

<<公共政策案例分析>>

图书基本信息

书名：<<公共政策案例分析>>

13位ISBN编号：9787300102108

10位ISBN编号：7300102107

出版时间：2009-2

出版时间：中国人民大学出版社

作者：谢明

页数：274

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公共政策案例分析>>

前言

我们正处在教育史，尤其是高等教育史上的一个重大的转型期。

在全球范围内，包括在我们中华大地，以校园课堂面授为特征的工业化社会的近代学校教育体制，正在向基于校园课堂面授的学校教育与基于信息通信技术的远程教育相互补充、相互整合的现代终身教育体制发展。

一次性学校教育的理念已经被持续性终身学习的理念所替代。

在高等教育领域，从1088年欧洲创立波洛尼亚（Bologna）大学以来，21世纪以前的各国高等教育基本是沿着精英教育的路线发展的，这也包括自19世纪末创办京师大学堂以来我国高等教育短短一百多年的发展史。

然而，自20世纪下半叶起，尤其在迈进21世纪时，以多媒体计算机和互联网为主要标志的电子信息技术正在引发教育界的一场深刻的革命。

高等教育正在从精英教育走向大众化、普及化教育，学校教育体系正在向终身教育体系和学习型社会转变。

在我国，党的十六大明确了全面建设小康社会的目标之一就是构建学习型社会，即要构建由国民教育体系和终身教育体系共同组成的有中国特色的现代教育体系。

教育史上的这次革命性转型决不仅仅是科学技术进步推动的。

诚然，以电子信息技术为主要代表的现代科学技术的进步，为实现从校园课堂面授向开放远程学习、从近代学校教育体制向现代终身教育体系和学习型社会的转型提供了物质技术基础。

但是，教育形态演变的深层次原因在于人类社会经济发展和人们生活变革的需求。

恰在这次世纪之交，人类社会开始进入基于知识经济的信息社会。

<<公共政策案例分析>>

内容概要

本书内容生动，案例新颖，图文并茂，可读性强，分析深入，富有启发。

具体来说，有以下几个特点： 1.覆盖面广：本书案例内容涉及教育、交通、体育、建设、城市管理等多个公共政策领域，分析内容涉及公共政策的观念、理论、过程、方法等多个方面。

2.多段式结构：本书采用的“案例简介、案例背景、案例正文、分析与思考、相关链接、专栏提示”多段式结构（不同案例，结构有所不同），力图构建一个完整的案例分析框架。

3.本土化案例：本书绝大多数案例取材于我国的公共政策实践，包括近年来一些重大公共政策事件，尽可能再现社会生活的真实场景。

4.现实性强：本书所选择的案例多与政府工作人员在实际工作中遇到的问题有关，并涉及了一些社会公众关注的热点问题，充分体现了案例分析的“实践性”特征，对指导实际工作具有一定的参考价值。

<<公共政策案例分析>>

作者简介

谢明，中国人民大学管理学院教授，公共政策与公共安全研究所所长。

研究领域：公共管理、公共政策。

主要著作有《行政透视》、《政策透视：政策分析的理论与实践》、《公共政策分析导论》（译著）、《中同政府管理》、《行政管理》、《制度激励与可持续发展》（译著）

<<公共政策案例分析>>

书籍目录

治安类 案例1 上海治理群租 案例2 “五不租”规定 案例3 丢车的烦恼 案例4 “SS山地师”事件 案例5 户籍制度带来的苦涩 案例6 深圳公开处理百名涉黄人员 案例7 私人取款请“镖局” 司法类 案例1 陕西黄碟案 案例2 “蓝极速”惨案 案例3 “哈市6警察打死一男子”案 案例4 “三无人员”徐英东的悲剧 案例5 北京市首例“开瓶费”官司 案例6 过程不公的烦恼 案例7 拖欠农民工工资问题——老郭的苦恼 案例8 余祥林“杀妻”案 案例9 王兴尧受贿案 交通类 案例1 治理“超载” 案例2 单双号限行有了缓冲时间 案例3 机票超售 案例4 北京市交通拥堵 案例5 哈市宝马撞人案 案例6 山西沁源重大车祸 案例7 湖南郴州高等级公路的限速牌 案例8 WC号牌的尴尬 案例9 “行人违章，撞了白撞”？ 案例10 东航飞行员“罢飞”事件 案例11 “暂行”28年的《暂行规定》 教育类 案例1 港大的面试题很猛 案例2 绥德职业中学校长的遭遇 案例3 深圳中考加分新规定 案例4 学生成为“重压一族” 案例5 海啸中10岁女孩拯救百人 案例6 北京的打工子弟学校 案例7 马加爵事件 建设类 案例1 无影工程，何以竣工 案例2 拆迁之惑 案例3 沈阳五里河体育场的消失 案例4 重庆钉子户 案例5 成都市政府拍卖政府新办公楼 案例6 北京动物园的搬迁之争 城管类 案例1 摊贩崔英杰 案例2 北京的“狂飙行动” 应急类 民法类 体育类 社会保障类 税收类 环保类 医疗卫生类 综合类

<<公共政策案例分析>>

章节摘录

插图：两天里走了不少路，也让我在台北发现了一个很奇特的现象。

我所谓的奇特是指目前为止我从来没有在内地甚至海外的其他城市所看到过的交通现象：那就是45度的通道。

一般城市较大的十字路口，往往有四条斑马线通道，正好在路口形成一个口字。

这样，如果我要到斜对角去的时候，就往往先看一下前方和对面的两个不同的红绿灯，看哪一个正好是绿色或者即将变绿，就先走哪条路，等过去了以后，还要再等一个绿灯，才能到达。

运气比较好的时候，可能刚过了一个绿灯，正好另一个绿灯也亮了，那么就无需等待，直接走了个L字就到了斜对角。

可是台北十字路口的格局却很奇特，在这样呈“口”字形的四条斑马线通道之外，居然还画了两条对角线45度的通道，用两条白色的直线直接连通了路口的两个斜对角。

而在这两条45度的通道上，居然也设了两个红绿灯。

要去斜对角的人，不再需要等两个灯绕道而行，只需要等45度通道上的绿灯一亮，就可以大摇大摆畅通无阻地走过去了。

十字路口上不过多画了两笔，却大大方便了来往的过路行人。

这样的45度通道，在台北市比较大的十字路口都可以看到。

果然是相当新颖的一个交通规划构思，让我不禁暗暗赞叹。

后来，除了十字路口的这种45度通道，我又发现了另外一种45度通道。

有几次在台北车站、主要地铁站等车的时候，我察觉到站台上有用黄线画了一条条45度的之字形线条。

一开始莫名其妙，总觉得不像是特意的装饰图纹。

直到看到人多的时候，乘客们纷纷自觉地排在了之字形黄线上面，我才突然意识到了这些45度黄线的含义。

通过45度的曲折设计，在有限的站台空间里最大限度地延长了排队等车的队伍，一定程度上减少了高峰时刻人群拥堵而影响通行的可能性。

两种45度通道，一个是缩短了行人的过马路时间，一个则是巧妙地利用了空间设计来维持秩序，只是一个设计上的小小改动，却便利了行人和乘客，也方便了交通部门的管理。

有时候，我们只是把司空见惯的直线思维模式稍微扭转了一点，可能就变成了灵活机动的另一种思维方式，从而达到了更好地解决问题的初衷。

所谓创新，就是这样诞生的。

<<公共政策案例分析>>

编辑推荐

《公共政策案例分析》所选择的案例多与政府工作人员在实际工作中遇到的问题有关，并涉及了一些社会公众关注的热点问题，充分体现了案例分析的“实践性”特征，对指导实际工作具有一定的参考价值。

<<公共政策案例分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>