

<<工程国家>>

图书基本信息

书名：<<工程国家>>

13位ISBN编号：9787214069498

10位ISBN编号：7214069490

出版时间：2011-7

出版时间：江苏人民

作者：(美)戴维·艾伦·佩兹

页数：175

字数：145000

译者：姜智芹

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<工程国家>>

内容概要

戴维·艾伦·佩兹所著的《工程国家：民国时期(1927—1937)的淮河治理及国家建设》在考察中国近两千年的水利发展史基础上，重点探讨了民国时期淮河的治理，给我们提供了不同历史时期淮河治理的详细史料。

《工程国家：民国时期(1927—1937)的淮河治理及国家建设》分两大部分，第一部分考察了从公元前200-1927年淮河治理的历史变迁，第二部分聚焦于1927-1937年，分析清朝灭亡后国民政府是如何接管淮河水利并对其进行大规模治理的。

作者把研究的重心放在1929年建立的导淮委员会上，将其置于国民政府经济建设的背景之下，剖析围绕淮河治理所引起的国民党内部的政治纷争以及中央与地方政府的矛盾。

<<工程国家>>

作者简介

戴维·艾伦·佩兹(David Allen

Pietz)华盛顿州立大学副教授, 1998年获华盛顿大学博士学位, 有着丰富的中国访学与研究经历。

1993年、1994年夏在南京大学做访问学者, 与中国社会科学院、中国水利研究院、黄河保护委员会等合作研究过中国水资源方面的项目。

佩兹主要研究中国经济与环境发展史, 重要学术成果有专著《工程国家: 民国时期(1927—1937)的淮河治理及国家建设》(2002), 合著《中华人民共和国的国家体制与经济发展》(2000), 论文《中国2010年前的石油与天然气需求》(2000)、《中国的石油储备战略: 现状与未来发展方向》(2002)、《中国的能源危机》(2008)等。

书籍目录

译者的话

计量和货币换算

插入地图一览表

插入表格一览表

致谢

前言

第一部分 淮河流域：从大禹到1927年的政治、社会和环境变迁

第一章 公元前200—1855年淮河流域的环境变化

第二章 1500—1927年淮河的管理机构和“导淮”措施

第二部分 “南京十年” (1927—1938)的建设和淮河水利

第三章 加强中央管理和工程规划：导淮委员会(1928—1931)

第四章 泥沙泛滥：1931年的洪灾

第五章 激流交锋：淮河行政管理的集中和分散(1931—1935)

第六章 奔流到海：淮河水利工程的状况和资源配置

结语

参考文献

索引

<<工程国家>>

编辑推荐

戴维·艾伦·佩兹所著的《工程国家：民国时期(1927—1937)的淮河治理及国家建设》和此前江苏人民出版社出版的“海外中国研究系列”中的《一江黑水：中国未来的环境挑战》称得上是姊妹篇，《一江黑水》以淮河流域的生态环境变化为切入点，探讨了中国为经济高速发展付出的环境代价，而《工程国家》研究的是民国时期的淮河治理及国家建设。

从中华民国到中华人民共和国，淮河的面貌发生了天翻地覆的变化，国民党没能完成的治淮事业，共产党成功地完成了，昔日洪水泛滥、灾难频发的淮河，如今又恢复了历史上“饭稻羹鱼”的丰饶景象。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>