

<<汽车电子学>>

图书基本信息

书名：<<汽车电子学>>

13位ISBN编号：9787302110446

10位ISBN编号：7302110441

出版时间：2005-8

出版时间：清华大学出版社

作者：李建秋

页数：487

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电子学>>

内容概要

本书系统地介绍了汽车各个电子控制系统的组成、其主要部件的结构和工作原理、控制策略和发展趋势等问题。

全书分3篇，分别介绍了动力传动控制系统、底盘和车身电子控制系统、汽车电子控制系统的可靠性和故障诊断，附录是汽车电子学实验指导书的试用版。

本书可作为汽车工程专业和动力机械与工程专业内燃机方向的本科生、硕士研究生的教材或参考书，也可作为从事汽车和发动机电子控制系统产品开发和性能研究的工程技术人员的参考书。

书籍目录

绪论	第1篇 动力传动控制系统	1 汽油发动机管理系统	1.1 概述	1.1.1 火花点火发动机的燃烧过程	1.1.2 排放控制策略	1.1.3 发动机管理系统	1.2 电控汽油喷射系统	1.2.1 概述	1.2.2 电控汽油喷射系统的特点	1.2.3 EFI系统的分类	1.2.4 EFI系统的组成	1.2.5 空燃比控制策略和控制方法	1.3 电子点火控制	1.3.1 汽车点火系统的要求	1.3.2 点火控制系统的组成	1.3.3 点火控制	1.4 怠速控制	1.4.1 概述	1.4.2 怠速质量的评价标准	1.4.3 怠速控制装置(步进马达型)	1.4.4 怠速控制策略	1.5 排气再循环	1.5.1 工作原理	1.5.2 EGR阀	1.5.3 EGR的控制策略	1.5.4 内部EGR	1.6 燃油蒸发排放物控制系统	1.7 发动机管理系统新发展的技术	1.7.1 可变进气流量控制	1.7.2 可变配气相位	1.7.3 稀燃发动机控制	1.7.4 宽范围氧传感器	1.7.5 丰田稀燃发动机	1.7.6 缸内直喷汽油发动机	参考文献
		2 柴油机电子控制系统	2.1 第一代电控柴油喷射系统(位置控制式)	2.1.1 在分配泵上实施的位置式电控系统	2.1.2 在直列泵上实施的位置式电控系统	2.1.3 第一代电控燃油喷射系统的控制特点	2.2 第二代电控燃油喷射系统(时间控制式)	2.2.1 在分配泵上实施的时间控制式	2.2.2 在直列泵上实施的时间控制式	2.2.3 电控单体泵和电控泵喷嘴系统	2.2.4 第二代时间控制式的特点	2.3 第三代电控燃油喷射系统(高压共轨系统)	2.3.1 液力活塞增压式共轨系统	2.3.2 高压共轨系统	2.3.3 高压共轨系统的特点	2.4 柴油机空气系统的电子控制	2.4.1 增压压力控制系统	2.4.2 排气再循环控制系统	2.4.3 排放后处理系统	2.4.4 柴油机空气系统电子控制的特点	2.5 柴油发动机整机管理	2.5.1 发动机管理系统的基本框架	2.5.2 柴油发动机管理系统的匹配标定	2.5.3 柴油发动机管理系统的故障诊断	2.6 小结	参考文献	3 自动变速器的电子控制.....	第2篇 底盘和车身电子控制系统	第3篇 汽车电子系统的可靠性和故障诊断	附录A 汽车电子学实验指导书(试用)					

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>