

<<综合交通运输规划>>

图书基本信息

书名：<<综合交通运输规划>>

13位ISBN编号：9787302210627

10位ISBN编号：7302210624

出版时间：2009-11

出版时间：清华大学出版社

作者：吴兆麟 编

页数：278

字数：439000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<综合交通运输规划>>

前言

为了适应在工程硕士交通运输工程领域培养综合交通运输发展所需高层次规划人才的需要,以及使铁路、公路、水路、民航及管道等交通运输领域的部门和单位从事交通运输规划及其研究的广大管理和技术人员了解有关综合交通运输规划的知识,2007年9月工程硕士交通运输工程领域教育协作组织本领域教材编审委员会的专家在西南交通大学召开了“全国工程硕士交通运输工程领域核心教材建设研讨会”,决定编写《综合交通运输规划》教材。

该教材编写组成员来自铁路、公路、水路、民航等交通运输高校。

2007年12月在华南理工大学召开“全国工程硕士交通运输工程领域核心教材建设研讨会”期间,《综合交通运输规划》教材编写组就教材编写有关事宜进行了研讨。

2008年5月本教材获得全国工程硕士专业学位教育指导委员会批准,作为推荐资助教材列入全国工程硕士研究生教育核心教材编写计划。

2008年5月底本教材编写组在兰州交通大学召开了全国工程硕士交通运输工程领域核心教材《综合交通运输规划》的初稿交流会。

2008年10月在重庆交通大学召开“全国工程硕士交通运输工程领域2008年工作研讨会”期间,本教材编写组就目前初稿内容的修改又进行了研讨。

会后各参编人员又对教材初稿作了进一步修改,经过本教材主编两次统稿,2009年5月最终修改定稿。

本教材由吴兆麟任主编,具体编写分工为:吴兆麟(大连海事大学)编写绪论和附录;肖青(大连海事大学)编写第1章;聂磊(北京交通大学)编写第2章;吴群琪(长安大学)编写第3和第4章;牛惠民(兰州交通大学)编写第5章;夏洪山(南京航空航天大学)编写第6章;帅斌(西南交通大学)编写第7章。

在本教材编写过程中,编写人员遵循《全国工程硕士研究生教育核心教材建设工程实施办法(试行)》所确定的基本要求,即教材的具体内容应符合工程硕士研究生教育的特点,尽量反映国内外相关领域科技发展的最新成果,加强各工程领域内的典型工程案例教学,重点培养研究生在工程、技术与管理等方面的综合能力。

同时,考虑到按照工程领域培养研究生与按照专业培养本科生之间的衔接关系,本教材也便于自学。

<<综合交通运输规划>>

内容概要

本书为全国工程硕士专业学位教育指导委员会推荐教材，是交通运输工程领域的核心教材，全书贯彻理论和实践相结合的原则，在讲述综合交通运输规划理论性知识的同时，提供全国综合交通运输规划、区域综合交通运输规划、省份综合交通运输规划和城市综合交通运输规划的典型案例，以供进行案例教学时使用。

本书主要包括：综合交通运输的基本概念；综合交通运输的形成与发展；综合交通运输规划的总体思路、规划步骤与方法体系；交通运输需求分析、交通运输需求弹性与交通运输需求预测；综合交通运输的网络、通道、枢纽和结构规划；城市综合交通运输的网络、线路和枢纽规划；综合交通运输信息系统规划的原则、内容和方法；综合交通运输规划方案评价方法及其技术评价、经济评价和社会评价等。

本书可供交通运输工程领域的教师、研究生教学使用，也可供铁路、公路、水路、民航等交通运输部门和单位的广大管理、技术人员自学参考。

<<综合交通运输规划>>

书籍目录

绪论第1章 综合交通运输概述 1.1 综合交通运输的形成与发展 1.1.1 综合交通运输的基本概念
1.1.2 综合交通运输的发展历程 1.1.3 发展综合交通运输的重要意义 1.2 综合交通运输的主要交
通运输方式 1.2.1 主要交通运输方式概述 1.2.2 主要交通运输方式的技术经济比较 1.2.3 主要
交通运输方式的协调发展与合理配置 1.2.4 主要交通运输方式的发展趋势 1.3 综合交通运输
体系 1.3.1 综合交通运输体系的含义 1.3.2 发展综合交通运输体系的必要性 1.3.3 综合交通运
输体系的构成要素 1.3.4 我国综合交通运输体系的发展思路 本章复习思考题 本章参考文献第2
章 综合交通运输规划基础 2.1 综合交通运输规划总体思路 2.1.1 综合交通运输规划的构成
2.1.2 国外综合交通运输规划的经验 2.1.3 综合交通运输规划的总体目标 2.1.4 综合交通运输规
划的指导原则 2.1.5 综合交通运输规划的基本内容 2.1.6 综合交通运输规划的主要依据 2.2 综
合交通运输规划的步骤与方法体系 2.2.1 综合交通运输规划的步骤 2.2.2 综合交通运输规划
理论与方法的发展历程 2.2.3 综合交通运输规划的方法体系 本章复习思考题 本章参考文献第3
章 交通运输需求 3.1 交通运输需求概述 3.1.1 交通运输需求的概念 3.1.2 交通运输需求的本质
特征 3.1.3 交通运输需求的构成要素 3.1.4 交通运输需求的数量特征 3.1.5 交通运输需求的品
质 3.1.6 交通运输需求的曲线 3.2 交通运输需求的分类 3.2.1 交通运输需求分类的意义 3.2.2
按交通运输需求的品质偏好分类 3.2.3 按交通运输对象进行分类 3.3 影响交通运输需求的因素分
析 3.3.1 影响旅客运输需求变化的主要因素 3.3.2 旅客运输需求分布不均衡性分析 3.3.3 旅
客运输需求增长的基本规律 3.3.4 影响货物运输需求的因素分析 3.3.5 货物运输需求分布不均衡
性分析 3.3.6 货物运输需求增长规律 3.4 交通运输需求弹性 3.4.1 交通运输需求弹性概述
3.4.2 交通运输需求的收入弹性 3.4.3 交通运输需求的交叉弹性 3.4.4 交通运输需求的关联
弹性及其计算 3.4.5 现有交通运输需求弹性理论的局限性 3.5 交通运输需求预测 3.5.1 交通运
输需求预测的常用方法 3.5.2 交通运输需求的函数分析 3.5.3 交通需求预测 3.5.4 改进交通运
输预测的思路 本章复习思考题 本章参考文献第4章 综合交通运输总体规划第5章 城市综合交通总体
规划第6章 综合交通运输信息系统规划第7章 综合交通运输规划方案评价附录A 综合交通运输规划案例

<<综合交通运输规划>>

章节摘录

4. 综合交通运输 交通运输业的产品不具备实物形态，它是利用一种或多种交通运输工具，实现人与物的空间位移。

每一次完整的空间位移都包含了从起点到终点的全部交通运输过程。

当社会对交通运输的需求超过任何一种交通运输方式所能提供的服务时，就要求两种或两种以上的交通运输方式互相协作来完成完整的交通运输过程，通过综合交通运输组织管理技术，实现各种交通运输方式之间的协调配合，从而达到提高交通运输服务质量和提高交通运输系统总体经济效益和社会效益的目的。

因此，综合交通运输可以理解为：以国家综合交通运输体系所提供的公共交通网络及设施和运载工具为依托，以现代交通运输工程管理技术和信息技术为基础，以便捷、安全、高效和经济为目标，通过多种交通运输方式的协调配合，组织实现交通运输过程的经济活动和社会活动。

相对于综合交通运输，交通运输一般是指通过单一交通运输方式组织实现在该交通运输线网范围内完成交通运输过程的经济活动和社会活动；而综合交通运输是在各种交通运输方式之间实现无缝和连续的一种交通运输，即：通过多种交通运输方式的协调配合，组织实现在综合交通运输线网范围内完成交通运输过程的经济活动和社会活动。

1.1.2综合交通运输的发展历程 1. 综合交通运输的产生 纵观交通运输活动的发展史，从世界范围内交通运输活动的发展侧重点和起主导作用方面考察，整个交通运输活动的发展可划分为四个阶段。

每个阶段以一种或几种交通运输工具为标志，给人类社会带来了深刻的影响，加快了社会文明的进程。

1) 水上交通运输阶段（原始社会—19世纪20年代） 早在原始社会就出现了简陋的交通运输工具——筏和独木舟，以后逐渐出现了车。

船和车的使用，使得邮递业、客运和货运业发展起来，交通运输业开始萌芽。

随着人类对河流和海洋认识的深化、造船和航海技术的进步以及人工运河的开凿，内河交通运输和海洋交通运输迅速发展。

14世纪以后，出现了以风力为动力的远程三桅帆船。

凭借这些大帆船以及改进的航海设备和航海技术，欧洲人开始了环球航行，从而发现了新大陆，揭开了世界历史的新篇章，对世界政治、经济和文化产生了巨大而深刻的影响。

1807年蒸汽机船问世，开创了以机械为动力的现代交通运输的新纪元。

蒸汽机船因其运能大、成本低而在早期的工业化国家迅速发展，在较短时期内便取代了以人力、畜力为动力的陆路交通运输工具而成为货物运输的主力军。

<<综合交通运输规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>