

<<美国的奠基时代 (1585 177)>>

图书基本信息

书名：<<美国的奠基时代 (1585 1775) (修订版)>>

13位ISBN编号：9787300129570

10位ISBN编号：7300129579

出版时间：2011-2

出版时间：中国人民大学出版社

作者：李剑鸣

页数：577

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

我从来没有想到，还会有机会为本书写这样一篇“修订版前言”。

几年以前，我曾在一篇文章中谈到，本书出版后带给我的主要是遗憾；因为时间紧迫，加上研究条件的限制，许多问题有待更深入的探究，材料尚需进一步充实，在行文上也有必要加以完善。当时我的感觉是，这种遗憾也许会一直留存下去，因为修改再版的可能性似乎比较渺茫。没有料到中国人民大学出版社对这本不成熟的小书有兴趣，愿意给它出一个修订版。起初我觉得这是一个让我消除初版留下的“遗憾”的机会，但结果证，却更是一个严峻的考验。这样说的一个重要原因是，当我动手修订以后，就不得不面对本书出版8年以来美国史学界发表的难以胜数的文献，以及当初因条件所限未能找到的大量材料。

在出版合同规定的有限时间内，根本不可能充分研读和利用这些材料。我只得抱着改胜于不改的想法，量力而行，竭尽全力，尽可能弥补当初留下的缺憾。

在修订的过程中，我选读了美国新近出版的一些论著，补充了当初遗漏的一些重要的材料，并有选择地充实和改写了某些章节，调整了某些提法，查证了某些引文，改动了某些章节的标题，对文字也做了比较细致的加工。

尤其需要说明的是，我还大幅度地改写了《导言》，就美国早期史的最新研究动向进行了讨论和辨析，进一步细化了初版中提出的叙事框架，同时使修订版的内容能尽量接近美国早期史研究的前沿进展。

<<美国的奠基时代 (1585-1777)>>

内容概要

本书包括了两个世界的相遇、英属北美的形成、土地、劳动和经济发展、政治自主性的成长、多样性的发育、社会生活的场景、独立运动的兴起。

作者简介

李剑鸣，湖南常德人，1982年毕业于湖南师范学院历史系，1994年在南开大学历史研究所获博士学位。

曾执教于湖南益阳师范专科学校、湘潭大学和南开大学，现为北京大学历史系“长江学者”特聘教授，兼任教育部社会科学委员会委员、国家社科基金评审委员。

曾任中国美国史研究会理事长（2002—2010）、国务院学位委员会学科评议组成员（2003--2008），曾赴美国伊利诺伊大学（1996—1997）和哈佛大学（2001--2002）从事研究。

著有《大转折的年代》（1992）、《文化的边疆》（1994）、《历史学家的修养和技艺》（2007）等。

书籍目录

导言 第一章 两个世界的相遇 一、历史的新舞台 二、印第安人的世界 三、欧洲人与美洲 四、英国殖民运动的发轫第二章 英属北美的形成 一、艰难的开端 二、清教殖民地的建立与扩展 三、第二次殖民浪潮 四、动荡与重组第三章 土地、劳动和经济发展 一、土地的占有和开发 二、仆役劳工和自由劳工 三、黑人奴隶制的形成 四、经济生活的变动第四章 政治自主性的成长 一、殖民地政府的形成 二、母国的政治控制 三、自治能力的增强 四、激烈的权力斗争第五章 多样性的发育 一、社会力量的增长 二、地域的扩展 三、族裔与文化的多样化 四、社会结构的变迁第六章 社会生活的场景 一、家庭生活 二、衣食住行 三、教育与智性生活 四、生活质量第七章 独立运动的兴起 一、七年战争前后的北美 二、独立运动的序幕 三、不断加深的危机 四、一个时代的终结1776年以前北美历史大事年表参考书目索引

章节摘录

1400年以后，欧洲的航海技术逐渐进步。

在15世纪，各国用于海上航行的船只，排水量大多在15~100吨之间，船体短而宽，装有主帆以提供驱动力。

但船上空间有限，所携给养无多，难以适应远海航行。

英国海军所用战船，一度属于这一类型，吃水线以上船舷内倾，前后各有船楼高高矗立，以供水手居住。

后来，用于远海航行的船只大有改进，船身增长，船体加高，空间拓展，甲板由单层易为多层，载重量随之扩大；其动力也不再依靠单一的主帆，而采用多种形状和功能不一的风帆，可适用于不同的风向和风力。

及至1500年，只要是排水量达到60~100吨的船只，都能用于远洋航行。

16世纪到纽芬兰捕鱼的欧洲人，所驾驶船只的排水量不过20~80吨，仍能年复一年地往返于两个大陆之间，可见他们具有独到的航海经验。

在整个15-16世纪，西班牙人在航海中居于领先地位，在造船方面也多有建树。

他们在船只构造和航海技术方面做了成功的探索，尤其是把风帆系统变得更加复杂，不仅可提供更大的驱动力，而且能更好地适应不同的气候和风向。

到16世纪中期，他们的船体更趋于流线型，不仅外观更为好看，而且功能大为增强。

这种船叫做“西班牙大帆船”。

随后，法国人和英国人在此基础上再作改进，使排水量达到500~1000吨，其航速比原来的西班牙横帆船提高两倍，既可用于商业，也能装备成战船，经常是集两者于一身。

在16-17世纪横渡大西洋的航行中，常见的就是这种船只。

西班牙人以大帆船作战舰，体积大于英国的舰船，火力装备也具有优势，但行动不够灵便，容易受到小船的攻击，这是1588年导致“无敌舰队”惨败于英国的一个重要原因。

另一方面，西班牙人在向美洲的扩张中，长期把英、法等国远远抛在后面，也离不开船只既大且多的优势。

对当时的英、法等国来说，即使把所有船只都投入殖民活动，也不足以和西班牙抗衡。

<<美国的奠基时代 (1585 177)>>

媒体关注与评论

李剑鸣教授所著《美国的奠基时代 (1585-1775) 》，洋洋洒洒，广征博引，既注意吸纳“新史学”中数据统计、百姓生活、族裔交融、文化变迁等内容，又不忘“旧史学”注重故事、突出人物和叙事生动的长处，进而把美国的胚胎时期——英属北美13个殖民地的近200年历史，勾画得棱角分明，有声有色，实在是一本不可多得的外国史著作。

——任东来，南京大学教授，中国美国史研究会副理事长李剑鸣教授的《美国的奠基时代 (1585-1775) 》是研究美国殖民地时代历史的学术专著，单从书名上就可看出作者的创新之处：“奠基时代”比较准确地概括了美国立国之前的历史，使殖民地时代有机地成为美国整个历史的重要组成部分。

其实，纵览全书，更可看出这是该研究领域一部堪称学术精品的力作，充分反映出作者多年潜心研究美国独立前：15：200年历史的学术积累。

全书气势宏大，视野广阔，资料丰富，论证翔实，既有微观描述，又有宏观把握，处处散发着作者对一些重大历史问题的独到见解。

——王晓德，福建师范大学教授，中国拉丁美洲史研究会理事长

<<美国的奠基时代 (1585 177)>>

编辑推荐

《美国的奠基时代(1585-1775)(修订版)》：当代中国人文大系

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>