

<<港口物流>>

图书基本信息

书名：<<港口物流>>

13位ISBN编号：9787302302865

10位ISBN编号：7302302863

出版时间：2012-11

出版时间：清华大学出版社

作者：汪长江

页数：319

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<港口物流>>

内容概要

《21世纪经济管理精品教材·物流学系列·港口物流：理论、实务与技术》以构建港口物流知识体系为出发点，站在港口现代物流所覆盖的点（港口）、线（水陆空运输）、面（相关经济区域）的逻辑角度，分别从港口物流理论、港口物流实务、港口物流技术3个方面，系统地阐述了港口物流的知识内容。

《21世纪经济管理精品教材·物流学系列·港口物流：理论、实务与技术》知识体系清晰、内容完整、条理性与实用性强，适合物流管理专业与相关专业本科高年级学生和港口物流方向的研究生使用；亦可供工商管理类各专业作为教学参考书；同时也可供物流企业专业技术人员和管理人员以及港口物流研究人员阅读。

<<港口物流>>

作者简介

汪长江，浙江海洋学院教授、硕士生导师、物流管理学科负责人、教学名师。
中国交通企业协会高级研究员、浙江省经济学会常务理事、舟山市委市政府决策咨询委员。
长期从事物流管理等专业的教学与科研工作，主讲管理系统工程、港口物流学等课程，主要研究领域为港口物流。
先后主持研究各类科研课题25项，其中省部级及以上项目7项、中央和省财政物流实验室建设专项2项。
先后有9项11次获各级科研成果奖，其中2项为省部级科技进步一等奖。
在《管理世界》、《经济社会体制比较》、《财政研究》等杂志和国际学术会议上发表论文48篇，出版专著和教材6部。

<<港口物流>>

书籍目录

第1篇 港口物流理论第1章 港口与港口物流1.1 港口的基本知识1.1.1 港口及其分类1.1.2 港口的构成1.1.3 港口的技术经济特征1.1.4 港口在现代物流体系中的地位1.2 港口物流的内涵与功能1.2.1 港口物流的内涵1.2.2 港口物流的特点与发展趋势1.2.3 港口物流的功能1.3 港口物流的几个基本关系1.3.1 影响港口物流发展的经济因素1.3.2 港口与城市的关系1.3.3 港口物流与区域经济的关系1.3.4 港口与物流的关系阅读材料案例分析思考练习第2章 港口物流发展模式与战略2.1 港口物流发展模式2.1.1 港口管理模式2.1.2 港口物流运作模式2.2 港口物流发展战略2.2.1 指导思想2.2.2 基本原则2.2.3 港口物流发展战略目标2.2.4 港口物流发展战略中的几个问题阅读材料案例分析思考练习第3章 港口物流系统与供应链3.1 港口物流系统3.1.1 港口物流系统及其特征3.1.2 港口物流系统规划3.1.3 港口物流系统协同3.2 港口物流系统一体化3.2.1 基本内容3.2.2 资源整合3.2.3 横向一体化3.2.4 纵向一体化3.3 港口物流供应链管理3.3.1 港口物流供应链及其作用3.3.2 港口物流供应链的形式3.3.3 港口物流供应链管理原理与机制3.3.4 港口物流供应链的构建阅读材料案例分析思考练习第4章 港口物流经营与效率4.1 港口物流经营方式与组织4.1.1 港口物流经营方式4.1.2 港口物流经营组织结构4.1.3 港口物流经营管理改革4.2 港口物流虚拟经营4.2.1 港口物流虚拟经营及其特点4.2.2 港口物流虚拟经营的空间特征4.2.3 港口物流虚拟经营的二维空间逻辑结构4.3 效率与港口物流效率4.3.1 效率及其分类4.3.2 效率基本理论4.3.3 港口物流效率4.4 港口物流效率测评方法4.4.1 非参数化方法4.4.2 参数化方法阅读材料案例分析思考练习.....第2篇 港口物流实务第3篇 港口物流技术参考文献

<<港口物流>>

章节摘录

港口物流系统一体化是受到许多诸如社会、科学、技术等因素的影响而发展起来的。这些因素可以归为两大类：外部动因和内部动因。

外部动因主要是经济全球化和区域经济一体化两方面。

经济全球化使得港口物流系统一体化的趋势越来越强，使企业与企业之间可以借助信息的共享，进行更好的分工与合作。

区域经济一体化是指“特定区域内的国家或地区通过达成经济合作的某种承诺或者组建一定形式的经济合作组织，谋求区域内商品流通和要素流动的自由化以及生产分工的最优化，直至形成各国经济政策和区域经济体制某种程度的统一”。

而作为“第三利润源”的物流业，必然受其影响。

内部动因主要是港口物流业自身发展的要求。

首先，无论哪个区域范围，都存在着港口资源分布相当不平衡的现象，这些不平衡的资源分配给港口的进一步发展造成了很大的阻力，必须对其进行整合，推进港口物流一体化的发展，才可以缓解这种现象。

其次，港口物流一体化是港口物流业本身的发展趋势。

经济全球化和一体化的加深，要求港口物流要向社会化、合理化、系统化、科学化的方向发展，改变各自为政、自成一体、管理分散的局面，制定整体规划，建立港口与港口、港口与航运企业一体化的全方位一体化体系。

最后，对各自利益最大化的追求也是港口物流一体化的内部动因。

港口物流企业进入一体化系统中，最根本的目的是实现利益目标，而在目前的国际和经济环境中靠单打独斗已经不能获得最大的利益，因此在利益的驱动下，港口物流企业需要建立一体化的运作模式以促进自身的进一步发展。

3. 港口物流系统一体化的内容 1) 港口物流资源的一体化 物流运作资源可以分为运输资源与仓储资源，并有其特有的整合方式。

在一个物流系统中，这些资源都必须纳入一个系统中进行一体化设计和操作，通过不同环节的物流作业的无缝链接，以最小的资源成本支出获取物流作业效率的最大化。

例如以相同的客户需求响应时间和相同的物流成本为前提，仓储与运输的组合方式有两种：一是集中化仓储与快速运输方式组合；二是分散化仓储与低速运输方式的组合。

集中化仓储与客户的距离远，但库存水平低；快速运输速度快，但费用高；仓储费用的节省弥补了运费的增加。

分散化仓储接近客户，故可以使用低速（低成本）的运输方式，但库存水平会上升；运输费用的节省弥补了仓储费用的增加。

物流公司具体采用哪种运输与仓储的组合方式，还要看在整合哪种物流资源时更具有比较优势。

.....

<<港口物流>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>