

<<汽车使用>>

图书基本信息

书名：<<汽车使用>>

13位ISBN编号：9787301157428

10位ISBN编号：7301157428

出版时间：2009-9

出版时间：北京大学出版社

作者：刘彦成，张吉国 编

页数：262

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车使用>>

前言

汽车工业是国民经济的支柱产业之一，是高度专业化、自动化的综合性工业。

我国加入WTO以后，汽车工业迎来了新的机遇与挑战。

近年来，中国汽车保有量和产销量快速增长，大大促进了交通运输和汽车使用与服务的发展。

本书从汽车的使用者和拥有者的角度出发，本着贴近实际应用、工学结合、理论精简、突出实践的原则，具有体例新颖、注重人文、案例全面、方便教学等特点。

选材上尽量将社会上已经实用化的新技术、新标准、新工艺、新法规、新知识纳入教材，力争缩小教材与实际的差异。

在教材结构的编排上突出能力培养，坚持“淡化理论、够用为度、强化技能、重在实操”的原则，既保证基本内容的全面，同时兼顾学生后续学习的需要。

本书的知识框架图如下。

本书共分5章，系统地介绍车辆从启用到报废全过程的合理使用。

第1章介绍了汽车使用基础；第2章介绍了汽车消耗品的合理选用；第3章介绍了汽车使用服务；第4章介绍了汽车公害与控制；第5章介绍了汽车的合理使用。

各章任务均等，均需要10学时，计50学时完成。

本书由吉林交通职业技术学院刘彦成和内蒙古交通职业技术学院张吉国主编，吉林交通职业技术学院刘晓兵、孔春花任副主编，吉林交通职业技术学院汲宇丹、杨倩参与了编写工作。

本书由吉林交通职业技术学院张万春主审。

本书在编写过程中，得到了吉林交通职业技术学院刘锐教授、长春市公安局车管所林忠全的指导和关注，并提供了大量文献资料和建设性意见，谨此深表谢意。

鉴于汽车使用技术的复杂性和汽车发展的快速性，加之编者水平有限，书中不妥之处在所难免，恳请使用本书的师生和读者批评指正。

<<汽车使用>>

内容概要

《汽车使用》共分5章，系统地介绍车辆从启用到报废全过程的合理使用的的基本知识和方法技能，包括汽车使用涉及的车辆使用性能、道路环境、服务设施等诸多因素，主要介绍汽车使用性能，汽车使用条件，汽车使用寿命分析，汽车消耗品的选用，汽车使用服务，汽车公害与控制以及汽车的合理使用等。

《汽车使用》具有系列完整、针对性强、体例新颖、案例全面、注重人文及方便教学等特点，突出贴近实际应用、工学结合、理论精简、强化实践的高职高专教学理念。

《汽车使用》可作为高职高专汽车运用工程、汽车检测与维修、汽车销售与服务、汽车保险与理赔等专业的教材，也可作为汽车运输和维修工程技术人员的培训或自学用书，同时也可供汽车驾驶员和维修工使用与阅读。

<<汽车使用>>

书籍目录

第1章 汽车使用基础1.1 车辆标志1.1.1 车辆标志的内容1.1.2 车辆识别码1.2 汽车使用性能1.2.1 汽车主要技术参数1.2.2 汽车使用性能量标1.3 汽车使用条件1.3.1 道路条件1.3.2 气候条件1.3.3 运输条件1.4 汽车技术状况分析1.4.1 汽车技术状况的变化1.4.2 影响汽车技术状况的因素1.4.3 汽车使用寿命1.4.4 汽车报废与回收1.5 车辆管理1.5.1 汽车的注册登记1.5.2 汽车的移动登记1.5.3 汽车的年度检测与审验1.5.4 汽车技术档案管理本章小结习题第2章 汽车消耗品的合理选用2.1 汽车燃料的合理选用2.1.1 汽油的合理选用2.1.2 轻柴油的合理选用2.2 润滑材料的合理选用2.2.1 发动机机油的合理选用2.2.2 润滑脂的合理选用2.3 汽车工作液的合理选用2.3.1 汽车制动液的合理选用2.3.2 汽车冷却液的合理选用2.3.3 汽车自动变速器油的合理选用2.3.4 汽车其他工作液的合理选用2.4 汽车轮胎的合理选用2.4.1 轮胎的类型2.4.2 轮胎的规格2.4.3 轮胎的合理选用本章小结习题第3章 汽车使用服务3.1 汽车护理3.1.1 汽车外表的清洗3.1.2 车身表面的抛光3.1.3 发动机的清洁护理3.2 汽车维护3.2.1 汽车维护理念及类别3.2.2 汽车维护作业等级3.3 汽车和系统维护3.3.1 汽油机系统维护3.3.2 汽车底盘系统保养3.3.3 汽车电器系统保养3.4 汽车检测3.4.1 汽车检测与诊断的目的3.4.2 汽车故障诊断方法3.4.3 汽车诊断参数3.4.4 汽车检测制度3.4.5 机动车技术性能检测标准3.5 汽车修理3.5.1 汽车修理分类与修理方法3.5.2 汽车修理工艺过程3.5.3 汽车修理竣工验收本章小结习题第4章 汽车公害与控制4.1 汽车排放污染与控制4.1.1 发动机排放污染物的形成及危害4.1.2 排放标准4.1.3 排放公害的影响因素4.1.4 汽车排放控制技术4.2 汽车噪声公害与控制4.2.1 噪声的评价与汽车噪声特性4.2.2 汽车发动机噪声与控制4.2.3 汽车底盘噪声与控制4.3 汽车交通事故与控制4.3.1 汽车交通事故分析4.3.2 汽车主动安全技术4.3.3 汽车被动安全技术4.3.4 汽车安全技术法规4.3.5 机动车运行安全技术条件本章小结习题第5章 汽车的合理使用5.1 新车的合理使用5.1.1 新车的验收5.1.2 新车的启用5.1.3 汽车走合期的合理使用5.2 汽车在低温环境下的合理使用5.2.1 汽车在低温环境下使用分析5.2.2 汽车在低温环境下的使用技能5.3 汽车在高温环境下的合理使用5.3.1 高温环境对汽车使用的影响分析5.3.2 高温环境下汽车使用技能5.4 汽车在高原和山区环境下的合理使用5.4.1 高原和山区环境下对汽车性能的影响分析5.4.2 高原和山区环境下汽车使用技能5.5 汽车在高速公路上的安全运行5.6 汽车的节油技术5.6.1 汽车结构与节能分析5.6.2 汽车新技术与节能分析5.6.3 汽车使用技术与节能分析5.6.4 汽车新能源5.7 汽车使用中技术难题的处理5.7.1 汽车燃油消耗超标原因分析5.7.2 发动机早期磨损原因分析5.7.3 轮胎异常磨损分析5.7.4 汽车行驶中摆振分析5.7.5 自动变速器打滑5.7.6 自动防抱死系统失效5.7.7 汽车尾气排放超标分析本章小结习题参考文献

<<汽车使用>>

章节摘录

(2) 乘坐舒适性。

舒适性是评价在规定的行驶条件下，在合理运行时间范围内驾驶员与乘员感觉良好的标准。

影响舒适性的因素包括：座椅尺寸、形状及其空间与人体接触处的材料硬度和质感、振动频率、视野、内饰对乘员心理影响效果和乘坐安全感等。

(3) 机动性。

机动性是指车辆在最小面积内转向和转弯的能力。

其评价指标主要有：前外轮最小转弯直径（或转弯半径）、转弯的通道宽度等。

(4) 操纵方便性。

操纵方便性是指驾驶员在驾驶汽车的过程中劳动强度的高低。

评价指标有：施加于操纵机构的力、运行时驾驶员的操纵次数、工作装置的位置和装备情况、视野及后视镜的装置情况、照明及信号装置是否完善等。

(5) 装卸货物方便性。

装卸货物方便性是指装卸货物的适应能力。

表征车辆装卸方便性的主要指标主要有：货箱和车身地板的装货高度，从一面、两面、三面装卸货物的可能性，厢式车车门的结构、布置和尺寸，有无随车装卸货物的装置等。

(6) 乘客上下车的方便性。

乘客上下车的方便性主要是对轿车和客车而言。

乘员上下车方便与否取决于车门的布置和车门踏板的结构参数。

如踏板的高度、深度、级数和能见度，以及车门的宽度。

客车的上下方便性还影响城市公共汽车在线路上的运行时间。

(7) 最大续驶里程。

最大续驶里程是汽车的油箱加满后能行驶的最大里程数。

3. 汽车的燃料经济性 汽车在一定的使用条件下，用最少的燃料消耗完成单位运输工作的能力

，称为汽车的燃料经济性。

燃料经济性是汽车使用经济性能的一个很重要的指标，它对汽车使用的效果有决定性影响。

燃料经济性的评价方法如下。

(1) 百千米油耗评价。

用在规定条件下行驶单位里程所消耗的燃料量来表示，一般称为百千米油耗。

其单位为：升/千米 (L/km)。

在国外，也有用每燃烧单位体积燃料汽车行驶的里程表示，其单位为：千米/升 (km/L) 或英里/加仑 (mile/gal)。

日本等国家采用 km/L，即每升汽车能行驶多少千米；美英采用 mile/gal，即每加仑燃油能行驶多少英里。

几种车型的 90km/h 等速油耗见表 1—6。

<<汽车使用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>