

<<汽车发动机构造>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机构造>>

13位ISBN编号：9787301099599

10位ISBN编号：7301099592

出版时间：2006-2

出版时间：北京大学出版社

作者：姜玉波

页数：245

字数：336000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车发动机构造>>

### 内容概要

本书是汽车检测与维修专业的一门专业用书，通过系统地讲授汽车发动机基本结构、原理等方面的知识，使学生掌握汽车发动机总成和零部件结构的原理，具备对汽车发动机进行结构分析的基本技能，为进一步获得发动机维护、修理能力和发动机故障诊断排除能力打下良好的基础。

本书共分8章：发动机工作原理和总体构造；曲柄连杆机构；配气机构；汽油机化油器式燃料供给系；汽油机燃油喷射系统；柴油机燃料供给系；冷却系和润滑系。

本书适合高职高专作为教材使用，也可供从事汽车维护工作的技术人员作为参考书。

## &lt;&lt;汽车发动机构造&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 发动机工作原理和总体构造	1.1 汽车发动机的类型	1.2 发动机的基本工作原理	1.2.1 发动机基本结构和基本术语	1.2.2 四冲程汽油机的工作原理	1.2.3 四冲程柴油机的工作原理	1.3 发动机的总体组成	1.4 发动机的性能指标	1.4.1 动力性能指标	1.4.2 经济性能指标	1.4.3 运转性能指标	1.4.4 可靠性与耐久性能指标	1.5 发动机的编号规则										
第2章 曲柄连杆机构	2.1 概述	2.1.1 功用与组成	2.1.2 工作条件与受力分析	2.2 机体组	2.2.1 汽缸盖罩与汽缸盖、汽缸垫	2.2.2 汽缸体和曲轴箱	2.2.3 油底壳	2.2.4 发动机支撑	2.3 活塞连杆组	2.3.1 活塞	2.3.2 活塞环	2.3.3 活塞销	2.3.4 连杆	2.3.5 连杆轴承								
2.4 曲轴飞轮组	2.4.1 曲轴	2.4.2 曲轴扭转减震器	2.4.3 飞轮	第3章 配气机构	3.1 概述	3.1.1 配气机构的功用与组成	3.1.2 配气机构的分类	3.2 配气相位与气门间隙	3.2.1 配气相位	3.2.2 气门间隙	3.3 气门组	3.3.1 气门	3.3.2 气门座	3.3.3 气门导管	3.3.4 气门弹簧	3.3.5 气门旋转机构	3.4 气门传动组	3.4.1 凸轮轴	3.4.2 挺柱	3.4.3 推杆	3.4.4 摇臂与摇臂组	3.4.5 可变气门控制简介
第4章 汽油机化油器式燃料供给系	4.1 概述	4.1.1 汽油机燃料供给系的任务	4.1.2 化油器式汽油机燃料供给系的组成	4.1.3 汽油的使用性能	4.2 可燃混合气	4.2.1 可燃混合气的成分及表示方法	4.2.2 发动机性能与可燃混合气成分的关系	4.3 简单化油器与可燃混合气的形成	4.3.1 简单化油器的结构及工作方法	.....	第5章 汽油机燃油喷射系统	第6章 柴油机燃料供给系	第7章 冷却系	第8章 润滑系	参考文献							

<<汽车发动机构造>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>