第一图书网, tushu007.com

<<交通规划理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<交通规划理论与方法>>

13位ISBN编号：9787302028376

10位ISBN编号：7302028370

出版时间：1998-02

出版时间：清华大学出版社

作者：陆化普

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

内容简介
本书针对交通规划中亟需解决的诸多问题，系统阐述了交通规划的基本理论和方法；全面反映了国内外交通规划和交通工程领域的最新理论和研究成果；广泛探讨了交通规划建模理论、方法与应用。
主要内容包括：交通调查、交通与土地利用、交通发生与吸引、交通分布、交通方式划分、非集计模型、交通分配及其扩展模型、组合模型、动态交通分析以及规划方案的评价等。

本书具有系统性强、全面反映最新理论和研究成果、实用性好等特点，并对发展方向作了探索性论述。

本书可作为高等院校交通运输专业本科生和研究生教材，亦是从事交通规划研究、制定交通规划人员的重要参考书。

第一图书网, tushu007.com

<<交通规划理论与方法>>

书籍目录

目录
前言
1 交通系统规划
1.1 交通规划的必要性
1.2 交通规划的系统工程分析方法
1.3 交通市场的供求平衡
1.4 交通系统规划的过程
1.5 城市交通规划的思路与观点
2 交通调查
2.1 概述
2.2 有关交通调查的基本概念和调查方法
2.3 国外的主要交通调查及其概要
2.4 我国居民出行调查的现状与课题
3 交通与土地利用
3.1 交通与土地利用的关系
3.2 土地利用模型
4 交通的发生与吸引
4.1 概述
4.2 影响交通量产生的因素
4.3 生成交通量的预测
4.4 发生、吸引交通量的预测
4.5 有关发生交通量分析的新动向
5 交通分布
5.1 概述
5.2 增长率法
5.3 重力模型法
5.4 机会模型法
5.5 各种方法的特性比较
5.6 从观测路段流量推求OD交通量
6 交通方式分担
6.1 交通方式分担的概念
6.2 影响选择交通方式的因素
6.3 交通方式选择阶段的分析方法
6.4 实用预测模型
7 非集计模型的理论与方法
7.1 概述
7.2 非集计模型的基本理论
7.3 常用的非集计行为模型
7.4 非集计模型的计算
7.5 有关预测的几个问题
7.6 非集计模型的研究进展和课题
8 交通量分配
8.1 交通分配问题的基本概念
8.2 交通量分配方法
8.3 平衡分配法

8.4 交通分配模型中存在的问题
9 平衡交通分配模型的扩展
9.1 弹性需求分配模型
9.2 随机分配模型
9.3 考虑路段交通量相互影响的平衡模型
9.4 基本数学规划模型的扩展方向
10 组合模型
10.1 多出行方式的选择
10.2 方式间独立的组合模型
10.3 考虑方式间相互影响的组合模型
10.4 多出行方式中公共交通路线的选择
10.5 模型应用中的几个主要问题讨论
10.6 组合模型的其它形式及研究前景
11 交通需求快速预测模型
11.1 通过路段交通量推算OD矩阵
11.2 简化的交通方式划分模型
11.3 概略规划方法
11.4 干道模型
11.5 边际需求模型
12 动态交通分析模型
12.1 动态交通分析模型的意义与特征
12.2 动态交通分配理论发展回顾
12.3 交通流模型
12.4 动态系统最优分配模型
12.5 动态用户最优分配模型
12.6 动态交通分析的研究展望
13 交通规划方案的评价
13.1 社会基础设施建设的效益
13.2 规划方案评价的基本思路
13.3 交通规划评价的步骤
13.4 交通规划的评价主体与评价指标
13.5 不同评价主体的评价方法
13.6 交通规划的综合评价法
13.7 几种主要的评价方法梗概
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com