

<<桥头堡建设中的云南交通能源建设>>

图书基本信息

书名：<<桥头堡建设中的云南交通能源建设>>

13位ISBN编号：9787222069428

10位ISBN编号：7222069429

出版时间：2010-11

出版时间：李向春、等、纳麒 云南出版集团公司，云南人民出版社（2010-11出版）

作者：李向春

页数：184

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<桥头堡建设中的云南交通能源建设>>

内容概要

《桥头堡建设中的云南交通能源建设》论题涉及云南的交通、通信、电力、油气四个方面的内容，涉及国内、国外的发展情况，庞大繁杂，要想用八万字编著一本富有前沿性、理论性和通俗性的桥头堡建设普及性读物，并非易事。

负责《桥头堡建设中的云南交通能源建设》的研究人员历经酝酿思路、商讨提纲、认真写作、多次修改后最终成册。

《桥头堡建设中的云南交通能源建设》集结借鉴了许多研究人员的前期研究成果，所用资料数据多为云南省统计局及信息网公布的数据信息，并参考了国家和云南省关于交通能源发展的愿景，以及相关部门关于交通能源的相关文献和研究资料等，也加上编著者多年来对云南交通能源发展的关注，以及对云南建设桥头堡战略全面的、深入的理解，才得以使《桥头堡建设中的云南交通能源建设》所述无一不是有的放矢而非纸上谈兵，既是理论与实践的结合，又能为桥头堡建设献计献策。

《桥头堡建设中的云南交通能源建设》内容为学者的认识及观点，且仅为一家之言。由于时间等诸多因素的限制，难免存在不成熟和欠妥的地方，敬请专家和读者批评指正。相信通过不断的探索、修正和完善，将对云南建设桥头堡起到积极的作用。

<<桥头堡建设中的云南交通能源建设>>

书籍目录

一 桥头堡建设中云南交通能源建设的地位和作用(一)交通能源建设是桥头堡建设的重要内容(二)交通能源建设是桥头堡建设的重要基础(三)交通能源建设是桥头堡建设的重要支撑二 桥头堡建设中云南交通能源建设的重要意义(一)开辟新的西向贸易通道(二)打开我国通向印度洋的战略通道(三)保障国家能源资源安全(四)支持我国西南地区可持续发展,加强边疆民族团结、和谐稳定(五)支持我国西南周边国家欠发达地区、民族地区健康快速发展,和谐邻边三 桥头堡建设中的云南交通能源建设发展框架(一)云南交通能源建设的定义(二)云南交通能源建设的目标(三)总体发展框架(四)交通发展框架(五)通信发展框架(六)电力发展框架(七)油气发展框架四 建立健全云南面向西南开放的交通网络(一)云南交通网络发展已奠定了良好的基础(二)云南交通网络建设中的“瓶颈”制约尚未消除(三)桥头堡建设带来交通发展的新机遇(四)境外交通基础设施差、交通建设资金筹措难等带来的挑战(五)桥头堡建设中的云南交通网络建设构想(六)云南交通网络建设的相关措施五 建立健全云南面向西南开放的通信网络(一)云南通信发展及与东南亚、南亚国家合作状况(二)东南亚、南亚各国电信发展差异带来的新问题(三)云南通信网络建设面临的机遇与挑战(四)桥头堡建设中的云南通信网络建设构想(五)云南通信网络建设的相关措施六 建立健全云南面向西南开放的电力调配枢纽(一)云南电网实现了省内外、国内外联网(二)云南电力通道发展潜力巨大,面向西南开放发展机遇良好(三)与东南亚、南亚国家电力贸易与合作中面临的挑战(四)桥头堡建设中的云南电力调配枢纽建设构想(五)云南电力调配枢纽建设的相关措施七 建设云南面向西南开放的油气集散地(一)云南油气集散地发展现状(二)东南亚、南亚国家关系对云南油气集散地建设影响的挑战(三)桥头堡建设中的云南油气集散地建设构想(四)云南油气集散地建设的相关措施八 加快桥头堡交通能源建设的对策建议(一)将云南交通能源建设列入国家战略规划(二)建立云南交通能源建设的国际合作协调机制(三)创新管理模式,建立国家、云南省、州市三级管理联动机制(四)加强与东南亚、南亚周边国家合作,共建国际交通、通信、电力、油气建设大工程(五)采用多元化的投融资模式和机制,不断加大资金投入力度(六)推进经济走廊建设,提高云南交通能源建设效益,互利共赢(七)继续加强良好外交和对外援助,营造更好的国际环境(八)正确处理云南交通能源建设与环境保护的关系,确保可持续健康发展(九)遵守相关国家的相关法律法规(十)注重中国企业在相关国家的社会责任(十一)认真学习研究用好云南对外开放的现有政策(十二)做好对外宣传工作,营造云南对外开放的良好氛围(十三)加强对境外相关国家特别是跨境民族的文化研究,为云南交通能源建设营造文化软环境,提供文化支持(十四)加强云南交通能源建设相关的理论、政策、信息动态研究,提供快速便捷的信息咨询服务后记

<<桥头堡建设中的云南交通能源建设>>

章节摘录

版权页：云南地处我国西南边疆，与越南、老挝、缅甸接壤，具有沟通太平洋和印度洋，连接中国、东南亚、南亚三大市场的独特区位优势和良好的自然、经济和社会环境，是我国通往东南亚、南亚的重要陆上通道，是我国面向西南开放的重要门户和前沿地带，战略地位十分重要。

2009年7月，胡锦涛总书记在云南视察时指出：云南要充分发挥作为我国通往东南亚、南亚重要陆上通道的优势，深化与东南亚、南亚和大湄公河次区域的交流合作，不断提升沿边开放的质量和水平，成为我国向西南开放的重要桥头堡。

云南的交通、能源基础设施，既是桥头堡建设最为迫切的战略任务，又是桥头堡发挥好通道、基地、平台、窗口作用的基础所在。

云南交通、能源的建设进程和水平，在很大程度上影响和制约着桥头堡建设的总体进程和水平。

我们要认真理清云南交通、能源建设的思路，明确建设重点，立足当前，多措并举推动交通、能源快速健康发展。

（一）交通能源建设是桥头堡建设的重要内容为贯彻落实总书记“使云南成为我国向西南开放的重要桥头堡”的指示，中共云南省委、省政府做出重大决策，“把云南建成中国面向西南开放的桥头堡”确定为云南新的三大战略发展目标之一。

并指出桥头堡建设着重抓好四个方面的工作：一是着力构筑面向西南开放的国际大通道。

加快建设我国内地经云南直达印度洋连接东南亚、南亚国家的现代化交通运输网络；加快推进中缅油气管道及炼化基地建设；加快建设与周边地区及国家互联互通的通信、电力网络。

二是着力构筑面向西南开放的产业基地。

积极推进外向型、区域性的产业合作平台，多领域、高效率的国际经贸合作平台，务实、有效的区域金融合作平台。

建立以两种资源为依托、两个市场为导向、具有明显区域特色和明显竞争优势的产业基地。

三是着力构筑面向西南开放的区域性国际经济走廊。

把昆明—河内经济走廊打造为中国西南连接越南的特色经济走廊。

编辑推荐

《桥头堡建设中的云南交通能源建设》：中国面向西南开放的桥头堡建设丛书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>