

<<交通规划理论研究前沿>>

图书基本信息

书名：<<交通规划理论研究前沿>>

13位ISBN编号：9787302141617

10位ISBN编号：7302141614

出版时间：2007-4

出版时间：清华大学出版社

作者：陆化普

页数：357

字数：455000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通规划理论研究前沿>>

内容概要

本书系统介绍了交通规划理论的最新研究成果和发展方向, 主要内容包括交通规划面临的任务与挑战、解决城市交通问题的总体思路、城市土地利用模型、交通需求预测理论研究的新进展、组合网络模型、交通均衡分配的静态模型、随机交通分配模型与应用、公交网络均衡配流与票价设计模型、交通拥挤收费、交通网络的灵敏度分析、动态交通分析、交通网络的设计分析以及交通设施建设的社会经济效益评价等。

本书内容新颖, 体系完整, 充分反映了交通规划领域中的最新研究成果和发展方向, 具有良好的前瞻性和较强的研究指导意义, 从事交通规划理论学习的高年级本科生、研究生和相关科研人员、管理人员可从中汲取研究思路和新的研究方向。

本书可供高等院校土建、交通、国防等有关专业的教师和学生, 以及土建、交通、铁路、林业、国防等部门从事交通规划设计的工程技术人员学习和参考。

<<交通规划理论研究前沿>>

作者简介

陆化普博士 (Dr. Huapu LU), 清华大学交通研究所所长、教授。
1982年1月毕业于大连理工大学, 1987年留学日本, 1993年获名古屋大学交通工程博士学位。
先后主持了国家自然科学基金, 国家九五、十五攻关课题, 国家计委、公安部等有关部委的各类研究课题以及兰州、大连、济宁、杭

<<交通规划理论研究前沿>>

书籍目录

第1章 交通规划总论 1.1 交通方式与城市发展 1.2 交通规划及其理论的发展轨迹与面临的挑战
1.3 城市综合交通规划的必要性与规划目标 1.4 城市交通发展战略与对策 参考文献第2章 城市土地利用模型 2.1 城市土地模型的基本概念 2.2 实用型城市土地利用模型的建模 2.3 主要城市土地利用模型介绍 参考文献第3章 交通需求预测理论研究的新进展 3.1 交通发生吸引预测研究的新进展 3.2 交通分布预测研究的新进展 3.3 离散选择模型研究的新进展 3.4 推求OD矩阵研究的新进展 3.5 面向可持续交通规划的模型与方法 参考文献第4章 组合网络模型 4.1 运量分布与均衡配流的组合模型 4.2 交通方式分担和运量分配的组合模型 4.3 运量分布/方式分担/交通分配的组合模型 4.4 混合交通模式下的停车?换乘组合模型 4.5 小结 参考文献第5章 交通均衡分配的静态模型 5.1 确定性用户均衡分配模型 5.2 随机用户均衡交通分配模型 5.3 双准则交通分配 参考文献第6章 随机交通分配模型与应用 6.1 引言 6.2 各种路径选择原则 6.3 交通分配模型 6.4 计算案例 6.5 小结 参考文献第7章 公交网络均衡配流与票价设计模型 7.1 引言 7.2 概念定义和符号 7.3 两级数学规划模型 7.4 有容量限制的随机用户均衡配流问题 7.5 单一公交经营者的最优票价设计 7.6 多个公交经营者的最优均衡票价 7.7 小结 参考文献第8章 交通拥挤收费 8.1 引言 8.2 交通拥挤收费的经济学原理 8.3 通行能力限制和拥挤收费 8.4 随机用户均衡时的系统最优和最佳收费 8.5 国外拥挤收费的应用及对国内的启发 参考文献第9章 交通网络的灵敏度分析 9.1 引言 9.2 随机用户均衡和对偶数学规划模型 9.3 交通网络随机用户均衡的灵敏度分析 9.4 考虑弹性需求交通网络的灵敏度分析 9.5 小结及展望 参考文献第10章 动态交通分配的分析型理论模型 10.1 动态交通分析的研究背景与研究进展 10.2 变分不等式模型 10.3 理想DUO路径选择问题的两个模型 10.4 动态交通分析领域的研究课题 10.5 小结 参考文献第11章 交通网络设计分析 11.1 引言 11.2 网络设计问题的描述方法 11.3 两层规划模型的性质和算法 11.4 小结 参考文献第12章 交通设施建设的社会经济效益评价 12.1 评价的意义和评价方法的变迁 12.2 交通设施的投资效果 12.3 交通设施评价的步骤和基准 12.4 费用-效益分析中的效益的定义和计量方法 12.5 费用效益分析 参考文献

<<交通规划理论研究前沿>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>