

<<国际贸易实务>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易实务>>

13位ISBN编号：9787301164617

10位ISBN编号：7301164610

出版时间：2010-1

出版时间：北京大学出版社

作者：孙芳

页数：301

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

随着我国改革开放,经济与科技的迅猛发展,首先,在经济活动和生产过程中,对基础应用科学和实用技术人才产生大量需求;其次,为适应社会的发展和市场竞争,人们不断地接受继续教育的需求在扩大;最后,适龄人口不断增长,高等教育的需求也在扩大,这些年各大高校不断扩大招生。也就是说,劳动力市场需求和高等教育消费者市场直接促进了我国高等教育规模的扩展。对高等教育需求的膨胀,加快了我国高等教育大众化的进程,从而推动了我国高等教育体制的不断改革,以适应现时的需求。

目前国内的大学教育都在积极开展“通识”教育,向大众教育、普及教育方向发展,由此更需要一些基础的教材来充实。

进入新世纪,推进高等教育国际化已经成为国内外众多高校办学的一个目标。

早在2004年8月,我国教育部举办的。

“中外大学校长论坛”上,高等教育国际化就是其中的一个重要主题。

美国哥伦比亚大学校长Lee C. Bomnger甚至呼吁:全球化正在迅速而彻底地改变着世界,大学应当立即采取行动,进行根本性变革。

来华留学生教育正是国内高校国际化教育中不可或缺的组成部分。

为了实现高等教育国际化的目标,国际化的课程应是一种为国内外学生共同设计的课程。

从实用的角度来说,通识教材应该既可以为本国的普及教育服务,还能够兼顾留学生在目的语国家的实际水平和学习状况,能够提高课程对外国留学生的吸引力。

因而有了合适的教材,在中国的环境下,有助于培养出大批具有国际交往能力及国际市场竞争能力的人才;培养留学生在飞速发展的中国寻找到更多的发展合作的机会,赋予他们与占世界五分之一多的中国人交流的能力。

未来他们也将是中国与世界融合的纽带与桥梁。

世界经济一体化迅速发展,世界各国之间双边、多边贸易的发展,各类自由贸易区的建立,中国与世界各国之间的经贸交往大量增加。

在中国越来越多地与国际接轨的进程中,越来越多海内外人士从经济的角度关注中国。

因此,对来华留学生的教育也在适应市场经济的要求。

## <<国际贸易实务>>

### 内容概要

《国际贸易实务》是一本通用性国际商贸专业教材。

全书共9章，首先介绍国际贸易基本流程，进而介绍国际货物买卖合同的磋商与订立、贸易的标的物、国际贸易术语、国际货物运输、国际货物运输保险、国际货款的支付、国际贸易争议的预防与处理和贸易方式。

各章节前配有关键词语及英文翻译，章节后配有相关练习，书后附练习参考答案。

《国际贸易实务》着重对国际贸易实务知识进行概况式介绍，内容难易适度，语言通俗易懂。

《国际贸易实务》适合各财经类院校及其他高校相关专业中外学生作为本专科教材，也适用于来华留学生的高级商务研修。

## &lt;&lt;国际贸易实务&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 国际贸易的基本流程第一节 出口贸易流程第二节 进口贸易流程第二章 国际货物买卖合同的磋商与订立第一节 国际货物买卖合同的适用法律第二节 交易的磋商第三节 国际货物买卖合同的订立第三章 贸易的标的物第一节 商品的名称第二节 商品的质量第三节 商品的数量第四节 商品的包装第四章 国际贸易术语第一节 贸易术语的含义与作用第二节 有关贸易术语的国际贸易惯例第三节 F组贸易术语第四节 C组贸易术语第五节 E组和D组贸易术语第六节 贸易术语在国际货物贸易中的运用第五章 国际货物运输第一节 运输方式第二节 装运条款第三节 运输单据第六章 国际货物运输保险第一节 保险的基本概念与基本原理第二节 海运货物保险保障的损失和费用第三节 中国的海洋运输货物保险第四节 伦敦保险协会海运货物保险条款第五节 进出口货物运输保险实务第七章 国际货款的支付第一节 支付工具第二节 支付方式(一): 汇付与托收第三节 支付方式(二): 信用证第八章 国际贸易争议的预防与处理第一节 国际贸易中的商品检验第二节 争议与索赔第三节 不可抗力第四节 国际贸易仲裁第九章 贸易方式第一节 经销与代理第二节 招投标与拍卖第三节 寄售与展览会第四节 加工贸易练习参考答案主要参考文献

## &lt;&lt;国际贸易实务&gt;&gt;

## 章节摘录

2.报关 货物集中港区后,把编制好的出口货物报关单连同装货单、发票、装箱单、商检证、买卖合同、外汇核销单等有关单证向海关申报出口,经海关关员查验合格放行后方可装船。

3.装船 在装船前,理货员代表船方,收集整理有关单据后,按照积载图和舱单,分批接货装船。

装船过程中,托运方应有人在现场监装,随时掌握装船进度并处理临时发生的问题。

装货完毕,理货组长要与船方大副共同签署收货单,交与托运人。

理货员如发现某批货物有缺陷或包装不良,即在收货单上批注,并由大副签署,以确定船货双方的责任。

装船完毕,托运人就可以向收货人发出装船通知,并凭收货单向船公司或其代理换取已装船提单,这时运输工作即告一段落。

(六)保险 因为我们假设卖方有办理保险的义务,所以卖方在办妥租船订舱后就可以着手办理保险。

卖方要根据买卖合同和信用证规定的保险金额、保险险别等办理保险。

卖方通常是对出口货物逐笔办理保险。

也就是说,每出口一批货物,卖方就向保险公司提交投保单,如果保险公司同意,就会签发保险单。

(七)收取货款 如果采用全部预付货款,则卖方在发运前已经收到了货款,则在此就没有收取货款的问题。

如果只是部分预付或没有预付货款,则卖方只有在发运后才能收到货款。

在国际贸易中有三种不同的支付方式,即汇付、托收与信用证。

根据不同的支付方式,卖方有不同的收取货款的步骤。

如果采用汇付,则卖方在发运后将商业发票、运输单据等寄给买方,买方收到单据或货物后主动将货款交给银行,卖方得到银行通知后,将商业发票,外汇核销单交银行结汇。

如果采用信用证方式支付,则卖方在发运后根据信用证的要求准备单据,将单据交给指定银行,如果单据符合要求,卖方就可以从银行处获得货款。

如果采用的是托收中的付款交单,则卖方在发运后将单据交给托收行,委托该银行向买方收取货款,而银行只有在买方支付了货款后才将单据交给买方。

如果是承兑交单,则只要买方承兑了远期汇票,银行就将单据交给买方,买方在付款日付款。

在这两种情况下,银行都是在收到买方的货款后才将货款交给卖方。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>