

<<汽车车桥设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车车桥设计>>

13位ISBN编号：9787302078166

10位ISBN编号：7302078165

出版时间：2006-5

出版时间：清华大学出版社

作者：刘惟信编

页数：405

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车车桥设计>>

内容概要

《汽车车桥设计》全面系统地阐述了汽车的驱动桥和动桥的设计内容，全书分2篇，共13章。第1章详细地分析了驱动总成及其主要零部件的结构型式、布置方法和设计计算方法，全面介绍了转向驱动桥设计、驱动桥总成及其主要零部件的试验以及现代汽车的四轮驱动等。第2篇详细阐述了转向从动桥、一般支持桥及现代轿车采用的复合纵臂式和其他型式的后支持桥的各种结构型式、设计计算方法以及从动桥试验等。

<<汽车车桥设计>>

书籍目录

常用符号表
绪论
第1篇 驱动桥设计
1、概述
2、驱动桥总成的结构型式及布置
2.1 驱动桥总成的结构型式选择
2.2 非断开式驱动桥
2.3 断开式驱动桥
2.4 多桥驱动的布置
3、主减速器
3.1 主减速器的结构型式
3.2 主减速器的基本参数选择与设计计算
4、差速器
4.1 对称式圆锥行星齿轮差速器的运动学和动力学及差速器的内摩擦
4.2 差速器的锁紧系数与转矩分配系数
4.3 差速器的效率与差速器的传动效率
4.4 差速器的结构型式选择
4.5 对称式圆锥行星齿轮差速器
4.6 强制锁止式防滑差速器
4.7 自锁式差速器
5、驱动车轮的传动装置
5.1 半轴的型式
5.2 半轴的设计计算
5.3 驱动车轮传动装置的万向节
6、驱动桥桥壳
6.1 桥壳的结构型式
6.2 桥壳的受力分析与强度计算
7、转向驱动桥
8、驱动桥总成及其主要零、部件的试验
8.1 整车道路试验和整车室内台架试验
8.2 驱动桥总成及其主要零、部件的台架试验
9、现代汽车的四轮驱动
第2篇 从动桥设计
10、概述
11、从动桥的结构型式
11.1 转向从动桥的结构型式
11.2 支持桥的结构型式
12、从动桥的设计计算
12.1 转向从动桥主要零件尺寸的确定
12.2 转向从动桥主要零件工作应力的计算
13、从动桥试验参考文献

<<汽车车桥设计>>

编辑推荐

《汽车车桥设计》可用作高等院校车辆工程专业的专题教材和教学参考书，供学生用于学习汽车车桥设计理论、设计计算方法以及指导其设计实践；《汽车车桥设计》亦可供有关行业，尤其是从事汽车车桥设计、车桥齿轮设计和研究的工程技术人员在设计和试验研究工作中查阅、借鉴和参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>