，得一汽艇赴扬（州）。

在扬州向友人借得汽车（越江）驶往镇江，在镇江觅得同乡，获乘由镇开京最末次火车而至龙潭。

如无李君，或不免中途返沪。

”

<<1937-1938人道与暴行的见证>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>