

<<美国地方政府>>

图书基本信息

书名：<<美国地方政府>>

13位ISBN编号：9787301069561

10位ISBN编号：7301069561

出版时间：2004-4

出版时间：北京大学出版社

作者：文森特·奥斯特罗姆,罗伯特·比什,埃莉诺·奥斯特罗姆

页数：267

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<美国地方政府>>

前言

地方政府是一个国家政治制度的重要组成部分，不了解前者，就不能了解后者。

每一个国家只有一个中央政府，却有多个地方政府。

地方政府与民众的日常生活更为息息相关，与多样性的地理和社会生态环境的联系更为密切。

在欧美，地方政府被视为民主政治训练的场所、公民道德和意识培养的基地、切合公民需要的公共产品和服务的提供者、中央政府集权倾向的制衡者之一。

二战结束以来，地方政府在现代发达国家中的地位越来越重要，其承担的公共服务职能随着福利国家的出现而越来越多，公共开支不断增加。

地方政府与中央政府的关系更加紧密和相互依赖。

这种情形使地方政府成为公众关注的焦点，成为各种潜在矛盾的对象。

到20世纪70年代中后期，地方政府管理体制中的问题由于全球性的经济危机而变得越来越明显。

地方政府开支紧缩，而公民的服务需求仍在增加，地方政府要求改变对中央政府的依赖和减轻其负担，公共服务传送中存在的协调困难和目标偏离问题越来越突出，公民中弥漫着对地方政府与政治的冷漠情绪。

在这种背景下，一股从英国开始的地方政府改革浪潮席卷全球，并持续至今。

<<美国地方政府>>

内容概要

《美国地方政府》是一本用独特视角来观察和分析美国地方政府的结构、功能和问题的导论性经典著作。

作者用治理的眼光来观察美国地方政府，不仅为我们观察和了解美国地方政府提供了一个窗口，而且还引发了我们对地方政府的全新思考。

《美国地方政府》以区分公共产品和服务的供应和生产为逻辑基础，阐述了地方公共经济的理论；并抓住支配和自治之间的内在紧张关系，提示了美国地方政府制度的演变和发展。

《美国地方政府》自20世纪80年代面世以来，一直是地方政府研究方面引用频率很高的著作之一。

<<美国地方政府>>

作者简介

作者：（美国）文森特·奥斯特罗姆（Vincent Ostrom）（美国）罗伯特·比什（Robert Bish）（美国）埃莉诺·奥斯特罗姆（Elinor Ostrom）译者：井敏 陈幽泓 埃莉诺·奥斯特罗姆，是美国印第安纳大学政治学系阿瑟·本特利讲座教授，该校政治理论与政策分析研究所共同主任，制度、人口与环境变迁研究所共同主任。

她对制度分析理论、集体行动理论、可持续发展、公共资源等领域的研究在全世界范围内产生了很大的影响，并因而获得了众多的荣誉。

她曾任美国政治学会、中西部政治学会、公共选择学会、国际共有财产研究学会等组织的会长，当选为美国艺术与科学院院士和国家科学院院士，获得著名的弗兰克·塞德曼政治经济学奖和约翰·斯凯特政治学奖，并被密歇根大学、瑞士苏黎世大学、荷兰社会研究院等授予名誉博士学位。

她曾任或现任众多杂志的编委，包括《美国政治学评论》、《美国政治学杂志》、《理论政治学杂志》、《制度经济学杂志》、《社会科学季刊》等。

她著述甚丰，其重要著作《公共事务的治理之道》已被译成德文、意大利文、西班牙文、希腊文、中文等多种文字。

<<美国地方政府>>

书籍目录

中文版序英文版序英文版前言第1章 美国是否存在一个地方政府体系？
地方政府的类型在错综复杂中探寻秩序地方“自治政府”：联邦主义和宪治文献注释第2章 为争取地方自治而进行的斗争美国地方政府的早期基础治理的基本原则及其推论老板统治的挑战结论文献注释
第3章 20世纪的地方政府改革改革地方政府的内部结构地方政府的合并与联合美国地方政府中日益增加的国家化趋势结论文献注释第4章 大城市区的治理分析大城市问题结论文献注释第5章 美国地方政府的逻辑地方政府服务的性质消费的组织生产的组织合作生产综述文献注释第6章 地方公共经济的组织内和组织间安排固体垃圾收集服务消防服务警察服务公共服务产业教育文献注释第7章 地方公共经济中组织内和组织间安排的绩效城市公共服务产业结构对绩效的影响机构规模对绩效的影响结论文献注释第8章 地方政府财政财政收入地方政府财政中存在的问题结论文献注释第9章 挑战参考文献索引译后记

章节摘录

插图：不同类型的公共物品和服务可能关系到不同的潜在受益者社区，因此也就可能要求建立拥有不同边界范围的政府。

正如我们在前面所讨论过的那样，一个邻里操场或一所小学可能在一个很大的城市化地区里只牵涉到一个很小的社区，但是这个小社区的居民受到空气污染控制措施的影响则可能牵涉到一个相当大的区域。

如果使用者想要在提供服务的质量方面拥有发言权，那么无论花多大代价，他们在地方政府服务的组织中都应该将这些不同的边界考虑在内。

在外部性随利益群体的扩大而加剧的地方，从一个地区到另一个地区的财政转移支付可以补偿其产生的利益。

例如，一些道路主要是为当地居民所使用，而其他一些载货量大的卡车仅仅是经过当地社区。

在美国，地方政府从州政府或联邦政府得到的财政转移被用来支付维护、修理和改进那些由卡车通过而带来的损耗。

总之，在公共物品和公共服务消费的组织过程中，考虑到不同的规模是非常必要的。

一些服务的消费也许只牵涉到一些小社区的利益，而另一些可能远远超出地方政府的管辖范围与更大的社区利益有关，甚至与国家利益或全球利益相关。

后记

本书第一、第二章的翻译工作由中国人民大学陈幽泓副教授承担，其他内容由中央党校政法部井敏承担。

中国人民大学1998级硕士生颜莉、1999级硕士生张鹏承担了部分初稿的翻译工作，2002级硕士生李静、刘洪霞、虞清华参与了部分校核工作，2000级本科生刘晓佳承担了索引的制作工作。

另外，本书在最后定稿出版之前还得到了北京大学政府管理学院万鹏飞博士和北京大学出版社耿协峰博士的大力协助，并提出了许多建设性的修改意见。

在此一并致谢。

<<美国地方政府>>

编辑推荐

《美国地方政府》：历史上第一位女性诺贝尔经济学奖得主埃莉诺·奥斯特洛姆教授的代表作品！
地方政府研究领域经久不衰的学术经典！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>