

<<汽车车身电控系统检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身电控系统检修>>

13位ISBN编号：9787302294191

10位ISBN编号：7302294194

出版时间：2012-9

出版时间：清华大学出版社

作者：郑尧军 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车车身电控系统检修>>

### 内容概要

《汽车车身电控系统检修》介绍了车身电控系统的结构组成、工作原理以及故障分析与诊断方法。内容包括汽车车载网络、汽车仪表、汽车自动空调、汽车安全气囊、汽车防盗系统、汽车导航系统、汽车音响、汽车电控座椅、汽车巡航系统等的相关知识及故障检修。

《汽车车身电控系统检修》以任务驱动的形式编写，可供高等职业院校汽车类专业师生做教材使用，或作为相关专业的教学参考书，也可供汽车维修、检测技术人员参考。

## &lt;&lt;汽车车身电控系统检修&gt;&gt;

## 书籍目录

项目1 车载网络系统的检修学习目标任务描述学习引导相关知识一、汽车应用多路传输技术的背景二、定义与分类三、常用基本术语四、多路数据传输系统的构成和工作原理五、车载局域网系统的应用任务实施一、CAN总线的故障类型二、CAN数据总线的自诊断功能三、汽车车载网络系统的故障检修任务小结练习与思考项目2 汽车仪表系统的检修学习目标任务描述学习引导相关知识一、汽车电子显示装置二、电子仪表板三、汽车电子仪表四、综合信息显示系统任务实施一、案例二、汽车仪表电路三、仪表自诊断四、电子仪表的故障诊断方法五、汽车仪表的正确使用与检验任务小结练习与思考项目3 汽车自动空调系统的检修任务1 认识汽车自动空调系统学习目标任务描述学习引导相关知识一、汽车自动空调系统的结构二、汽车自动空调系统的工作原理任务实施一、汽车自动空调元器件在车上布置位置的认识二、汽车自动空调常用电控元件检修任务小结练习与思考任务2 检修汽车自动空调系统学习目标任务描述学习引导相关知识一、汽车空调系统常用检修工具及设备二、汽车自动空调系统故障诊断常用方法任务实施一、奥迪A6轿车自动空调系统二、奥迪A6自动空调系统检修任务小结练习与思考项目4 汽车安全气囊的检修学习目标任务描述学习引导相关知识一、安全气囊系统的作用及基本组成二、安全气囊系统元件的安装位置与工作原理三、安全气囊的工作过程任务实施一、安全气囊系统部件的拆装与检修二、安全气囊系统的故障诊断与排除花冠轿车任务小结练习与思考项目5 汽车防盗系统检修学习目标任务描述学习引导相关知识一、汽车防盗装置的种类二、电子防盗系统的组成三、汽车防盗系统功能四、电子防盗系统的工作原理任务实施一、上海桑塔纳2000汽车防盗系统常见故障检测与诊断二、丰田卡罗拉汽车防盗系统故障检测与诊断任务小结练习与思考项目6 汽车导航系统的检修学习目标任务描述学习引导相关知识一、汽车导航系统的特点、类型及发展趋势二、汽车导航系统的组成、结构及导航原理任务实施一、汽车导航仪的操作使用方法二、汽车导航位置偏离的原因分析及电路检测任务小结练习与思考项目7 汽车音响的检修学习目标任务描述学习引导相关知识一、声学基础知识二、音响系统的影响因素三、汽车音响系统的组成任务实施一、汽车音响的使用与维护二、汽车音响的检修三、汽车音响的防盗任务小结练习与思考项目8 汽车电控座椅的检修学习目标任务描述学习引导相关知识一、电动座椅的组成及工作原理二、电动座椅的电子控制电路三、驾驶位置记忆系统四、典型电动座椅线路的控制原理任务实施电动座椅的故障检测与诊断任务小结练习与思考项目9 汽车巡航控制系统检修学习目标任务描述学习引导相关知识一、汽车巡航系统概述二、汽车巡航系统的作用三、汽车巡航系统的使用范围及其未来发展四、汽车巡航系统的组成五、汽车巡航系统各部件的功能六、汽车巡航控制系统使用的注意事项任务实施一、案例二、巡航控制系统部件的安装位置三、巡航控制系统故障检修四、巡航控制系统线束插接器端子布置五、巡航控制系统故障检修任务小结练习与思考参考文献

## &lt;&lt;汽车车身电控系统检修&gt;&gt;

## 章节摘录

(1) 当某一传感器或电路产生了故障, 其信号就不能再作为汽车的控制参数, 为了维护汽车的运行, 故障自诊断模块便从其程序存储器中调出预先设定的经验值, 作为该电路的应急输入参数, 保证汽车可以继续工作。

(2) 当电子控制系统自身产生故障时, 故障自诊断模块便触发备用控制回路对汽车进行应急的简单控制, 使汽车可以开到修理厂进行维修, 这种应急功能称为“安全回家功能”。

(3) 当某一执行元件出现可能导致其他元件损坏或严重后果的故障时, 为了安全起见, 故障自诊断模块采取一定的安全措施, 自动停止某些功能的执行, 这种功能称为故障保险。例如, 当点火器出现故障, 故障自诊断模块就会切断燃油喷射系统电源, 使喷油嘴停止喷油, 防止未燃烧混合气体进入排气系统, 引起爆炸。

自诊断系统的功能 (1) 发现故障。

输入到微处理器的电压信号, 在正常状态下有一定的范围, 如果此范围以外的信号被输入, ECU就会诊断出该信号系统处于异常状态下。

例如, 发动机冷却水温信号系统规定正常状态时, 传感器的电压为0.08 ~ 4.8V, 超出这一范围即被诊断为异常。

如果微处理器本身发生故障, 由设有紧急监控定时器(WDT)的限时电路加以监控。

如果出现程序异常, 则定期进行时限电路的再设置停止工作, 以便采用微处理器再设置的故障检测方法。

.....

<<汽车车身电控系统检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>