

<<国际货物运输保险>>

图书基本信息

书名：<<国际货物运输保险>>

13位ISBN编号：9787302216308

10位ISBN编号：7302216304

出版时间：2010-2

出版时间：清华大学出版社

作者：黄海东，孙玉红 主编

页数：264

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<国际货物运输保险>>

### 前言

随着全球经济一体化、经济信息化和我国经济改革的不断深入，入世后的中国对外贸易发展强劲，成为我国国民经济的重要组成部分。

而中国业已跃升为世界第三贸易大国，在国际贸易格局中占有越来越重要的地位。

由于国际贸易中的货物在运输途中不可避免会因自然灾害、意外事故而遭受损失，出口商有时会由于对方的信用而收不到货款，出口产品由于质量原因可能会对消费者造成伤害而给企业带来损失，因而通过保险方式转嫁风险，成为国际贸易活动不可或缺的一环，需要相关人员进行专业的学习；此外，步入新世纪的我们，会发现周边的生活也面临着由于经济发展和科技进步所带来的比以往任何时候都要多得多的风险。

随着我国国民收入和人民生活水平的提高，保险行为不仅是国际贸易活动中的一个重要环节，也成为人们生活中的一部分，与我们每个人都息息相关。

为适应国际贸易专业本科生的需要，考虑到社会对保险需求普遍性的增强，我们编写了这本《国际货物运输保险》教材，通过该教材，希望读者对国际货物保险的学习形成一个比较完整的知识体系。

本书由黄海东、孙玉红任主编，并负责全书的修改和定稿工作。

参与本书编写的还有武淑惠、方亮、赵伏云、王丽丽、赵慧、云杰，感谢他们对本教材编写工作的大力支持。

在编写过程中，编者参考了有关国内外的文献资料，在此，向参考文献的作者表示诚挚的谢意。

由于编者水平有限，书中不妥之处在所难免，敬请各位同行和读者批评指正。

## <<国际货物运输保险>>

### 内容概要

本书结合国际贸易业务、保险学和保险法的理论与原则，对国际货物运输保险问题进行了较为全面而详细的论述。

书中不仅涉及国际货物运输保险的条款和实务操作，也包括出口信用保险和产品责任保险的规定与实务，以与国际贸易关系最为密切的运输保险内容作为重点，包括了加入WTO后中国的保险业现状、出口信用保险实务产品责任保险与实务，其中穿插了许多具体案例，以帮助读者掌握如何透过对案例表象的评析，灵活准确地运用保险基本理论和条款进行分析和阐释，这也使本书的内容更加丰富和具有吸引力。

全书内容以学生为本位进行编排，以保险基本知识为起点，以保险法与保险原则为支撑，比较深入地对国际贸易中的保险业务和问题进行了阐述。

本书可作为国际贸易、国际物流、国际货物运输等专业本科生的教材，也可作为贸易、物流、货运等行业从业人员的参考用书。

## &lt;&lt;国际货物运输保险&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 风险及保险知识概述 第一节 风险及其相关概念 第二节 风险管理 第三节 保险的要素和特征  
第四节 保险的职能和作用 第五节 保险的分类 复习思考题 第二章 中国保险市场的开放与现代保险业发展概况 第一节 入世前的中国保险市场 第二节 中国保险市场对外开放的入世承诺与过渡期特点  
第三节 中国保险业的现状和发展目标 第四节 现代保险业发展概况 复习思考题 第三章 保险的基本原则 第一节 最大诚信原则 第二节 保险利益原则 第三节 近因原则 第四节 损失补偿原则 复习思考题 第四章 保险合同 第一节 保险合同的定义、特点和分类 第二节 保险合同的民事法律关系 第三节 保险合同的订立、变更和终止 第四节 保险合同的履行 复习思考题 第五章 海洋运输货物保险保障的范围 第一节 海洋运输货物保险保障的风险 第二节 海洋运输货物保险保障的损失 第三节 海洋运输货物保险保障的费用 复习思考题 第六章 海洋运输货物保险条款 第一节 我国海洋运输货物保险条款 第二节 伦敦协会海洋运输货物保险条款 第三节 中、英两国海运货物保险条款比较 复习思考题 第七章 陆上、航空、邮包运输货物保险 第一节 陆上运输货物保险 第二节 航空运输货物保险 第三节 邮包运输货物保险 复习思考题 第八章 国际货物运输保险实务 第一节 国际货物运输保险投保实务 第二节 国际货物运输保险承保实务 第三节 国际货物运输保险索赔实务 第四节 国际货物运输保险理赔实务 复习思考题 第九章 出口信用保险 第一节 出口信用保险概况 第二节 国外的出口信用保险 第三节 中国的出口信用保险 第四节 中国短期出口信用保险实务 第五节 中国中长期出口信用保险实务 复习思考题 第十章 国际产品责任法与进出口产品责任保险 第一节 产品责任及其法律制度 第二节 产品责任保险经营实务 复习思考题 参考文献

## &lt;&lt;国际货物运输保险&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 风险及保险知识概述 风险是保险产生和发展的基础，保险是人类社会处理风险的一种手段。

正是由于风险和保险具有这样的内在联系，保险研究需要以风险研究为基础。

而保险的分类则是从不同的角度对保险进行深入了解和把握。

本章首先讨论风险和风险管理的基本概念，在此基础上引出保险的概念和特征，然后分析保险的职能和作用，最后阐述保险的分类方法和主要种类。

通过本章的学习要掌握风险的基本概念与特征、风险的分类；掌握风险管理的基本概念，了解风险处理的基本方法；掌握保险的基本概念、特征和分类；了解保险的职能和作用。

第一节 风险及其相关概念 一、风险的定义 在日常生活中，风险是一个极其简单、使用频繁的概念。

例如：“乘坐飞机的风险很高，我宁愿坐火车。

” “小刘是个驾车的新手，搭乘他的车风险太大。

” “我宁可收入低一点，也要待在国有企业，到民营企业虽然收入高一些，但得承担大起大落的风险。

” “医生说不能确保该手术成功，存在并发症，甚至瘫痪等风险，你决定现在做还是再观察一段时间？”

” “我劝你还是不要购买股票，你可以考虑购买一些国债或基金，这些投资工具的风险较低。

” “本公司核保部主要是为了选择好的风险（预期损失较低的被保险人）给以承保。

” …… 显然，上述各种情形中，“风险”一词具有不同的含义。

关于风险，有许多种不同的定义，本书沿用北京大学孙祁祥的《保险学》教材对风险所下的定义：风险是一种损失的发生具有不确定性的状态。

这个概念认为风险不仅需要考虑损失的可能性，但更强调风险所具有的三个特征，即客观性、损失性和不确定性。

（一）风险的客观性 风险是客观存在的，不以人的意志为转移的，是独立于人的意识之外客观存在的客观规律。

例如，众所周知，在有石棉的环境中工作会损害健康，进而慢慢丧失劳动能力。

因为石棉中的有害物质会增加人们感染石棉沉着病的机会，而这种病会导致人体肺功能的降低，并易于诱发癌症。

在50年前，沉着病是一种尚未查明的疾病，人们对此缺乏了解，但这并没有改变石棉从一开始就是致害物质，人们接触了它，就容易致病这样一个基本事实，也不影响其风险的大小。

风险是人类社会非常普遍的现象。

人们购置住房，可能因火灾、被盗、水灾、地震而发生损失；司机开车可能因发生撞人或被撞事故而遭受严重的生命、财产损失，还可能因被起诉而承担法律责任；组建一个企业或投资一个项目存在无法收回本金的可能性；我们不知道自己什么时候会生病、什么时候会下岗或失业、什么时候会死亡，但可能导致死亡疾病的原因如此普遍：使用电器有可能会触电；使用煤气可能泄露；抽烟过多导致肺癌；因臭氧层遭破坏而过多暴露于强烈的紫外线可能导致皮肤癌；农药化肥的普及使许多物种消失，生活环境恶化；全球二氧化碳排放量的剧增使地球升温、冰川融化、海平面上升、沿海城市逐渐消失；网络安全问题、基因技术的滥用等新风险不断产生。

总之，天灾、人祸并没有随着城市化、工业化、科技文明的进步而消失，从某种程度上可能会导致新的、更强大的破坏力，从而不断向经济社会提出挑战，并带来比以往任何时候都要多得多的风险。

例如，新技术、新材料的使用，给许多国家带来了日益严重的风险，而核泄漏、计算机系统故障、遗传和基因技术的滥用、新型材料的污染等，给人们的生活带来很多不便。

计算机和互联网的应用把我们带入了一个全新的信息知识社会，同时也带来了利用高技术犯罪的重大隐患；国际分工可以使参与国双赢，同时也埋下了国民经济被他国操纵的种子；生活和医疗条件的改

## &lt;&lt;国际货物运输保险&gt;&gt;

善使人类的预期寿命和生活质量得到了提高，同时也带来了世界性的老龄化问题，加重了护理、医疗等方面的费用；工业化、城市化的进程增加了对基础设施、交通、文化和各种消费品的需求，同时也带来严重的环境污染。

(二) 风险的损失性 风险的损失性是指风险是与损失相关的一种状态。

在广义的投资活动中，人们所谈论的风险是指收益或者损失的不确定性。

一项投资活动，可能给投资者带来收益，也可能带来损失。

所谓“高风险，高回报；低风险，低回报”就是这个含义。

根据这种不确定性可以将风险划为三类，第一类风险，可以称之为收益风险，即只会产生收益而不会导致损失的可能性，只是具体的收益规模无法确定。

例如，受教育的风险问题，在现代社会，受教育无疑是一种非常必要而且明智的举动，教育会让人受益终生，但教育到底能够为受教育者带来多大的收益又是无法计量的，它不仅与受教育者个人因素有关，而且与受教育者的机遇等外部因素有关。

这可以看作是带来收益的风险。

第二类风险可以称之为纯粹风险，即危险。

它是指只会产生损失而不会导致收益的可能性。

对于这类风险，我们无法确定具体的损失有多少。

在现实生活中，纯粹风险是普遍存在的，正如(一)中所论述的。

第三类风险，可以称之为投机风险，它是指既可能产生收益也可能造成损失的风险。

这类风险最好的例子就是股票投资了。

一旦购买某种股票，就可能随该种股票的贬值而亏损，也有可能随该种股票的升值而获益。

但在保险学领域，人们所谈论的风险是与损失相联系的。

离开了可能将发生的损失，谈论风险就没有任何意义，因此这类风险是指纯粹风险或危险。

(三) 风险的不确定性 尽管风险客观存在，时时处处影响着人类活动，但就具体某一风险而言，其发生却是偶然的随机现象，在其发生之前，人们无法准确地预测其发生的时间、地点及损失程度。

例如，车祸在全世界范围内普遍存在，平均全球每几秒钟就发生一起。

然而，人们不可事先预测到将于何时、何地发生车祸，也无法预期其严重程度。

之所以如此，是由于任何风险的发生均是多种因素综合作用的结果。

而每一因素的作用时间、方向、强度以及各因素的作用顺序等必须达到一定条件才能发生风险。

而这些因素之间事先并无任何联系，许多因素本身就是随机的。

二、风险因素、风险事故与损失 与风险概念密切相关的术语包括风险因素(Hazards)、风险事故(Peril)和损失(Loss)这些术语与风险概念经常被混用，应该加以区别。

(一) 风险因素 风险因素是指那些引起风险事故、增加损失概率和损失程度的条件。

风险因素一般分为有形风险因素和无形风险因素两类。

有形风险因素(Physical Hazards)。

它是指那些影响损失概率和损失程度的物理条件或因素。

某建筑物所处位置、使用建材和实际用途等，老化的电线，年久失修的排水系统，某人有吸烟酗酒的不良嗜好等都属于有形风险因素。

一座靠近消防队且具有良好供水系统的建筑物相对于地处偏僻、没有消防设施和供水的建筑物而言，遭受严重火灾损失的可能性要小得多，木结构的房屋比砖混结构的房屋更容易遭受火灾，更容易发生严重的火灾损失，厂区内的运输车比长途运输车的出险概率低得多。

无形风险因素(Invisible Hazards)。

它是指观念、态度、文化等看不见的、影响损失可能性和损失程度的因素。

主要的无形风险因素是道德风险因素(Moral Hazards)，是指一方当事人通过合同或协议等方式转移风险后，趋利避害的动机大大减小的可能性。

道德风险因素是普遍存在的。

假设某家庭中，丈夫开一辆公车，工作单位可以报销所有的相关费用，包括修理费用，妻子开一辆经

## &lt;&lt;国际货物运输保险&gt;&gt;

济适用型的私车，所有成本都需由家庭自负，该公车在性能、价值方面远远超过私车，并假设因特殊情况车库只能容纳一辆车，另一辆车只能停在路边（遭受被盗、损毁的可能性高得多），该家庭很可能因为费用分担方式的不同安排，以及出于私人成本的考虑而将私车停放在车库内，这对工作单位或社会而言就是一种道德风险。

也有的教科书称此为行为风险，如北京大学孙祁祥的《保险学》教材认为，行为风险是指由于人们行为上的粗心大意和漠不关心，易于引发风险事故发生的机会和扩大损失程度的因素。

例如，躺在床上吸烟的习惯，增加了火灾发生的可能；外出不锁门，增加了偷窃发生的可能；驾驶机动车不愿意系安全带，增加了发生车祸以后伤亡的可能等，而人们购买了保险以后，由于转嫁了风险，因此，加大了上述行为风险发生的可能性。

因此，在保险领域中，道德风险因素更为显著，它是指投保人/被保险人因为保险而降低防损、减损动机的可能性，可以分为事前道德风险（Ex Ante Moral Hazard）和事后道德风险（Ex Post Moral Hazard）两类。

前者是指投保人/被保险人在投保后防损动机减弱的可能性。

例如，一般的人出门后，如果不确定自己是否已锁好门，往往会尽快赶回去检查一下，但购买盗窃险后，预防损失的额外成本（赶回家所花费的时间和精力）须由自己负担，而受益的则是保险人（减小被盗的可能性，从而降低了保险人赔款的可能性），因此，立刻返回检查的动机就会相对减弱。

后者是指保险事故发生后，投保人/被保险人不积极施救，延误最好的抢救时机，而使损失增加的可能性。

值得注意的是，道德风险不同于保险欺诈，后者是指因恶意行为或不良企图，故意制造保险事故、促使保险事故发生或扩大损失、虚报损失，以骗取保险金。

保险欺诈属于违法行为，可以借助法律加以惩罚和制裁，而道德风险只能通过优化保单条款、严格核保程序、加强教育和宣传等手段加以防范和缓解。

（二）风险事故 风险事故又称风险事件，它是损失的直接原因。

风险之所以会发生，是因为风险事故导致损失，是因为风险事故的发生使得潜在的危险转化为现实的损失，因此，风险事故是损失的媒介。

例如，火灾、暴风、爆炸、雷电、船舶碰撞、船舶沉没、地震、盗窃、汽车碰撞、人的死亡和残疾等都是风险事故。

有些风险事故是与人的过失、过错或不当干预有关，属于人为事故，有些风险事故则属于自然灾害或天灾，例如，因为野炊活动导致的森林大火属于人为事故，由于闪电引起的森林大火则属于天灾。

保险业称这种与个体能力及行为无关的天灾事故为“上帝行为”（Act of God）。

（三）损失 损失是指价值的消灭或减少。

本书所讨论的大部分情况是可能会发生的经济损失，因此，损失必须能够以一种便于计量的经济单位，如人民币表示出来。

当然，有许多损失是无法用经济的方法计算或表示的。

例如，亲人的死亡，谁能计算出其家人在精神上所遭受的打击和痛苦是多少人民币？

尽管如此，本书还是将讨论的范围限定在必须用货币来表示的经济损失方面。

自然灾害、恐怖袭击等各种意外事件会造成重大人员伤亡和财产损失。

1970-2002年间，死亡人数最多的40起自然灾害中，死亡人数最多的为1970年的孟加拉洪水，死亡约30万人；死亡人数最少的为1978年留里旺岛热带气旋，死亡3200人。

1995年，日本神户地震造成直接经济损失973亿美元。

1998年，我国三江流域洪水造成的直接经济损失达2500亿元。

2001年，美国“9·11”事件造成的损失达900多亿美元。

2002年，欧洲的大洪水造成的损失达123亿美元。

2002年，美国的“丽莉”飓风造成的损失达20亿美元。

上述意外事件与风险息息相关。

（四）风险因素、风险事故、损失和不确定性（风险）之间的联系 风险、风险因素、风险事故、损失和不确定性这些概念存在一定的内在联系，即风险因素引发风险事故，而风险事故导致损失

## <<国际货物运输保险>>

。 我们可以通过简单的例子加以说明：假设某人最近购买了第一辆家用轿车，他知道存在某些风险因素，如新车还处于磨合期、驾驶技术不熟练、机械故障等，这些因素可能引发或增加碰撞、自燃、人身伤害等风险事故，风险事故可能导致各种直接、间接的损失，车主在特定期限内是否会发生损失、何时会发生损失、损失金额多少等都存在不确定性，这种不确定性就构成了风险。

图1-1所示为风险因素、风险事故与损失的关系。

<<国际货物运输保险>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>