

<<现代交通医学>>

图书基本信息

书名：<<现代交通医学>>

13位ISBN编号：9787229039127

10位ISBN编号：7229039126

出版时间：2011-5

出版时间：王正国 重庆出版集团，重庆出版社 (2011-05出版)

作者：王正国 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<现代交通医学>>

### 内容概要

交通医学是研究交通伤害发生规律和防治的学科。

全书含正文37章和7篇特邀论著，约200余万字。

50多位国内作者均为长期从事交通医学和交通安全工作的专家；7篇特邀论著由本领域国际知名的专家亲自撰写。

本书全面系统地介绍交通医学的发展史、交通伤流行病学、交通安全中的危险因素、交通伤的发生机制、伤情评估、医疗救治、司法鉴定、安全防护、预防策略及交通安全法律法规等内容；特邀专家分别就美国、欧洲、瑞典、日本、韩国、新加坡等地的道路交通安全状况做了评述。

该书材料新颖，内容丰富，可读性强，是国内外现今最全面论述交通医学的专著，既可作为临床医师、法医和相关专业研究人员的工具书，也可供道路交通相关管理部门人员参考。

## <<现代交通医学>>

### 作者简介

王正国，男，1935年12月生于安徽合肥市。

中国工程院院士，著名战创伤专家，我国冲击伤、创伤弹道学、交通医学研究的主要创始人之一，国家重点学科“野战外科学”学术带头人和第一位博士生导师。

致力于战创伤基础理论和应用基础研究50余年，主持完成“973”项目在内的多项国家和军队重大科研项目，取得一批国际先进以至领先的重要科研成果，获国家科技进步一等奖1项、二等奖4项、三等奖4项，国家发明三等奖1项，军队及重庆市科技奖励数十项。

以第一作者发表论文260余篇，主编专著30部；培养博士50余名，博士后12名。

获何梁何利基金医学科学技术奖，狄贝克国际军医奖，陈嘉庚医学科学奖，国际交通医学重大成就奖，光华工程科技奖，重庆市科技突出贡献奖，吴阶平医学奖。

现任国际交通医学学会候任主席，国家道路交通安全管理工程技术研究中心道路交通事故预防学术委员会名誉主任，中国人民解放军交通医学研究所名誉所长，《中华创伤杂志》（中、英文版）总编辑。

先后被前南斯拉夫军事医学科学院，清华大学，北京大学，第二、第四军医大学，四川大学华西医学中心等聘为客座教授或高级学术顾问。

## 书籍目录

内容提要序前言国际交通医学学会(ITMA)简史第一章 交通医学绪论 / 1第一节 交通医学的研究内容 / 2一、交通医学的含义 / 2二、交通医学的任务与研究范围 / 2三、交通医学与相关学科的关系 / 8第二节 交通医学发展简史与现状 / 8第二章 各国道路交通安全概况 / 14第一节 全球道路交通安全形势 / 15一、世界各国道路交通事故死亡概况 / 15二、国民收入与交通事故死亡率 / 16三、道路交通伤与疾病、暴力死亡 / 17四、世界各国道路交通事故死亡定义 / 17五、世界各国交通安全预防行动与目标 / 18第二节 亚洲道路交通安全 / 19一、日本 / 19二、韩国 / 20三、印度 / 21四、马来西亚 / 22五、中国 / 22第三节 美洲和拉丁美洲道路交通安全 / 24一、美国 / 24二、加拿大 / 25三、墨西哥 / 26四、巴西 / 26五、阿根廷 / 27第四节 欧洲道路交通安全 / 27一、法国 / 28二、德国 / 29三、英国 / 30四、西班牙 / 31五、波兰 / 32第五节 大洋洲道路交通安全 / 32一、澳大利亚 / 33二、新西兰 / 34第六节 非洲道路交通安全 / 35一、南非 / 35二、埃及 / 36三、尼日利亚 / 36四、埃塞俄比亚 / 36五、肯尼亚 / 37第三章 道路交通安全因素 / 38第一节 人的因素 / 39一、人的行为因素 / 39二、人的生理因素 / 43三、人的素质因素 / 46四、人的其他因素 / 49第二节 车的因素 / 52第三节 路的因素 / 55第四节 环境因素 / 58一、气候环境因素 / 58二、道路环境因素 / 60三、社会环境因素 / 61四、政策与教育因素 / 61第四章 道路交通事故和交通伤数据库 / 64第一节 国外道路交通事故数据库建设情况 / 66一、区域性道路交通事故数据库建设 / 66二、国家道路交通事故数据库建设 / 66三、道路交通事故数据来源 / 67.....第五章 交通伤流行病学第六章 驾驶人的健康状况第七章 酒精、药物与驾驶安全第八章 老年、疾病与道路交通安全第九章 少年儿童、青年与交通安全第十章 交通心理学第十一章 交通伤的伤情特点第十二章 交通伤的死因分析第十三章 道路交通伤实验研究技术第十四章 道路交通伤生物力学研究第十五章 交通伤评分第十六章 交通伤院前急救第十七章 交通伤院内急诊救治第十八章 交通伤损害控制手术第十九章 交通伤常见并发症第二十章 交通伤麻醉第二十一章 颅脑道路交通伤.....

## 章节摘录

版权页：插图：（一）交通事故流行病学交通事故流行病学就是以流行病学的理论为指导，应用流行病学的研究方法，对人群中交通事故的分布及其决定因素进行调查统计和分析，通过对其发生特点、危害程度和危害因素的深入研究，提出相应的预防措施和对策。

就其任务和研究范围而言，主要涉及以下几个方面。

1.交通事故的类型通常将道路交通事故分为3种碰撞类型： 机动车与机动车相碰撞（机、机相撞）； 机动车与非机动车相碰撞（机、非机相撞）； 机动车与自行车或机动车与行人相碰撞（机、单车相撞，机、人相撞）。

第一种类型又称碰撞型，第二、三种类型又称冲击型。

此外，还有根据车祸的性质、伤亡和财产损失程度、第一当事人错误性质等进行的分类。

2.交通事故的成因主要研究人、车、路系统在特定环境中的平衡状态。

正常情况下，三者是相互配合的，形成一种动态的平衡。

一旦失去平衡，就会发生意外事故。

人的因素中，主要包括驾驶员的生理条件和心理状态；驾驶员操作技术、经验与反应能力；行人和骑自行车人的安全意识和对交通法规的熟悉情况；骑自行车人的骑车技术和遇险情时的反应力；特殊人群（如儿童、老人、残疾人）的生理心理情况和适应性等。

车辆因素中，主要包括车辆的驾驶视野（直接的和间接的）、制动性，操作稳定性，照明、报警装置，碰撞时的保护能力以及驾驶空间的舒适程度。

编辑推荐

《现代交通医学》：重庆出版社为振兴我国科学学术著作出版事业，1988年拨出100万元专款，在全国率先设立重庆出版社科学学术著作出版基金。

同时邀请国内多位著名科学家、专家，组成本基金指导委员会。

这项基金专门用于资助出版具有国内或国际先进水平的自然科学、社会科学学术著作。

2003年本基金累计已达300万元。

2004年起，每年增拨100万元，直至2010年基金总额达到1000万元，以继续资助出版更多的优秀科学学术著作。

科学学术著作出版基金资助，“十一五”国家重点图书出版规划项目。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>