第一图书网, tushu007.com

<<战略经济学>>

图书基本信息

书名：<<战略经济学>>

13位ISBN编号：9787300159591

10位ISBN编号：7300159591

出版时间：2012-8

出版时间：中国人民大学出版社

作者：D · 贝赞可(D.Besanko)

页数：622

译者：徐志浩

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<战略经济学>>

内容概要

美国哈佛商学院的波特（Michael Porter）教授是从经济学角度研究企业战略管理的代表人物，他的理论成为20世纪80年代企业战略管理的主流观点。
而《经济科学译库：战略经济学（第4版）》一书则对这一主流观点发起了冲击。
本书第一部分介绍了规模经济和范围经济（水平边界）、自制/购买决策（垂直边界）以及多样化问题。
第二部分对市场和竞争做了分析，包括竞争与竞争者分析、战略承诺、价格竞争、市场进入和退出以及产业分析。
第三部分讨论了战略定位及其动态，包括获得和保持竞争优势，以及衡量企业绩效等问题；还探讨了内部组织理论中的经济学观点，包括企业中的激励，战略和结构的关系，政策、权利和文化，以及一般管理者在战略的制定和执行过程中的作用等。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

贝赞可和德雷诺夫，是美国西北大学凯洛格管理学院战略与管理系的著名教授，西北大学凯洛格管理学院在全美最佳商学院排名中多次名列前茅。

尚利，1987年在宾夕法尼亚大学获得博士学位，现予美国普渡大学担任国际战略管理课程的教授。

谢弗，犹他大学的教授。

四位教授都具有扎实的应用经济学背景和丰富的战略管理教学经验。

第一图书网, tushu007.com

<<战略经济学>>

书籍目录

导言：战略与经济学为什么要研究战略为什么要利用经济学研究战略对基本原理的需求那么问题是什么呢战略的框架企业边界市场和竞争分析战略定位及其动态内部组织引言：战略的经济学概念成本成本函数时间期限的重要性：短期成本函数与长期成本函数沉没成本与可避免成本经济成本与收益经济成本与会计成本经济利润与会计利润经济利润与净现值需求与收入需求曲线需求的价格弹性总收益函数与边际收益函数厂商理论：定价与产出决策完全竞争博弈论矩阵形式的博弈与纳什均衡的概念博弈树和完美子博弈第一部分 企业边界第1章 现代企业的演变1840年的世界1840年的经营模式1840年的商业环境：缺乏现代基础设施的生活1910年的世界1910年的企业1910年的商业环境：“ 现代 ”的基础设施今天的世界今天的企业今天的基础设施三个不同世界：一致的原则、变化的环境和适应性战略本章小结思考题第2章 企业的横向边界：规模经济与范围经济规模经济和范围经济从何而来规模经济的定义范围经济的定义规模经济的来源固定成本的不可分割性与分摊存货立方—平方法则和生产的物理性质规模经济与范围经济的具体来源购买中的规模经济和范围经济广告中的规模经济和范围经济研发中的规模经济互补性和战略协调性规模不经济的来源劳动力成本与企业规模……第二部分 市场与竞争分析第三部分 战略定位及其动态第四部分 内部组织译后记

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

美国政府以提供融资和土地的形式给予铁路建筑商大力资助。
由于该铁路横穿还没有移民的各州，因而属于基础设施，如果由个体企业承建则很难受益。
从严格意义上说，与铁路建造相关的所有东西都需要运输到建筑工地，这本身就具有一定风险。
为了确保铁路的顺利竣工，美国国会促成了两个公司（中央太平洋铁路公司和太平洋联合铁路公司）之间的竞争。
国会安排两个公司从相反的两端向中间施工。
公司铺设的铁轨越长，从政府那里得到成本补偿的金额也就越高；一家公司建造的铁路线越长，另外一家得到的补偿就越少。
通过这种竞争方式，每家公司不得不制定战略，以求在最短的时间内铺建更多的铁轨。
管理者们只强调速度，甚至不惜以损失质量为代价。
正如今天的互联网一样，当时的管理者、投资商、政府官员和其他人也不确定该如何利用这条州际铁路的商业和改造潜力来获得更多的利润。
公众对该铁路发展前景的乐观态度使早期的融资并不困难，并且建造多余铁路线的现象也十分常见。
1872年爆发了关于州际铁路融资和滥用资金获取政治影响的丑闻。
随后出现了全国经济大衰退，即1873年的大恐慌，在这个过程中，铁路融资资源枯竭。
19世纪70年代中期，许多主要的铁路公司破产并且落入了杰伊·古尔德（JayGould）这样的投机商的控制之下。
直到19世纪90年代，州际铁路的建设才趋于合理化，在总经理爱德华·H·哈里曼的领导下，公司关闭了无利可图的线路，并对留下来的线路进行升级和标准化改造，更好地实现了铁路网络经营的规模经济。
由此铁路成为了高效、利润颇丰的运输业的主导，在汽车出现之前，这一状况都未曾改变。
……

第一图书网, tushu007.com

<<战略经济学>>

编辑推荐

发现战略思考的艺术　　贝赞可、德雷诺夫、尚利和谢弗的这本广受称赞的书，在第四版里又作了修订和更新，以反映商业战略最前沿的学术思想，为战略分析提供坚实的经济学基础。
通过将经济学理论的基本概念与现代战略文化的思想相结合，本书为广泛地扫视企业战略活动提供了透镜。
本书首先将注意力集中到企业的边界问题上，以及从产业组织经济学的视角，特别是波特的五力分析方法，来研究竞争战略。
然后辅以内部组织等话题，来探讨战略定位问题和动态问题，包括人事管理经济学、产业结构、战略适应等。
第四版的特色　　●人力资源管理、进入、定位、动态问题、技术变化、组织结构等章节的内容作了很大的修订。
●商业历史一章作了更新，以涵盖最近的网络公司泡沫问题。
●提供的经济学原理不过分强调数学。
●精心撰写的关于“组织”的话题，例如结构、文化等，可以让读者如同切身经历战略思考的全过程。
●本书作者使用建立在产业组织理论和博弈论理论基础上的波特的五力分析方法来进行产业组织分析。
本书中还考虑了另外一种产业组织分析工具，即价值网。
●包括自制和外购决策（第2～4章）、收益和成本优势以及持续的优势（第11～13章）。
●引人入胜的案例，一些是这一版新加入的，使经济模型与现实生活联系在一起。
许多案例涉及美国以外的商业活动。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com