

<<工程国家>>

图书基本信息

书名：<<工程国家>>

13位ISBN编号：9787214074799

10位ISBN编号：7214074796

出版时间：2011-11

出版时间：江苏人民出版社

作者：(美) 佩兹

页数：175

字数：150000

译者：姜智芹

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<工程国家>>

### 内容概要

本书在考察中国近两千年的水利发展史基础上，重点探讨了民国时期淮河的治理，给我们提供了不同历史时期淮河治理的详细史料。

本书分两大部分，第一部分考察了从公元前200-1927年淮河治理的历史变迁，第二部分聚焦于1927—1938年。

分析清朝灭亡后国民政府是如何接管淮河水利并对其进行大规模治理的。

作者把研究的重心放在1929年建立的导淮委员会上，将其置于国民政府经济建设的背景之下，剖析围绕淮河治理所引起的国民党内部的政治纷争以及中央与地方政府的矛盾。

## <<工程国家>>

### 作者简介

戴维·艾伦·佩兹(David Allen

Pietz)华盛顿州立大学副教授, 1998年获华盛顿大学博士学位, 有着丰富的中国访学与研究经历。

1993年、1994年夏在南京大学做访问学者, 与中国社会科学院、中国水利研究院、黄河保护委员会等合作研究过中国水资源方面的项目。

佩兹主要研究中国经济与环境发展史, 重要学术成果有专著《工程国家: 民国时期(1927—1937)的淮河治理及国家建设》(2002), 合著《中华人民共和国的国家体制与经济发展》(2000), 论文《中国201

年前的石油与天然气需求》(2000)、《中国的石油储备战略: 现状与未来发展方向》(2002)、《中国的能源危机》(2008)等。

书籍目录

译者的话

计量和货币换算

插入地图一览表

插入表格一览表

致谢

前言

第一部分 淮河流域：从大禹到1927年的政治、社会和环境变迁

第一章 公元前200—1855年淮河流域的环境变化

第二章 1500—1927年淮河的管理机构和“导淮”措施

第二部分 “南京十年” (1927—1938)的建设和淮河水利

第三章 加强中央管理和工程规划：导淮委员会(1928—1931)

第四章 泥沙泛滥：1931年的洪灾

第五章 激流交锋：淮河行政管理的集中和分散(1931—1935)

第六章 奔流到海：淮河水利工程的状况和资源配置

结语

参考文献

索引

## &lt;&lt;工程国家&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：美麦借款和洪灾调查 国民政府救济水灾委员会第一次会议于1931年9月9日召开。宋子文要求委员会把重点放在最迫切的救灾资金问题上。

国民政府已发行盐业债券200万美元用于紧急赈灾，这笔款项在国民政府救济水灾委员会成立以前已拨付国民政府赈务委员会。

然而，这笔资金对于整个救灾来说无异于杯水车薪。

由于中央政府财政拮据，“国水委”财务组便发起捐款活动，经批准，“国水委”财务组要求所有的政府人员都要捐出工资的一部分（具体比例不详）用于救灾。

另外，还向中国和外国知名人士、海外华人华侨发出特别倡议，鼓励成立“国水委”分委会，募集救灾资金。

各方反应迅速，第一周就募捐资金100万元。

单笔捐款从美国红字会的40多万元到“苏州狱中死罪定讞之犯人尚捐一元者”不等。

尽管到1933年3月，“国水委”最终收到捐款7,459,817.46元，但从各地发来的报告看，仍然需要更多的救灾款。

作为“国水委”财务组负责人，财政部长宋子文开始和美国代表谈判从美国大批量购进小麦事宜。美国人对此非常积极，为了应对美国经济萧条，特别是美国中西部农业州的严重经济危机，美国政府急于出售大宗小麦。

9月25日，中国政府和美国粮食平价委员会（经联邦农商部批准）达成了购买美国西部生产的二号白麦45万吨的协议。

尽管美国粮食平价委员会绝对认为这笔买卖是促进其工作的一个难得的机遇，但依然不满足，还要讨价还价，要求增加更多对美国有利的条款。

最终的购买协议规定，所购买的小麦，一半以面粉的形式运往中国。

这一规定除了给大萧条中的美国面粉厂工人提供了更多的就业机会外，还提出在美麦和美面粉运输中优先考虑使用美国的货轮，而且装运办法应由美国驻上海商务官员主核确定。

尽管这一购买合约中美国附加了诸多要求，但中国急需粮食，因此就答应了这些条款。

的确，直到几个月后，中国发现购买美国小麦的成本大大增加，才向美方提出交涉。

购买合约的第二款规定：“美麦的每次价格以起运口岸签发提单日之市价为准”。

由于中国购买大宗美国小麦，美国商品交易所的小麦价格大幅攀升（从9月9日的每蒲式耳0.465美元上升到10月27日的0.57美元）。

美国贸易公司祥茂洋行的上海代表向“国水委”官员指出了美麦购买合约中导致小麦高价的失误，但是没有证据表明“国水委”官员要与美方就合约条款进行谈判。

尽管美麦购买合约中存在这种不正常现象，但这批美麦对于中国赈灾却是非常关键的。

为了对美麦贷款进行担保，筹集美麦贷款运作日程业务经费，“国水委”不得不寻求开辟国内经费来源。

9月11日，国民政府以盐税收入作保，批准发行赈灾公债8,000万元。

但是，日本于9月18日侵占沈阳，战事很快蔓延到中国东部各省。

受此影响，中国债券市场马上陷入低靡，人们对赈灾债券的浮动深表担忧。

为了寻求其他的资金解决办法，国民政府决定实行海关附加税，以代替赈灾公债，海关附加税一直实施到美麦借款还清之日方才停止。

## <<工程国家>>

### 编辑推荐

《工程国家:民国时期(1927-1937)的淮河治理及国家建设》和此前江苏人民出版社出版的“海外中国研究系列”中的《一江黑水：中国未来的环境挑战》称得上是姊妹篇，《一江黑水》以淮河流域的生态环境变化为切入点，探讨了中国为经济高速发展付出的环境代价，而《工程国家》研究的是民国时期的淮河治理及国家建设。

从中华民国到中华人民共和国，淮河的面貌发生了天翻地覆的变化，国民党没能完成的治淮事业，共产党成功地完成了，昔日洪水泛滥、灾难频发的淮河，如今又恢复了历史上“饭稻羹鱼”的丰饶景象。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>