

<<广东客商>>

图书基本信息

书名：<<广东客商>>

13位ISBN编号：9787218063980

10位ISBN编号：7218063985

出版时间：2009-9

出版时间：广东人民出版社

作者：闫恩虎

页数：126

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<广东客商>>

内容概要

《广东客商》岭南文化是中华民族文化中特色鲜明、灿烂多彩、充满生机活力的地域文化，其开发利用已引起社会的重视。

对岭南文化丰富内涵的发掘、整理和研究，虽已有《岭南文库》作为成果的载体，但《岭南文库》定位在学术层面，不负有普及职能，且由于编辑方针和体例所限，不能涵盖一些具体而微的岭南文化现象。

要将广东建设成为文化大省，必须首先让广大群众对本土文化的内涵有所认识，因此有必要出版一套普及读物来承担这一任务。

出版《岭南文化知识书系》的初衷盖出于此。

因此，《岭南文化知识书系》可视作《岭南文库》的延伸。

书系采用通俗读物的形式，选题广泛，覆盖面广，力求文字精炼，图文并茂，寓知识性于可读性之中，使之成为群众喜闻乐见的知识丛书。

<<广东客商>>

书籍目录

前言一、源远流长四海为商二、开埠先锋功垂南洋三、桑梓情怀实业报国四、声教南暨千秋功业五、义举社团结盟华商六、力助革命青史留名七、儒商本色崇文重教

章节摘录

20世纪二三十年代，为了促进粤东地区工业的发展，海外客商纷纷集资，协助地方政府兴建公路。

1927—1937年为梅县公路建设的鼎盛时期，先后兴建了十余条公路，初步形成了以梅县县城为中心的公路网。

客商投入资金最多、里程较长、存在较久和影响最大的首推梅松公路（梅城到松口），它建成于1931年，全长90公里，投资8万银元，其中侨资5万银元，并组成利群行车公司，每日行车12班次，有力地推动了粤东地区近代工业以及经济社会的发展。

印尼客商罗寿环20世纪30年代回乡筹修蕉武公路（从广东蕉岭县城到福建武平县城），自己带头先捐1万大洋，召集乡绅募资，后又回到印尼在华侨中筹款。

历时两年，全长55公里的蕉武公路终于建成。

这条公路对于沟通当时闽、粤两省的政治、经济、文化交流，促进山区发展起到了重要的作用。

1940年，罗寿环又筹建蕉岭大地到梅县嵩山的公路，在总结蕉武公路经验基础上自行设计。

就在准备开工时，太平洋战争爆发，交通中断，罗寿环病逝巴城，工程废止。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>