

<< “未来车” 世纪 >>

图书基本信息

书名：<< “未来车” 世纪 >>

13位ISBN编号：9787300124063

10位ISBN编号：7300124062

出版时间：2010-8

出版时间：中国人民大学出版社

作者：[美] 威廉·米歇尔, 克里斯托弗·波罗尼柏德, 劳伦斯·伯恩斯

页数：224

译者：田娟

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## << “未来车” 世纪 >>

### 前言

到2025年，全世界80亿人口中超过60%的人口将生活在城市。人口向城市迁移的原因是因为在某些地方，城市化是一种逃离，让人们远离贫瘠的土壤、战争、贫穷以及其他自然和人为的灾难。而在更多的地方，城市化是全球化带来的新经济机遇及挑战的结果。新的组织和管理交通运输及城市发展的方式将为我们带来更美好的城市生活。这种城市人口和财富的集中以及人们对生态环境和地球能源储量的重视，引发了对21世纪汽车革命的需求。

过多的汽车和拥堵的停车场使城市的运输系统显得更缺乏安全、便利和舒适性。而且它们还会制造超过地球生态系统消化能力的废气——包括温室气体和全球变暖效应，从而对地球生态系统造成无可挽回的破坏。

本书认为，汽车革命可成为解决这些问题的有力措施之一。在维持甚至是提高城市个人移动的便利和舒适水平的同时，我们所介绍的新型汽车和个人都市移动系统可保证降低移动系统对整体能源和材料的要求；促使不可再生能源向清洁、可再生能源转变；降低尾气排放；提高能源安全效果；普遍提高都市生活质量。这些汽车也以其娱乐性、时尚性和经济性而对消费者充满了诱惑力。有一点是很关键的：只有获得了大多数消费者的认可，汽车革命和移动系统才会对我们需要的都市持续发展创造巨大的效益，为汽车行业注入无限生机，并有助于为未来营造一个洁净、绿色的经济体系。

## << “未来车” 世纪 >>

### 内容概要

我们今天驾驶的汽车与一百多年前的TS型轿车和五十年前的带尾翼轿车遵循了相同的基本设计原理。21世纪的轿车仍然是为满足20世纪的用途而设计的。

它们非常适合于以高速将多名乘客经过漫长的路程运送到目的地，但是却不能为个人在都市——也就是世界上大多数人口生活的地方的交通提供足够的便利。

威廉姆·密切尔和两位工业专家对汽车进行了构想，充满激情地描绘了未来的汽车，它们的优点是环保、智能、沟通便利以及将乐趣融合在驾驶中，带来前所未有的舒适体验。

他们提出了四个主要观点，论证了这种汽车的可行性及对时代的顺应性。

## << “未来车” 世纪 >>

### 作者简介

威廉·米歇尔 (William J. Mitchell)，MIT著名教授，MIT架构和传媒艺术系教授，同时还担任MIT传媒实验室智能城市研究小组的指导工作。

克里斯托弗·波罗尼柏德 (Christopher E. Borroni-Bird)，通用公司先进技术型汽车创新部董事。他在通用公司主持了包括自主魔力燃料电池概念车 (Autonomv)、线传氢动力燃料电池概念车 (Hv-wire)、氢燃料电池车Sequel以及P.U.M.A.个人都市移动工具新型环保双轮电动车等创新型项目。

2000年，他作为最年轻的领导者跻身“汽车名人堂”。

劳伦斯·伯恩斯 (Lawrence D. Burns)，通用汽车前研发部副总裁，全球汽车二次生命和运输能源多样化的主要倡导力量，他极具远见性地预见了一系列创新型概念车的诞生，并为企业和政府部门在运输、能源、通信系统和技术方面提出了许多诚恳的建议。

<< “未来车” 世纪 >>

书籍目录

引言第1章 新的汽车DNA第2章 移动互联网第3章 城市汽车的再造革命第4章 智能能源第5章  
充电设施第6章 智能电网第7章 新型交通体系市场第8章 文明世界的个人交通工具第9章 愿景的  
实现译者后记

## << “未来车” 世纪 >>

### 章节摘录

在维持甚至是提高城市个人移动的便利性和舒适水平的同时，我们所介绍的新型汽车和个人都市移动系统可保证降低移动系统对整体能源和材料的要求；促使不可回收能源向清洁、可回收能源转变；降低尾气排放；提高能源安全效果；普遍提高都市生活质量。

这些汽车也以其娱乐性、时尚性和经济性而对消费者充满了诱惑力。

有一点是很关键的：只有获得了大多数消费者的认可，汽车革命和移动系统才会对我们需要的都市持续发展创造巨大的效益，为汽车行业注入无限生机，并有助于为未来营造一个洁净、绿色的经济体系。

可持续性个人交通工具 汽车满足了我们的出行和人际交往需求。

自从我们的祖先大约在10万年前离开非洲大陆，迁移到世界各地之后，个人交通就被公认为一项基本的人类需求。

人类开始不停地撰写关于移居、迁徙以及创造从一处转移至另一处的运输工具的历史。

从原始部落到现代文明城市，从深山洞穴到钢筋水泥的摩天大楼，从双腿步行到以马车代步，从穿鞋走路到享受汽车带来的快捷、舒适，人类一直在通过提高迁移率以及获取多种资源来实现人口和财富的增长。

车轮的发明促使了人力牵引和畜力牵引马车的产生，马匹的人工驯化扩展了旅行者的出行范围。

马匹一直是主要的运输工具，直到100多年前被大量生产的汽车取代，才逐渐淡出历史舞台。

## << “未来车” 世纪 >>

### 媒体关注与评论

车联网将彻底改变人类出行模式，重新定义汽车的DNA。

实现车联网技术的未来城市交通将告别红绿灯、拥堵、交通事故、停车难等一系列问题，实现自动驾驶，从而使驾驶者可以充分享受路途中的无线社交网络。

——甘文维 通用汽车中国公司总裁兼总经理

《“未来车”世纪》充满了振奋人心的力量，对能源体系、都市生活方式、数字化连接以及尖端汽车制造技术都做了极有见地的分析，使它足以比肩大师级的城市规划家。

本书不仅吸引并激发了汽车和设计方面专家的创造热情，同时也赚足了对可持续发展感兴趣的人的眼球。

——杰弗瑞·萨克斯 联合国秘书长潘基文的特别顾问，哥伦比亚大学地球研究协会会长

## << “未来车” 世纪 >>

### 编辑推荐

如果汽车完全可以自动驾驶 如果汽车没有发动机，没有脚踏板，可以任意折叠 如果从汽  
车四周都可以随意上下车 颠覆你对汽车的所有认识 人类代步工具的又一次革命 零油耗，  
零排放，零堵塞。  
零事故。

放飞汽车的未来梦想，让驾乘充满时尚与乐趣。



<< “未来车” 世纪 >>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>