第一图书网, tushu007.com

<<从农业走向工业文明-花都汽车 >

图书基本信息

书名：<<从农业走向工业文明-花都汽车产业集群发展研究>>

13位ISBN编号：9787218067056

10位ISBN编号：7218067050

出版时间：2010-4

出版时间：广东人民出版社

作者：梁琦 等 著

页数：259

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

历史总是有些相似的，尽管背景完全不同。
早在19世纪，广州已是引进西方先进文化科技成果的试验地和窗口，而今天，花都的工业化也离不开外资。
花都工业化故事的主角是东风日产乘用车公司，这是国际与国内汽车巨头两强携手的产物。
是东风日产公司的落户，使花都汽车梦圆，从而迈进现代工业城市行列。
正所谓“东风吹来，春满花城”。
花都汽车产业从无到有，从弱到强，或许可以看作广东经济发展的一个片段，也是广东经济转型和产业升级的一个例证。
许许多多这样的片段和例证，构筑起来就是对中国改革开放事业最好的肯定和表彰，将继续激励9000万南粤儿女谱写新的家国振兴篇章。
改革开放以来，花都人民艰苦探索工业化成长之路。
棉纺、印染、水泥、家电、制衣、制鞋等行业一度兴旺，但真正走上工业腾飞之路，还是从2002年开始驾驶着汽车起步的。
中国曾在改革开放很长一段时期里，唯广东经济马首是瞻，但正是从20世纪90年代中期到2002年，有那么几年时间，是广东经济最痛苦的自我转型期，也是广东经济发展史上最低靡期，但同时亦是广东经济发展的拐点，是广东发展新经济的起飞点。
度过艰难转型期的广东，当今驶入21世纪经济高速轨道，花都的经济转型与腾飞就是一个缩影。

作者简介

梁琦，女，教授，博士生导师。
研究领域：空间经济学，国际经济学，产业经济学，区域经济学。
在商务印书馆出版专著《产业集聚论》（2004）和《分工、集聚与增长》（2009），获中国国际经贸领域最高学术研究奖——第十二届安子介优秀著作奖二等奖第一名（一等奖空缺），第十三届安子介优秀论文奖二等奖第一名（一等奖空缺），获全国百篇优秀博士论文奖。
在高等教育出版社出版教材《国际结算》，连续两届被评为国家教育部“普通高等教育‘十五’国家级规划教材”和“普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”，亦获“改革开放以来南京大学有重要影响的学术著作”奖和中国世界经济学会“浦山奖”等。

书籍目录

第一章　山水田园花之都一、昔日花都——广州的“后花园”（一）花都的历史建制沿革（二）花都的自然环境（三）花都的人文历史二、今日花都——南中国的“客厅”（一）“立体式”交通（二）经济发展第二章　花都人的汽车梦一、汽车促进了人类文明（一）汽车的问世（二）汽车——改变世界的机器二、中国汽车工业年沧桑巨变（一）初创阶段（二）独立自主发展阶段（三）对外开放阶段（四）快速发展阶段三、广州的“底特律”狂想曲（一）日系三巨头集聚广州（二）“一小时”的供应圈四、花都汽车产业的发展之路（一）大梦伊始：“京安云豹”诞生（二）“风神”重组“云豹”，演义“风神神话”（三）汽车梦圆：东风日产落户阅读　豪杰之魅——任勇第三章　东风日产车之都一、东风日产联姻：从武汉到广州（一）东风汽车的“三级跳”（二）日产汽车登陆中国（三）东风与日产联姻阅读　成本杀手——日产总裁戈恩苗圩：完成“三级跳”回归工业汽车业畅想“白天鹅”二、东风日产落户：花都汽车新时代（一）划时代变革：东风日产花都新工厂（二）如影相随：产业链配套三、花都汽车业：集群效应与特征（一）花都汽车产业集群的形成（二）花都汽车产业集群的特征（三）花都汽车产业的集群效应专栏一　世界上几个主要汽车产业集群介绍专栏二、广州本田成功的因素分析第四章　集群形成中的政府作用一、高瞻远瞩——大力发展汽车工业二、筑巢引凤——规划汽车产业基地三、不遗余力——打造南国国际汽贸城四、贴身服务——优化投资环境（一）政府“硬环境”建设（二）政府“软环境”建设五、再上台阶——构建科技、信息、人才发展平台六、准确定位——共建美好家园第五章　五彩缤纷的中国轿车市场一、中国轿车市场：群雄争霸（一）跨国巨头挺进中国（二）金融危机下的一枝独秀（三）群雄逐鹿的战国风云（四）中国各大区域汽车生产基地（五）广州汽车产业集群二、我国轿车工业发展的宏观背景（PEST分析）（一）P——政治因素（二）E——经济因素（三）S——社会文化因素（四）T——技术因素三、东风日产公司的战略能力分析（SWOT分析）第六章　花都汽车产业的竞争策略一、中国轿车产业的市场结构（一）我国轿车产业的市场集中度（二）我国轿车市场近几年的发展态势（三）产业链上下游关联模式（四）进入壁垒二、花都汽车产业的厂商行为（一）产品策略（二）营销策略三、花都汽车产业的绩效第七章　汽车产业与和谐花都一、汽车产业与城市化二、汽车与文化（一）汽车论坛（二）汽车文化中心（三）汽车乐园（四）汽车运动三、汽车与和谐社会——和谐之都，环保之都（一）政府与企业协力环保（二）东风日产的环保技术理念（三）汽车产业集群发展的生态化之路附录附录　花都东风产产业链配套企业名录列表附录　百年汽车大事记主要参考文献跋

章节摘录

第一章 山水田园花之都 当你乘飞机来到南国广州，首先踏上的那片土地；当你坐火车来到繁华穗城，首先进入的那个站，她有一个美丽的名字——花都，她是一个与山水田园相伴的美丽的地方。
从昔日广州之粮仓，到今日广州第一支柱产业——汽车工业的重要基地，她经历了从农业走向工业文明的沧桑巨变。
一、昔日花都——广州的“后花园” （一）花都的历史建制沿革 花都原名花县，是太平天国领袖洪秀全的故乡。
建县前，花县北部群山（总称“花山”）为番禺、清远、从化、南海等县错壤之地，历来为“贼党”之薮。
清朝为巩固其统治，于康熙二十五年（1686年），析南海、番禺两县部分区域置县，因地处花山，定名为“花县”，属广州府。
民国时期，花县先后归粤海道、广东省政府、省第一行政督察区管辖。
新中国成立后先后隶属江北专区、珠江专区、粤北行政区、佛山专区。
1958年冬，花县与广州市郊区部分公社合并，改名广北县。
次年，郊区公社划回，复名花县。
1960年4月划为广州市属县。
县城新华镇，1984年被列为广州市卫星城。
1988年，花县被列入“珠江三角洲经济开放区”。
1990年末，全县有9个镇1个省属华侨农场，人口50.35万多，华侨港澳同胞约有29万人。
1993年6月18日，经国务院批准推销花县，设立花都市，由省人民政府委托广州市代管。
2000年5月21日又经国家批准撤市设区，成为广州市花都区。
花都区下辖新华、花山、花东、赤坭、炭步、狮岭、梯面、雅瑶8镇（街）。
区委、区政府所在地——新华，距广州中心区仅22公里。

第一图书网, tushu007.com
<<从农业走向工业文明-花都汽车 >

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com