

<<为追逐风险而生>>

图书基本信息

书名：<<为追逐风险而生>>

13位ISBN编号：9787301164884

10位ISBN编号：7301164882

出版时间：2010-3

出版时间：北京大学出版社

作者：千本倅生

页数：204

译者：朱波

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<为追逐风险而生>>

前言

风投企业的老板等待事业起航时的心情，和站在起跑线上的马拉松选手很像，充满了期待与不安。

据说一流的马拉松选手在选择好参赛项目后，通常会花半年到一年的时间集中训练，即便如此，比赛当天也不能保证能跑完42.195公里的路程，到达最终目的地，因为马拉松赛会受到速度、天气，选手身体状况等各种因素的影响。

风投企业也和马拉松赛一样，即便事先选择好市场、制订好周密的商业计划、做好万无一失的准备，但运营开始后谁也不敢保证一定能够达到当初设定的目标。

因为风投企业也注定要面对意外出现的竞争对手，也会遭遇时代变化和環境变化所带来的重重险阻。

回首往事，每当我所创立的风投企业即将起航之际，我的心中总是交织着期待与不安。

<<为追逐风险而生>>

内容概要

创业从多大年纪开始起步才算晚？

创业的最终目的是改善自己的生活，还是改变一个行业甚至一个国家？

当周围所有人都劝你放弃，甚至嘲笑你痴人说梦，还要继续吗？

.....千本倅生，一个过了不惑之年才迈出创业第一步的日本企业家，先后成立了第二电电、eAccess和EMOBILE三家通信公司，打破了日本移动通信行业垄断的格局。

“风险”在很多人眼中往往和“利润”联系在一起，千本倅生眼中风险的含义则是：为了国家以及国民的需求，勇于承担，并一路奋勇直前。

作者真诚地回顾自己的经历，给出了一种大开大合的创业理念：追逐风险、精心规划、智勇双全。
本书对创业者、管理者提供了一道新鲜的思维大餐。

<<为追逐风险而生>>

作者简介

千本倅生，1966年毕业于京都大学工学部电子学科。
42岁与人共同创办第二电电（现KDDI）；54岁任庆应义塾大学经营研究生院教授；57岁创办eAccess
；63岁创办EMOBILE，任会长兼CEO；65岁担任路透创办人股份公司董事。

<<为追逐风险而生>>

书籍目录

前言序章 宽带革命的脚步声第1章 古都培育的倒业精神 传承父亲的创业基因 遇见心灵大师格林神父 预感通信时代的到来第2章 从“传道士”到“异教徒” 留学改变了我的价值观 美国永不放弃理想 重要的是文化素养 在改革风暴中看清使命第3章 人们说我太鲁莽 命运般的邂逅 唯一的理解者 三座大山 扭转绝对劣势 划时代的革新技术和市场营销 挑战常识才是创业原点第4章 培养企业家离不开正规教育 培育企业家的日美环境差异 梦想应有挑战性 草根活动第5章 经营者的条件 有矛盾就有机会 立足世界的正统风投企业 突发事件考验老总实力 不屈不挠的精神 所谓共存, 所谓共荣 节约一元等于净赚一元第6章 进退维谷时返回原点 上市10天前决定延期 人才就是助推力 并购的相乘效果 提高企业价值就是最好的反收购策略第7章 跻身移动事业的前夜 不满现状 愚公移山 智慧和努力能掩盖缺点第8章 不断倒造新市场 实现计划的能力更重要 国际规则中感情排第三 经验并非最佳判断依据 结缘解危机 市场可以创造 成功的经营者的准备周到永不言弃

<<为追逐风险而生>>

章节摘录

传承父亲的创业基因 据说人类会遗传“担心”的基因。

有趣的是，93%的日本人都有“担心”基因，欧美只有60%~70%的人携带这种基因。

有人解释说这就是为什么欧美国家诞生了不少创业家，而日本却很难培养出一个创业家的理由之一。

美国的一项关于创业家的调查表明，创业家的父母中，是中小企业的经营者或个体经营者的占绝大多数，而父母是公司职员的家庭却很难诞生出一名企业家。

我们常说小孩子是看着大人的背影长大的，父母的挑战精神和独立的生活方式，容易在孩子的幼年时期留下较为深刻的印象，对小孩子成人后的思维方式有着重大的影响。

综合以上两种说法，我觉得没准有一种叫“创业”的基因，是从父母身上传给下一代的。

还有调查数据显示，希望成为企业家、喜欢独立思考的人以及希望留在组织内部保持稳定的生活现状的人，两者所占比例只有51：49，最多不到60：40，人们选择前者或选择后者的意识形态非常微妙，也许正是这一微妙的差别就决定了前者身上带有“创业”基因吧。

我的父亲俸笑身上就有创业家的特征。

父亲二战前在大阪的一所旧学制工业短大当教师，太平洋战争爆发后转到了一家研制战斗机的企业。

随着战事的恶化，为了避免空袭对研发工厂的破坏，1943年，这家企业连同工厂一起从大阪疏散到了奈良市内。

那一年我刚满一岁，虽然我的出生地在大阪，但是没有关于大阪的任何记忆。

我的许多思想都来源于对奈良这片土地的记忆，所以我一直喜欢标榜自己是奈良人。

小时候我似乎问过我父亲在研发战斗机的企业里究竟做了些什么工作，但现在已经不太记得了，只能把一些记忆的碎片勉强拼凑在一起。

父亲供职的地方是一家名为“松田航空”的战斗机制造工厂，他是技术部门的干部，从事木制战斗机的研发和生产。

战争结束的前一年，作为盟友的德国把梅塞施米特飞机厂的Me163“彗星”战斗机和Me262火箭战斗机的最新技术转让给了日本。

后来日本以此技术为基础开发的截击。

B29的战斗机，就是有名的“秋水”火箭战斗机。

为了让驾驶员适应火箭动力这一新型机理，工厂专门为驾驶“秋水”的人员开发制造了一款叫做“秋草”的滑翔训练机。

“秋草”和“秋水”有着同样的外观和比例，但机体是木制的，没有安装发动机和燃料罐，只能练习滑翔。

我父亲好像就是秘密地参与了“秋草”的开发和生产。

二战后，松田航空改名松田产业，以其擅长的木工技术改行做了专门给进驻军生产家具的厂家。

我们一家老小当时就生活在工厂旁盖的公司宿舍里，位置在从近铁线的奈良车站穿过一条叫东向商店街的街道，向南大约一公里的地方，现在的地名叫做纪寺町。

宿舍盖的是平房，大小也就相当于现在所说的三室一厅。

12年前我母亲去世时，我回老家办丧事，顺便去看了一眼小时候居住的地方。

小时候的记忆里是个很大的房子，事隔几十年看到那低矮的屋檐，头一次感叹自己原来住在那么小的一块地方，对过去的记忆重新作了修正。

现在那所房子早已被拆掉，成为林立着一排现代洋房中的一个安静角落。

我记得小时候除了宿舍以外周围都是田地，青蛙的鸣叫曾是我的摇篮曲。

记得我四五岁的时候，母亲经常带着我到周围的农家串门，拿些衣物找农民换粮食吃。

我的工作就是把换来的糙米装在一个大瓶子里，用木杵捣成精米。

我还依稀记得捣米的时间长得无聊之至。

战争时期父亲是军需工厂的干部，周围的邻居对我们家还比较客气。

但是战争刚一结束，手中有粮食的农民们态度突然横了起来，我曾对他们的态度转变之快十分吃惊。

<<为追逐风险而生>>

就在这一困难时期，我弟弟出生了。

我对当时吃的东西记得非常清楚，那时常在铝制的饭盒上插上电极用来加热被叫做“代用食物”的蒸馒头，“代用食物”现在肯定没法入口，而当时却有大快朵颐的感觉，就因为快乐仅来自食物里那一点点甜味。

除此以外我并不记得自己曾有过空腹难挨的日子，可见战后混乱时期我们家应该还算是过得相对不错的。

<<为追逐风险而生>>

媒体关注与评论

本书汇集了立志成为领导者所必需的“行动”与“挑战”的经营理念。

——国际级管理大师 大前研一 成功的企业家的条件是：周到全面地准备选项，果断勇敢地挑战困难，一旦决定永不言弃。

我选择了不去转动旧风车，而是向风车发起了挑战的堂吉诃德式的道路。

结果，我变成了另一个我，走过了一条荆棘丛生的道路，但我从未后悔过。

相反，我体验到了那些袖手旁观的人所无法取得的成就感和充实感，我打内心感谢这一切。

不安于旧体制，不断挑战，这才是通往商业成功的王道。

——千本倅生

<<为追逐风险而生>>

编辑推荐

国际级管理大师大前研一倾力推荐，在日本继本田创始人本田宗一郎、索尼创始人井深大之后入选瑞典皇家工程科学院(IVA)的外籍会员。
不惑之年三度创业、打破日本通信垄断的创业奇才。

<<为追逐风险而生>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>