

<<招商局与湖北>>

图书基本信息

书名：<<招商局与湖北>>

13位ISBN编号：9787216073127

10位ISBN编号：7216073126

出版时间：2012-8

出版时间：徐凯希、贾海燕、等、胡政 湖北人民出版社 (2012-10出版)

作者：胡政 编

页数：354

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<招商局与湖北>>

内容概要

《招商局与湖北》分为七章，主要介绍了挽回航权：首家民族轮运企业逐鹿长江航运、艰难跋涉：在斗争和妥协中缓慢成长等内容。

<<招商局与湖北>>

书籍目录

第一章挽回航权：首家民族轮运企业逐鹿长江航运 第一节轮船招商局角逐长江航运的缘由 第二节创设汉口分局 第三节创设宜昌分局和沙市分局 第四节轮船招商局在湖北的主要业务 第二章艰难跋涉：在斗争和妥协中缓慢成长 第一节在争斗中壮大 第二节湖北各分局业务拓展的创举 第三节在官督商办中渐失竞争优势 第四节张之洞积极维护轮船招商局的发展 第五节对晚清湖北经济社会发展的影响 第三章双雄并起：招商局与汉冶萍 第一节盛宣怀湖北找矿 第二节盛宣怀接办铁厂 第三节组建汉冶萍公司 第四节汉冶萍历经磨难 第五节两公司分道扬镳 第四章风云际会：招商局与辛亥革命 第一节辛亥革命中的招商局 第二节民国初期招商局在长江航运中的地位 第三节“江宽”轮惨案 第四节汉口分局施氏父子舞弊案 第五节除旧布新准备抗战 第五章共赴国难：抗战时期招商局的卓越贡献 第一节武汉成为战时航运中心 第二节长江大抢运 第三节武汉沦陷后的招商局 第四节六大江轮人川 第五节全力开辟战区运输 第六节抢修各轮准备复员 第六章历史转折：新中国成立前后的招商局 第一节转折与复兴 第二节为长江航运奠基 第三节焕发青春 第七章回师湖北：再续百年之缘 第一节南海之滨的号角 第二节在改革开放中携手前行 第三节招商局回师湖北 第四节招商局与湖北再续新航程 参考文献 后记 招商局历史系列丛书出版计划

<<招商局与湖北>>

章节摘录

版权页：插图：19世纪晚期中国人自办的16座煤矿中，至少有6座是招商局投资或派人参与创办的，它们是磁州、广兴、开平、荆门、金州、贵池煤矿，而广兴煤矿是一家与招商局直接关联的煤矿。开采广济兴国煤矿的酝酿始于1874年。

此时的中国尚无一家近代煤矿，洋煤又价格奇昂，非招商局之力所能购买。

为解燃煤之急，李鸿章在1874年冬密谕招商局会办盛宣怀：“中国地面多有产煤产铁之区，饬即密禀查复。

”19世纪70年代初，湖北广济县（今武穴市）、兴国州（今阳新县）一带发现了煤铁矿。

李鸿章知人善任，把开发湖北煤铁矿的重任交给了盛宣怀。

盛宣怀与湖北有较深渊源，1861—1862年，其父盛康担任湖北粮道，长子盛宣怀随父入鄂。

未久，盛康由湖北粮道改任武昌盐法道。

盛宣怀居鄂五六年，遵循父训，专注于“有用之学”，逐步熟悉了湖北的地理环境和矿藏分布情况。

盛宣怀特别关注湖北煤铁矿藏情况，他在父亲案头看到过“广济县禀禁开挖武穴煤山”的文件，知道这一带煤矿蕴藏极丰。

1867年，23岁的盛宣怀赴广济考察，“乃知其地滨江，”煤炭运输较为便捷，他查阅了地方志，“始知该山属官”。

开发此地煤矿的念头在心中萌动，“怦怦于中将十年矣”。

青年时代的旅鄂经历为其后盛宣怀开发湖北煤、铁矿作了初步准备。

1873年10月盛宣怀被李鸿章委任为招商局会办后，开始把开发广济煤矿的设想变为行动。

广济濒临长江中游，境内煤矿密布，具有潜在开发价值和运输优势。

开发新式煤矿需要专业人才，盛宣怀通过两江总督兼南洋通商大臣沈葆楨，找到了一位富有探矿、采矿经验的专家型官员张斯桂，请其协助办理湖北矿务。

1875年5月3日，盛宣怀发出第一份找矿文件——《密札张斯桂文》，主要包括下述内容：第一，开采广济煤矿是为了解决招商局等企业的用煤难题。

“制造局、招商局所用煤铁甚巨。

近年虽有江西之乐平、福建之鸡笼等处开煤济用，而大半仍借购自外国”。

解决问题的出路只能是自行探矿采煤。

第二，开采广济煤矿与招商局有着非同寻常的关系。

此札原稿系用招商局公文用笺，札文所说“借用关防”，系指借用“轮船招商局关防”。

盛宣怀当时兼任布政使直隶题补道，他不用该道关防用笺，而用招商局关防用笺，说明盛宣怀刻意凸显招商局在开采广济煤矿中的特殊作用。

<<招商局与湖北>>

编辑推荐

《招商局与湖北》由湖北人民出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>