

<<中国远征军滇西大反攻>>

图书基本信息

书名：<<中国远征军滇西大反攻>>

13位ISBN编号：9787229051358

10位ISBN编号：7229051355

出版时间：2012-8

出版时间：重庆出版社

作者：熊楚蓉

页数：268

字数：280000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国远征军滇西大反攻>>

前言

<<中国远征军滇西大反攻>>

内容概要

全面、真实、清晰，关注抗日战争正面战场，描写滇西大战全过程。

滇缅大会战从1942年2月至1945年1月，跨时近三年，先后有30万中国军队参战，它由两阶段三部分组成：第一阶段是1942年中国远征军一路第一次入缅，10万大军以它瘦弱的身躯毅然扛起世界反法西斯大旗，踏上出征缅甸的征程，可惜战事失利，中国抗战生命线滇缅路被掐断，日军侵入滇西，中华民族抗日战争进入最困难时期；第二阶段是1944年春至1945年初的缅北滇西大反攻，由中国驻印军向缅北发起反攻与中国远征军向滇西发起反攻两部分组成，这一仗，中国军队东西协同，积极配合美军太平洋战场，解救了英军英帕尔之困，一举打通中印公路，收复滇西失地。中国抗日战争从此进入战略反攻阶段。

《中国远征军滇西大反攻》择重滇西反攻部分，把这场围绕中华民族抗日生命线--滇缅路的争夺战淋漓尽致地展示在读者面前.....

<<中国远征军滇西大反攻>>

作者简介

熊楚蓉，西南大学历史系毕业，1990年即与罗洪章等合作著有《中国远征军入缅抗战纪实》，此书为国内最早研究远征军的著作，在该领域有很大影响力。

<<中国远征军滇西大反攻>>

书籍目录

第一章 血雨腥风

- 一、血筑滇缅路赴南京龙云请缨修路手铐“云南王”给县太爷的“礼物”自带口粮云南人血肉筑路筑路史中国创造了奇迹
- 二、抗战生命线输血管唯一的国际通道车辘辘不断的滇缅路
- 三、出征缅甸日本南进缅甸面临危机英人多虑只把军事考察报告作摆设美日开战中国进入反法西斯四强黄山会议中英共商防御缅甸仰光危急中国军队终于踏上出征路
- 四、出师未捷踌躇满志蒋介石亲赴腊戍陷重围200师孤军战同古英军溃退彬文那会战再流产救英军新38师仁安羌大捷腊戍失守战事陷入绝境

第二章 滇西沦陷

- 一、血染五月强挽弓壮志未酬身先死大恐慌滇缅路上溃如潮阻日军当机炸断惠通桥
- 二、苦难岁月掠滇西日军罪行累累大轰炸保山几为瓦砾细菌细菌滇西十室九空
- 三、隔江对峙疏后勤错失逐敌出境之机依天堑最坚固的防线是人民
- 四、抗日烽火卫家园滇西遍布游击队反扫荡预2师转战腾北举长矛游击健儿称英豪

第三章 迟发的渡江令

- 一、反攻计划难以统一“人猿泰山”史迪威的全面反攻缅甸计划《方案大纲》蒋介石要求两栖登陆作战保印度英国人提出收复实兑“茶碟”“安纳吉姆”的最后注脚海军行动交给东南亚战区司令
- 二、反攻时间最后敲定开罗会议罗斯福承诺海军行动反攻序幕驻印军进入胡康河谷十万火急日军直逼英帕尔5次电敦罗斯福使出强硬手段
- 三、终于发出渡江令固后方国军向云南集中肃军纪第11集团军大整编换洋枪Y部队装备得改善陈诚病卫立煌走马上任

第四章 强渡怒江

- 一、五月渡“泸”苦训练工兵尽成撑船高手渡江开弓没有回头箭大战前日军拼命加固滇西防御惜失误重庆方面军情泄露
- 二、仰攻高黎贡山袭后背第592团三攻灰坡越险峰第593团奔袭桥头困顽敌198师围攻冷水沟施合围第116师攻占大塘子误战机130师进退江直街护侧翼加强团进出红木树诱敌出第76师乘机袭平戛
- 三、全线出击抓战机远征军打出左右拳南翼动第11集团军挥师渡江

第五章 血战松山

- 一、松山如磐天险东方“马其诺防线”五攻势新28师仅仅夺下阴登山二、第8军又上轰敌堡万炮齐发大山秃剪两翼第8军五攻滚龙坡冒弹矢掘壕啃下大垭口三、血染松山坑道爆破TNT抬起了“子高地”困兽斗日军再袭子高地悲壮一个团只剩下20多人风雷啸血染松山山有灵

第六章 围攻腾冲

- 一、兵临城下腾冲迤西“极边第一城”四路出击大军逼近石头城首战告捷预2师速决来凤山
- 二、城垣之战难突重围守备队只有独守孤城一攻腾冲城垣似铁我失利二攻腾冲特殊武器发威力三攻腾冲工兵开路破城垣攻克坚垒终于拿下英领馆
- 三、悲壮的光复地毯扫荡寸步必争的血巷战“9·18”蒋介石的最后攻克时限又一个“13”腾越守备队完蛋了壮志酬国旗插上腾冲城

第七章 鏖战龙陵

- 一、一鼓打到县政府破屏障第71军速围龙陵抢头功宋希濂误报军情断粮弹巧媳难为无米之炊
- 二、战事骤变叹疏忽第260团痛失腾龙桥“断作战”日军反攻重点在龙陵失高地张师长愧而自杀“蚌渺会战”第87师长岭岗告急
- 三、第一次城郊大战急雪耻宋希濂亲临前线设伏兵第228团木康打援夺要塞第262团再打老东坡救平戛日军合围蚂蚁堆再硬攻顽垒难拔打成对峙
- 四、第二次城郊大战战东郊终于攻克老东坡巧运作第116团攻克三关坡三面受敌南天门不幸失陷现转机日军“断一期”失败
- 五、蒋介石临阵易将一个电话宋将军黜别前线争论为龙陵焦点在军权政治交易史迪威奉召回国

<<中国远征军滇西大反攻>>

六、光复龙陵血肉拼搏终于光复龙陵鬼神泣素缟百花祀英灵

第八章 逐寇出国门

一、收复象达、平戛战象达第9师首创战功围平戛卧槽马已成死棋

二、光复芒市大势去日军“断二期”又惨败占要扼第9师勇争夺青树坡大军压顶日军仓皇弃芒市

三、钳攻遮放巧运炮第71军速战三台山联手战两师合击白羊山集全力第53军攻占红球山三路合击大军乘胜收遮放

四、激战国门战畹町勇1营夜袭黑勐龙布疑兵陈军长巧攻回龙山遇顽敌预2师激战大黑山

五、X + Y = V 凯歌奏日军“断作战”彻底破灭紧握手生死兄弟会师芒友胜利之路这条路直达东京
中国远征军滇西反攻大事记

主要参考书目

<<中国远征军滇西大反攻>>

章节摘录

龙云在南京与蒋介石的对话不幸言中，局势进一步恶化，淞沪会战失败，南京失陷，兰封失守，平汉、陇海两条动脉铁路线完全洞开，蒋介石扒开花园口，决堤的黄河如十万大军，但滔滔洪水没有挡住侵略者的步伐，战火燎原，洪水泛滥，44县变为泽国，89万人成水鬼，近500万人倾家荡产，尸横遍地，哀鸿遍野，民不聊生！

日军大举南进，国民党100万大军激战武汉，长江两岸硝烟滚滚，湘鄂豫皖战火连天，蒋介石再次把日本拖入中国深渊，日本几乎把全国的兵力都投到这个巨大的战场，26个半师团、40万兵力参战，日本国内只剩下1个近卫师团了。

这一场大血拼，日军死伤20万，速决中国的梦想彻底破灭了。

这场血拼中，中国军队几十万将士倒下，武汉失陷。

国民政府被迫迁都重庆。

浴血中中国政府实现了悲壮的“空间换时间”，江浙的工厂、学校、机关及不愿在沦陷区的人们得以仓皇后撤。

国民政府迁都重庆后，偌大的中国已失去半壁河山。

偏处西南一隅，重庆政府已丧失了91%的关税，97%的机器制造业与95%的面粉工业，中国抗战进入艰苦的储备力量等待反攻阶段。

不过蒋介石还是把劲提得十足：“我们本部18个省份，哪怕丢了15省，只要川黔滇三省能够巩固无恙，一定可以战胜任何的强敌，恢复一切的失地”。

蒋介石的这份自信，实际上更多的建立在国际援助上。

但是，国际援助需要的通道何在？

就在武汉失陷的前几天，10月21日广州失陷，中国东南沿海城市相继沦陷。

中国最重要的海上补给线被切断，蒋介石期望的香港与越南海防港也都靠不住了，蒋介石自然盯紧了龙云。

万幸的是，按“先求通，后求好”的要求，滇缅路总算抢出来了。

在东南沿海口岸丢失殆尽时，滇缅路通车了。

这条路修得太及时了。

这是中国人民用最低的造价，最快的速度，最原始的手段，在最艰苦的条件下建成的公路。

宋子文作为蒋介石的私人特使，正在美国八方游说争取外援，这条路给宋子文增添了底气，有了路，物资才可能运进来。

向中国输送援华物资的条件成熟了。

美国总统对中国开始刮目相看，他力主《租借物资条例》不仅适应欧洲国家，同样适应于中国。

当年底，美国与中国政府签订《桐油贷款》，通过出售中国内地的桐油及其他矿产资源，蒋介石终于得到他希望的美援。

1938年11月下旬，疲惫的“斯坦霍尔”轮终于抵近仰光港。

接船的中国官员伸长了脖子，太阳缓缓从海平面跳出，轮船在柔和的霞光中开始显身，听到它粗壮的鸣笛了，仰光港上守候了一夜的人们发出由衷的欢呼。

这艘满载援华抗日物资的英国轮船，11月初就从苏联黑海港口奥得萨出发，在海上颠簸了20多天，一路惊涛骇浪，终于来到西南太平洋的北海湾。

哪知风云变换，法国政府突然下令禁止军用物资过境，“斯坦霍尔”是无法在越南海防港靠岸了。

要知道，越南早已在中法战争后沦为法属殖民地，在法属印度支那殖民当局的阻扰下，这只货船只得改驶缅甸仰光港。

滇缅路已经通车，这批抗日物资很快经仰光——曼德勒——腊戍铁路，转滇缅公路运抵国内。

这是第一批经过滇缅路运入中国的外国援华物资。

以后滇缅路日渐繁忙起来。

其实，滇缅路还没有完工。

这路的边沟、边坡还没有完成，好多路段只有半幅通车，那过大的坡度，夹角太小的急转弯，陈旧的

<<中国远征军滇西大反攻>>

代用桥涵，坑坑洼洼的路面，给人草率通车的概念。

在这条路上跑车，司机们戏称为“走钢丝”。

一遇雨季，路上塌方，这“钢丝”就更难走了。

不过，参加到走钢丝的车辆越来越多。

国民党交通部西南运输处下设十几个运输大队4000多辆汽车，国民党军队27个汽车兵团中14个兵团的运输力量都调到滇缅公路来抢运物资，为了支援抗日，3000多华侨司机组成南洋机工队，自带车辆加入了西南运输处。

除了西南运输处的车辆，许多私车也参加了进来。

进入了这“走钢丝”的队伍。

滇缅路上车轮滚滚，尘土飞扬，一车车的军火、汽油、汽车、机械及医疗用品通过滇缅路运到国内。

一车车的桐油、猪鬃、锡、钨砂又通过这条路运到仰光。

畹町，这个原来只有一片芭茅、三四间草房的小村子在车轮的滚动下突然长大，一排排新房，八方人汇，这个“太阳当顶”的边境地一下冒出了一座小镇。

一批批援华物资通过这里运到内地，最忙时，这畹町桥口岸平均每分钟就有1辆车出入。

据统计，仅1939年2月至12月，每月运输量就达2544吨，而1940年每月达到5116吨，以后运量激增

，1939年 - 1941年3年时间，经腊戍运到昆明的各种物资369161吨，平均月运货10254吨，最高月运量达18000吨。

这个运输量竟相当于一条铁路线！

就是这条仓促诞生的公路，以它稚嫩的身躯支撑着中国抗战，成为中国唯一的战时物资运输线。

这条抗战物资运输线对于浴血奋战中的中国讲就是一条输血管！

车辘辘炸不断的滇缅路日本且能放过这条路！

罪恶的魔爪向滇缅路扑来。

1940年，第二次世界大战的血幕已经拉开，欧洲正在流血，德军的闪电攻击象疯狂的旋风迅速席卷西欧，法国战败投降。

日本乘机加紧亚太地区攻势，6月，日军进占法国在东南亚的法属印地支那，中越边界被封锁，中越铁路被切断。

日军再向英国施压，军舰开到了香港边界，武力威胁下，英国政府被迫同意从当年7月18日起，暂停由缅甸向中国运送抗日物资三个月，滇缅路被封死了。

日本打出两手，一手以外交施压封锁滇缅路，另一手是惯用的伎俩，狂轰烂炸破坏公路。

滇缅路通车没有两个月，日本就制定出《昭和十三年秋季以后对华处理办法》，明确把切断中国对外联络线，切断中国输入武器的路线作为日军的重要作战任务。

为此，日海军司令部参谋长大川内传七少将出任指挥官的“滇缅路封锁委员会”成立了，轰炸滇缅路成为这个部队的专职任务。

1940年10月，1000日军从海防港登陆，占领了越南河内机场。

大川站在河内机场高高的指挥塔上，他的脚下整齐排列着100多架战机，在南国火热的阳光照射下，机身上那块膏药图象涂抹着鲜血，格外刺眼。

这个趾高气扬的侵略者不无得意，他一挥手，几十架战机呼啸升空，卷起一阵旋风，很快，银色的机队拖着烟雾钻进云层，湛蓝的天空只留下一片凌乱的白烟。

这是他派出的又一批轰炸机，目标直指滇缅路上重要桥梁惠通桥、功果桥。

依靠这个空军基地，日军已经掌控了滇缅路的制空权。

1940年10月，滇缅路已被英国封锁了三个月，好多物资被积压。

在美国的干预下，英国终于开放滇缅路了。

各式汽车排着长队，一辆接着一辆，沿着蜿蜒的公路慢慢爬行。

有的车况差，爬山很吃力，眼看着它哮喘着一点一点往上撑，跟在后面的司机急躁地鸣着喇叭，扯着嗓子直叫，想超又超不过，路太窄了，只有吊着慢慢走。

路上很是热闹。

正午时分，澜沧江上空的云还没有散开，雾气在山谷中飘悠，突然，震耳的轰鸣声穿过浓雾，日机来

<<中国远征军滇西大反攻>>

了！

司机们停止了吵骂，大叫“熄火！

熄火！

”，有手脚快的，已跑到附近山地，跑得慢的只有躲到公路边。

日军从云雾中投下上百枚炸弹，功果桥附件的飞龙桥被炸飞了。

好险！

感谢浓密的大雾，日机炸弹投偏了，功果桥安然无恙。

车队又慢慢沿着蜿蜒的公路爬行。

第三天，日机又来了，这次27架日军直冲功果桥来，炸弹击起滔天白浪，江岸上汽车着火了，满车物资化为灰烬，更糟的是那装载弹药的车一遇火星就爆炸，引起了一串爆炸声。

这一次，功果桥的两根主索被炸断了，不过，桥还没有断。

但功果桥附近的青龙桥坍塌了。

功果桥等三桥被炸，惊动了重庆，得知“输血管道交通未阻”，蒋介石提起的心才放下来。

惠通桥，这座落在“世界第二大峡谷”里的桥梁，并不比功果桥幸运，两岸的参天石崖没有吓退疯狂的日机，亡命徒拼着命向这狭长河谷钻来。

还是这个血腥的10月，35架日机分四批轮番轰炸惠通桥，200多枚炸弹在这峡谷炸响，山崩石裂，江水如柱，火光混着烟雾水雾把整个河谷吞没。

这次轰炸，惠通桥桥面中弹，支撑桥的9根主索、6根吊索被炸断。

10名护路人员伤亡。

桥，不能断！

人们生死度外，冒着危险抢修桥梁，以个人生命与这抗日生命线比，滇西人能够掂出它的分量。

仅仅18个小时，公路又恢复通车了！

昌淦桥被炸，抢修桥梁已经赶不上时间，就在这卡脖子的咽喉地段，一个浮动渡船诞生了。

144只空油桶组成的大浮船，载着运送物资的汽车，在50个壮汉的牵拉下，慢慢由江对岸移到江的这边。

桥虽然不能通车，而车却过了江。

从1940年10月18日到1941年2月27日，大川内传七出动日机400多架次，日机沿着滇缅路飞行，罪恶的炸弹在勉强通行的车路上留下一个个深坑，造成边坡垮塌，桥梁损坏，路更难行了。

最不幸的是车辆中弹，装运弹药和汽油的车，遇火就爆，在一片火光后，车烧成一个空架，而车上的人则早已变为木炭了。

由于日机轰炸，仅西南运输处每年损失的汽车就达700多辆，这个数还不算路上的其他私人车辆。

大川内传七得意地向上汇报了他的成绩，日本东京广播马上大肆宣传：“滇缅公路已断，三个月内无通车希望”。

大川内传七显然夸大了他的成绩，路是炸不断的，在沿线民工的奋力抢修下，滇缅路依然车轮滚滚。

这条中国抗日生命线，中国决不会放弃！

<<中国远征军滇西大反攻>>

编辑推荐

《中国远征军滇西大反攻》是真实的历史作品。
采用纪实文学的写法，通俗易懂、文笔优美，适合大众阅读。
全景式地展示了滇西大反攻这一历史事件，为研究抗日战争正面战场的著作。

<<中国远征军滇西大反攻>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>