

<<东亚自由贸易区>>

图书基本信息

书名：<<东亚自由贸易区>>

13位ISBN编号：9787301215647

10位ISBN编号：7301215649

出版时间：2013-1

出版时间：胡庆江 北京大学出版社 (2013-01出版)

作者：胡庆江

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<东亚自由贸易区>>

### 内容概要

《东亚自由贸易区(EAFTA)路径选择研究》从东亚区域经济一体化的历史、现状与发展趋势出发,深入探讨了影响东亚自由贸易区(EAFTA)路径选择的经济基础和约束条件,通过对南北型自由贸易区路径选择的比较研究,指出了东亚国家应如何借鉴EU、NAFTA的成功经验并吸取APEC自由贸易安排的教训。

20世纪90年代以来,全球区域经济一体化呈现加速发展的态势。

在新一轮的区域经济一体化竞争格局中,东亚自由贸易区(EAFTA)成为东亚地区与欧美地区进行区域经济一体化竞争的一种新思维和新形式。

然而,由于成员国特殊的政治经济关系,东亚自由贸易区(EAFTA)的建成将面临任何其它区域经济一体化组织从未有过的挑战。

## <<东亚自由贸易区>>

### 作者简介

胡庆江，中国人民大学经济学博士，北京航空航天大学副教授、硕士研究生导师。

先后就读于北京航空航天大学人文学院、经济管理学院以及中国人民大学经济学院。

目前，主要从事国际贸易学和产业经济学领域的教学与科研工作。

2004年至今，先后参与教育部重大招标课题1项，主持省部级科研课题2项、北航科研课题1项、企业横向咨询课题若干项，曾先后在《对外经济贸易大学学报》、《国际经济合作》、《科技进步与决策》、《当代财经》等核心期刊上发表学术论文近二十篇。

## <<东亚自由贸易区>>

### 书籍目录

导言 第1章东亚自由贸易区路径研究的理论框架 1.1区域生产分工理论 1.2区域经济一体化理论 1.3区域经济一体化政治经济学 本章小结 第2章东亚经济一体化的历史路径考察 2.1东亚经济一体化的形成 2.2东亚经济一体化的发展 2.3东亚经济一体化的制度化转型 2.4东亚各国的区域经济一体化战略 本章小结 第3章东亚自由贸易区的经济效应与约束条件 3.1东亚自由贸易区的经济基础 3.2东亚自由贸易区的经济政治效应实证分析 3.3东亚自由贸易区的约束条件 本章小结 第4章Eu、NAFTA、APEC的约束条件与路径选择比较研究 4.1Eu的约束条件与路径选择 4.2NAFTA的约束条件及路径选择 4.3APEC自由贸易区的约束条件及其路径选择 4.4Eu、NAFTA、APEC自由贸易区的路径选择对EAFTA的启示 本章小结 第5章东亚自由贸易区的最优现实路径选择 5.1东亚自由贸易区路径选择中应遵循的基本原则 5.2东亚自由贸易区最优现实路径选择 5.3实现东亚自由贸易区大致的时间估计 本章小结 第6章我国的应对策略和参与途径探讨 6.1东亚自由贸易区对我国经济发展的意义及我国的作用 6.2我国应对东亚自由贸易区的策略 6.3我国参与东亚自由贸易区的途径 本章小结 参考文献 图表索引

## &lt;&lt;东亚自由贸易区&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：90年代以来，欧洲与北美洲正在展开一场区域经济一体化的竞争。

在欧洲区域，以英、法、德、意等区域大国为主要成员的欧共体（包括后来的欧盟）积极参与区域经济一体化，使欧洲一体化进展比较顺利。

1986年欧洲共同体决定于1992年与欧洲自由贸易联盟（EFTA）合并建立欧洲统一大市场使世界经济结构发生了巨大的变化，它使美国在世界经济中的支配地位受到了削弱。

基于抗衡欧洲统一大市场的考虑，美国放弃了依赖全球多边贸易体系和“孤立主义”传统，于1986年开始和加拿大就建立自由贸易区进行谈判，1987年签署了《美加自由贸易协定》（该协定在1989年正式生效）。

在欧盟1992年签署《欧洲统一法》的同时，美国也在同一年把美加自由贸易区扩大为北美自由贸易区。

北美自由贸易区的产生和欧洲统一大市场的形成标志着美欧之间的竞争正式拉开了序幕。

美国总统布什和前贸易代表佐里克曾公开宣称：欧盟已经和27个国家签署了自由贸易或关税同盟协定，并且还将和15个国家签署类似的协定，而美国目前只参加了三个自由贸易协定（北美自由贸易区，以及分别与约旦、以色列签署的自由贸易协定），因此美国完全有理由继续扩大双边或诸边区域经济一体化。

欧盟在2000年的尼斯会议上正式决定实施欧盟“东扩”计划（2001年选择了第一批加入欧盟的国家）。

一旦完成欧盟的“东扩”，欧盟将增加到27个国家，几乎涵盖了欧洲所有国家。

美国在1994年完成北美自由贸易区之后，也开始推进另一个雄心勃勃的计划——2005年之前签署美洲自由贸易区协定（FTAA），以涵盖除古巴之外的所有34个美洲国家，把“美国后院”完全纳入美国的势力范围之内。

布什执政后，在对外关系方面做出的第一件事情便是试图获得国会授予的“快车道”（Fast Track）贸易谈判权，争取把美洲自由贸易区谈判完成的时间提前到2003年。

针对美洲自由贸易区的建设进程，欧盟也没有坐视等待。

欧洲与南美洲国家有着悠久的历史、文化和种族关系，欧盟与南美的贸易占南美地区外贸总额的30%左右，欧盟国家的跨国公司在南美的投资占该区域所有外国直接投资近40%，因此欧盟自然要保护它在南美洲的经济利益。

欧盟首先与墨西哥达成了自由贸易协定，随后开始与南方共同市场及智利就建立自由贸易区进行谈判。

在世界其他区域，美欧以区域经济一体化为手段也在进行类似的竞争。

为了阻止东亚区域经济一体化对美国构成威胁，同时应对欧盟的一体化，美国积极倡导并推动亚太经合组织（APEC）的成立。

1993年的美国西雅图会议使APEC成为涵盖环太平洋地区的一个非正式区域贸易组织。

这是美国防止东亚地区形成区域经济一体化组织的一项重要举措，一方面它把美国在内的环太平洋国家和地区都吸纳进来；另一方面它的开放性和非约束性特征决定了它在区域经济一体化领域不会真正有所作为。

欧盟应对APEC的举措就是寻求与亚太区域的合作。

1995年欧盟与东亚地区的13个国家（东盟加中日韩，即后来的“10+3”）首次举行了亚欧首脑会议（ASEM）并形成了定期化的机制。

相比大西洋两岸区域经济一体化的蓬勃发展，作为世界经济三极中重要的一极，东亚地区（尤其是东北亚区域）的区域经济一体化却是严重滞后的。

日本作为世界第二大经济强国对此并非毫无知觉。

90年代以前，日本曾经对发展东亚地区的经济一体化提出过许多建议，但都没有取得实质性成果。

一则是该区域国家（包括日本）对美国市场有很高的依存度，美国的态度发挥了重要的作用。

二则是历史的纠葛造成该区域国家对日本充当区域经济一体化组织的领导者怀有戒心。

## <<东亚自由贸易区>>

进入90年代以后，全球性区域经济一体化浪潮和亚洲金融危机刺激了该地区开展区域经济一体化的欲望。

欧盟一体化与北美自由贸易区的建立客观上构成了对东亚国家的贸易歧视。

纽约大学华裔教授熊玠2001年的研究表明，北美自由贸易协定使美国与日本贸易的比例从14.7%降为10.6%。

## <<东亚自由贸易区>>

### 编辑推荐

《东亚自由贸易区(EAFTA)路径选择研究》最后探讨了东亚自由贸易区（EAFTA）路径选择中应遵循的基本原则，并从时间角度提出了东亚自由贸易区具体的最优现实路径以及我国参与东亚自由贸易区的对策和途径。

<<东亚自由贸易区>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>