第一图书网, tushu007.com

<<技术创新与产业联动>>

图书基本信息

书名：<<技术创新与产业联动>>

13位ISBN编号：9787218060187

10位ISBN编号：7218060188

出版时间：2008-12

出版时间：广东人民出版社

作者：傅慧，钟煜维，肖悦　著

页数：249

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

摩托车作为人类代步的交通工具，是人类文明进程的产物。
100多年前，当世界上最早的摩托车出现在德国的街头，人们便惊讶于这小巧之物既省油又方便，摩托车被喻为是两个车轮和一个发动机的完美组合。
从此，世界摩托车工业便快速发展。
从发展中国家到发达国家，从低收入阶层的运输工具到年轻一族张扬个性的玩意，摩托车悄然影响着人们的生活方式。
到今天，摩托车已远远超载了作为交通工具的简单定义，它是城市里人们追寻的目光，也是银幕上永恒的浪漫和经典。
然而，时至今日，摩托车又被世人扣上了种种罪名，污染环境、阻塞交通、影响城市形象、不安全驾驶等等，正因如此，我国各大中城市纷纷实施“禁限摩”的举措。
虽然反对的声音络绎不绝，但是“禁限摩”的事实难以短期内逆转，这似乎已成为摩托车工业发展的桎梏。
摩托车工业是否“夕阳”产业？
摩托车工业出路何在？
这些问题逐渐成为业内外人士讨论的热门话题。
改革开放30年以来，广东省江门市摩托车产业集群的蓬勃发展，以雄辩的事实证明，摩托车产业不是“夕阳”产业，摩托车仍然具有广阔的国内外市场。
后起之秀的江门摩托车产业集群，凭借质量制胜的秘密武器，苦心经营，开拓创新，在我国四大摩托车生产板块（重庆、广东、江浙、山东）中强势崛起。
其产业集群凸显的强磁效应更是吸引了一批优秀的摩托车企业和零配件企业前来设厂生产。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

2008年是中国人民难忘的一年，也是改革开放30年。
弹指一挥间，我国的社会和经济经历了翻天覆地的变化。
广东省作为改革开放的弄潮儿，30年间取得了举世瞩目的成绩。
在我们回首过去、翘首展望未来之际，广东省委宣传部希望借《改革开放30年广东专业镇发展案例研究丛书》的出版梳理30年间走过的历程，并期待在改革的另一段征途开启新的起点。
本书有幸成为其中之一，记录了广东省江门市摩托车产业集群的成长足迹。
从最初的蹒跚学步，到如今成为世界摩托车工业中的熠熠之星，江门的摩托车产业的探索之路为广东省改革开放的实践提供了有意义的参考价值。

作者简介

傅慧，女，1974年生，山东东阿人。
中山大学管理学院副教授，硕士生导师，企业管理博士，中山大学管理学院旅游酒店管理系副主任，广州会展业行业协会顾问，2002-2003年赴美国华盛顿大学访问，在《学术研究》、《南开管理评论》等刊物发表论文近30篇。

书籍目录

绪论第一章 侨乡引来新凤凰 一、造化钟神秀 （一）地理位置与历史沿革 （二）经济发展的四次机遇 二、中国第一侨乡 （一）“ 门 ”之道：开放与吸收 （二）兼容并蓄的侨乡文化 三、侨乡引来新凤凰 （一）一“ 摩 ”激起千层浪 （二）侨乡引来新凤凰第二章 在蜕变中前行 一、我国摩托车工业发展历程 （一）初始萌芽期 （二）培育发展期 （三）飞速跨越期 （四）成熟提升期 二、在蜕变中前行：江门摩托车工业发展之路 （一）进口贸易期 （二）技术引进期 （三）自主研发期 （四）产业提升期 三、蜕变中的启示 （一）产业升级转型 （二）凸显产业价值链创新 链接 日本摩托车工业发展回顾之一：漫长曲折的发展道路第三章 政府出招助力产业升级 一、“ 八个一 ”战略布局 （一）亲自参与的“ 后勤部长 ” （二）角色转型再定位 （三）“ 八个一 ”下产业一盘棋 二、思索：地方政府在产业集群发展中的角色 （一）集群引入政府的必要性 （二）政府的核心作用：有所为有所不为 （三）国外产业集群中的实践第四章 “ 龙头 ”舞起带动全身 一、大长江集团：十年磨一剑 （一）创业故事：龙腾天下 （二）行业标杆：摩托车企业的风向标 二、产业完善，航母形成 （一）产业配套逐步形成 （二）龙头舞起，带动全身第五章 四大板块崛起，江门后起之秀 一、产业集群视角下摩托车产业的发展 （一）产业集群形成的理论背景 （二）我国摩托车产业集群的发展 （三）产业集群视角下摩托车产业的发展机理 二、江门摩托车产业集群强势崛起 （一）广东板块最佳代言人——“ 江门 ” （二）江门摩托，质量取胜 （三）提升产业竞争力，形成可持续竞争优势第六章 众星拱月——产业集群凸显强磁效应 ’ 一、众星拱月 （一）武林争霸，大长江何以一枝独秀 （二）合纵联横，产业集群带来新的机遇 （三）分工协作，打造中国摩界“ 第一帮 ” 二、强磁效应 （一）做大做强，江门摩托产业集群的发展路径 （二）招贤纳士，摩托车产业集群的强磁效应 （三）强磁效应辐射江门市汽车产业第七章 “ 摩 ”来“ 摩 ”去 一、江门摩托车出口概况 （一）江门摩托车出口创汇现状 （二）江门摩托车出口市场特点 二、江门摩托车产业国际竞争力 （一）关于产业国际竞争力来源的研究 （二）江门摩托车产业国际竞争力现状 （三）江门摩托车产业国际竞争力的影响因素 （四）江门摩托车产业国际竞争力的提升途径第八章 技术创新助推产业升级 一、中日世纪之战 （一）群雄逐鹿中原 （二）价格战：几许风雨 （三）知识产权战：狼来了 二、不倒的民族大旗 （一）硝烟未尽，总结教训 （二）成败未定，急起直追 （三）后发优势，技术创新联盟 三、评述：技术创新助推产业升级 （一）产业升级，势在必行 （二）技术创新助推产业升级第九章 大长江——事在人为 一、独一无二的技术开发体系 （一）与铃木的合作 （二）独立的豪爵研发中心 二、造老百姓喜爱的品牌 （一）品牌建设，独具匠心 （二）质量控制，精雕细琢 三、领导魅力与企业制度 （一）领导魅力 （二）企业制度 链接 日本摩托车工业发展回顾之二、三、四、五第十章 “ 龙头 ”转身，何去何从 一、“ 龙头 ”转身 （一）资源整合，暗流涌动 （二）龙头转身为哪般： 二、何去何从： （一）物竞天择，谁领风骚： （二）关于大长江的思考 链接 略论世界摩托车工业格局第十一章 中国摩托车工业路在何方 一、我国摩托车产业发展现状和趋势 （一）摩托车行业产销情况 （二）摩托车行业集中情况 （三）摩托车企业经营效益 二、我国摩托车产业环境 （一）国Ⅲ标准，推动技术创新 （二）出口退税下调，优胜劣汰 （三）消费税问题的缓解 （四）城市“ 禁限摩 ”之争 （五）汽车电动车双重挤压 三、为我国摩托车产业把脉 （一）行业重组在所难免 （二）积累核心技术 （三）差异化竞争，突围之路 链接 中国摩托车行业“ 十一五 ”发展规划主要参考文献后记

章节摘录

第一章　侨乡引来新凤凰　　一、造化钟神秀　　（一）地理位置与历史沿革　　提起江门，很多人都会联想到“五邑”这个词，而“五邑”又不可避免地与侨乡联系在一起。“五邑”其实是江门市管辖的新会、蓬江、江海三区和代管的台山、开平、恩平、鹤山四个县级市的通称。
自古以来，五邑便以其独特的地理位置和悠远的侨乡历史在广东享有重要的地位。
江门地处广东省的中南部、西江下游，珠江三角洲西部，总面积9288平方公里，现有人口395.03万。
正如人们所知，珠江三角洲是西江上游裹挟着大量的泥沙东流沉积而成的，它的形状酷似人手，以五只手指——磨刀门、泥湾门、虎跳门、崖门及横门，牢牢抓住太平洋的南海。
而江门就像是人的手腕，扼西江五个出海口而居显要之地。
江门凭借西江，上可通广州、香港、澳门，下可达肇庆、广西梧州及新会、开平、恩平、阳江、水东、电白、雷州、廉江、湛江、海南岛，成为广州府的西陲屏障。
可以毫不夸张地说，江门是五邑乃至粤西地区的交通枢纽。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com