

<<物流运输管理>>

图书基本信息

书名：<<物流运输管理>>

13位ISBN编号：9787301180594

10位ISBN编号：7301180594

出版时间：2010-11

出版时间：北京大学出版社

作者：张旭凤

页数：316

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

交通运输是一个庞大而复杂的系统，是经济社会发展的基础；运输活动作为物流系统的一个组成部分，运用现代技术合理组织运输，是提高物流运作效率和降低物流成本的重要手段之一；运输企业或物流企业的运输部门，其技术水平和管理能力差别较大，运输的组织和管理是摆在我们面前的重要问题。

全书从物流运输的角度，以物流企业的运输管理技术和物流运输企业为背景，从运输方式的选择、物流运输运作、运输市场开发与运作、物流运输绩效管理和物流运输技术基础等方面，对交通运输中涉及的理论、技术、管理进行阐述，为企业的运输管理及运作过程提供重要的操作方法。

本书是在征求兄弟院校教师和企业职业经理意见的基础上，以前一版《运输与运输管理》为基础改编的，原教材2004年在北京大学出版社出版后，已经重复印刷5次，改编过的教材有如下特点：第一，从企业的实际运作出发，将多个企业的运作过程进行凝练、总结，提出物流运输企业或物流运输部门的运作流程和管理特点。

第二，每章有精心设计的导读和课程小结，便于学生更好地掌握该章知识点；第三，每个章节后面有典型企业的真实运作案例，突出理论与实际的联系性，培养学生的应用能力及创新能力。

本书由从事多年运输管理教学工作的北京物资学院教师张旭凤进行总体策划并最终定稿。其中参与部分编写任务的还有北京联合大学平谷学院的孟宪妤老师，此外在本书的编写过程中，北京物资学院的张攀、王倩、程严辉、郭苏惠、徐海波、李艳茹为本书的编写提供了实地调研的素材。在此，一并向他们表示衷心的感谢。

<<物流运输管理>>

内容概要

全书从物流运输的角度出发，以物流企业的运输管理技术或物流运输企业为背景，从运输方式的选择、物流运输运作、运输市场开发、物流运输绩效管理和物流运输技术等方面对交通运输中涉及的理论、技术、管理进行阐述，为企业的运输管理及运作提供重要的操作方法。

本书具有如下特点：第一，从企业的实际出发，将多个企业的物流运输过程进行凝练、总结，提出物流运输企业或物流运输部门的运作流程和管理特点。

第二，增加了导读和案例分析板块，有利于学生自学。

本书不仅对高等院校物流管理和交通运输管理专业的师生非常适用，而且对从事物流管理工作的人员以及非物流管理专业的读者了解物流运输也有较高的参考价值。

作者简介

张旭凤，女，1972年生。博士，副教授，1997年起在北京物资学院任教至今，现任北京物资学院物流学院副院长，北京市中青年骨干教师，从事运输管理课程教学十余年，曾获北京市教育教学改革成果奖一等奖一项，二等奖一项、北京物资学院教育教学改革：成果奖一等奖两项。

先后发表物流运输管理。

物流系统、教育教学等领域的学术论文三十余篇，承担和参与各类项目十余项。

2000年开始先后为多家大中型企业做物流运输培训和咨询工作。

书籍目录

第一章 绪论 第一节 运输、交通与物流 第二节 运输及运输业的发展历史 第三节 运输业 第四节 运输管理及运输企业管理第二章 运输的组织与管理 第一节 铁路运输的组织与管理 第二节 公路运输的组织与管理 第三节 水路运输的组织与管理 第四节 航空运输的组织与管理 第五节 管道运输的组织与管理 第六节 多式联运第三章 物流运输运作管理 第一节 物流运输的作业流程 第二节 运输企业的风险控制 第三节 物流成本管理 第四节 运输合同 第五节 运输企业的组织架构及岗位设置 第六节 运输企业对车队的管理第四章 物流运输市场管理 第一节 运输市场 第二节 市场战略方法论 第三节 物流市场开发 第四节 物流市场业务方式 第五节 运输价格管理第五章 物流运输绩效管理 第一节 绩效管理概述 第二节 运输服务水平绩效管理 第三节 运输企业经营绩效管理 第四节 运输部门人员素质要求、培训及考核办法第六章 物流运输技术基础 第一节 物流结点 第二节 物流运输设备及其选择 第三节 信息技术在运输中的应用 第四节 物流运输优化参考文献

章节摘录

(五)管道 现代管道运输起源于1865年美国宾夕法尼亚的第一条原油管道,至今已有130多年的历史,管道运输的发展与能源工业,尤其是石油工业的发展密切相关。二次世界大战后,由于大量油田的发现,油管运输逐步成为一种重要的运输方式。管道运输受到重视,各国每年都投入巨额资金大量兴建、改造各种用途的管线。目前管道运输输送的货物主要是原油、成品油、天然气、矿砂和煤浆等。迄今世界管道运输干线总长度已达200万公里,美国、俄罗斯和加拿大三国管道干线长度占世界管道干线总长度的2/3。

其中美国的阿拉斯加原油管道纵贯美国阿拉斯加州,南北全长1227公里,管径1200毫米;科罗尼尔成品油管道是世界上规模最大的成品油系统干线,总长4592公里,支线长3416公里,管径为916、814和763毫米。

我国的管道网建设始于1958年在新疆建成的全长147公里、管径为150毫米的克拉玛依—独山子输油管道,1963年修建了第一条输气管道,截止2008年底我国已建成输油气管道总长度超过5万公里,其中天然气管道约3万公里,原油管道约1.7万公里,成品油管道约2万公里。

二、运输业的发展阶段 运输业的发展过程可分为以下四个阶段: (一)水路运输阶段

水路运输是最早形成的运输方式之一,早期人类受水中漂浮物的启发,发明了将原木挖空的船,即独木舟,随后又出现以风为动力的帆船,到了11世纪左右,出现了跨洋运输的商船,工业革命以后,出现了使用蒸汽动力机械的帆船,到了19世纪,又出现了以煤为动力、以螺旋推进器为主要机械装置的轮船,后来又出现各种使用液化燃料的大型船舶。

可以说在整个运输阶段都有水路运输,但是我们将以水路运输作为主要运输方式的阶段定义为水路运输阶段。

从世界运输的发展过程看,在铁路运输出现以前,都将水路运输作为主要的运输方式,因此我们将这一阶段划分成水路运输阶段。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>