第一图书网, tushu007.com

<<汽车电子学>>

图书基本信息

书名：<<汽车电子学>>

13位ISBN编号：9787302238898

10位ISBN编号：7302238898

出版时间：2011-1

出版时间：清华大学出版社

作者：王绍 等编著

页数：575

字数：938000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书系统地介绍了汽车各个电子控制系统的组成、主要部件的结构和工作原理、控制策略和发展趋势等问题。
全书内容分3篇。
第1篇介绍动力传动控制系统，分为4章，内容包括汽车电子控制系统及其开发方法、汽油发动机管理系统、柴油机电子控制系统和自动变速器的电子控制；第2篇介绍底盘和车身电子控制系统，分为2章，内容包括底盘电子控制系统和车身电子控制系统；第3篇介绍汽车电子系统的可靠性和故障诊断，分为3章，内容包括汽车控制网络、汽车电子系统的可靠性和汽车电子控制系统的故障诊断。
附录是清华大学汽车工程系汽车电子学课程的实验指导书。
　本书可作为汽车工程专业和动力机械与工程专业内燃机方向的本科生、硕士研究生的教材或参考书，也可作为从事汽车和发动机电子控制系统产品开发和性能研究的工程技术人员的参考书。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车电子学>>

书籍目录

0 绪论　0.1 汽车电子的发展史　0.2 汽车电子的现状及未来的发展趋势　0.3 小结 第1篇 动力传动控制系统　1 汽车电子控制系统及其开发方法　1.1 汽车电子控制系统的特点和组成框架　1.2 汽车电子系统中典型传感器的特性及其信号处理　1.3 汽车电子系统中典型执行器的特性及其驱动电路　1.4 汽车电子系统的开发流程和开发方法　参考文献　2 汽油发动机管理系统　2.1 概述　2.2 空燃比的控制　2.3 电子点火控制　2.4 怠速控制　2.5 排气再循环　2.6 燃油蒸发排放物控制系统　2.7 发动机管理系统新的发展技术　参考文献　3 柴油机电子控制系统　3.1 第一代电控柴油喷射系统(位置控制式)　3.2 第二代电控燃油喷射系统(时间挂制式)　3.3 第三代电控燃油喷射系统(高压共轨系统)　3.4 柴油机空气系统和排放后处理系统的电子控制　3.5 柴油发动机整机管理　3.6 柴油发动机混合动力　3.7 小结　参考文献　4 自动变速器的电子控制　4.1 概述　4.2 自动变速器的主要控制目标　4.3 电控机械式自动变速器　4.4 电控液力自动变速器　4.5 电控无级变速器　参考文献 第2篇 底盘和车身电子控制系统　5 底盘电子控制系统　5.1 汽车防滑控制系统　5.2 汽车转向电子控制系统　5.3 主动避撞控制系统　5.4 悬架电子控制系统　参考文献　6 车身电子控制系统　6.1 乘员约束系统　6.2 汽车仪表　6.3 汽车空调系统　6.4 座椅系统　6.5 车灯控制系统　6.6 车门控制单元　参考文献 第3篇 汽车电子系统的可靠性和故障　7 汽车控制网络　7.1 概述　7.2 can总线　7.3 lin网络　参考文献　8 汽车电子系统的可靠性　8.1 概述　8.2 汽车电子系统的可靠性　8.3 ecu的电测试　8.4 电磁兼容性　参考文献　9 汽车电子控制系统的故障诊断　9.1 各种故障诊断技术　9.2 车载故障诊断系统　9.3 车载故障诊断系统的故障码和监测方法　9.4 基于can的obd故障诊断　9.5 sae标准j1930的术语　参考文献 附录　附录a 汽车电子实验　附录b 实验报告模板　缩略语

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com