

<<物流经济地理>>

图书基本信息

书名：<<物流经济地理>>

13位ISBN编号：9787303135028

10位ISBN编号：7303135022

出版时间：2011-10

出版时间：北京师范大学出版社

作者：符海青，劳健 主编

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;物流经济地理&gt;&gt;

## 内容概要

《物流经济地理》是一门集物流学和经济地理学于一体的综合性学科，目前，已经成为我国高等院校物流专业课程的特色课程之一。

《物流经济地理》主要围绕着物流产业布局这一主旨来展开介绍，力求针对高职高专物流专业的人才培养目标，在传统地理学的基础上把国际物流和区域物流经济发展的现实，以及我国物流产业布局的现状等最新内容注入到本教材中，且编写手法上讲究图、文、表有机结合，使内容和知识形象化，加深学生对该课程的理解。

第一章介绍了国内物流社会经济环境、我国经济区域划分对物流的影响等方面的内容。

第二章介绍了物流布局的原则和物流基地布局等方面的内容。

第三章介绍了交通运输业物流地理，包括铁路运输布局、公路运输布局、水路运输布局、航空运输布局和管道运输布局等方面的内容。

第四章介绍了工业物流地理，包括轻纺工业概述、我国轻纺工业的生产与分布、食品工业的生产与分布、日用品工业的生产与分布、重工业的生产与分布、物流与工业等主要内容。

第五章对农业物流地理展开分析，包括了概述、粮食作物、经济作物、物流与农业等主要内容。

第六章介绍了物流经济区域地理，包括经济区划、长江三角洲地区物流地理、珠江三角洲地区物流地理和环渤海地区物流地理、台湾海峡西海岸地区物流地理、大陆其他地区物流地理等主要内容。

第七章介绍了港、澳、台地区物流地理等内容。

第八章从国际物流地理方面展开分析，包括了国际物流概述、国际物流运输、国际物流地理基础、区域经济、世界主要资源分布等内容。

第九章介绍了国际海运布局，包括概述、国际航区、世界主要海峡和运河、海上运输航线分布等内容。

第十章介绍了物流地理与陆路和航空运输的关系，包括国际多式联运、国际铁路运输、国际公路运输、国际航空运输、国际管道运输等内容。

本教材用作高职高专院校物流管理类专业的教材，因此在编写过程中，参考了国内外许多经济地理、物流地理、交通运输地理、旅游地理等方面专家、教授、学者的观点、著作和研究成果，并借鉴了许多物流实际工作者的实践经验、总结，为能够把理论联系实际，融入实践当中去，使学生易于理解。

<<物流经济地理>>

书籍目录

- 引导案例一
- 引导案例二
- 第一章 物流环境
  - 第一节 国内物流社会经济环境
  - 第二节 我国经济区域划分对物流的影响
- 第二章 物流基地布局
  - 第一节 物流布局的原则
  - 第二节 物流基地布局
- 第三章 交通运输业物流地理
  - 第一节 铁路运输布局
  - 第二节 公路运输布局
  - 第三节 水路运输布局
  - 第四节 航空运输布局
  - 第五节 管道运输布局
- 第四章 工业物流地理
  - 第一节 轻纺工业概述
  - 第二节 我国轻纺工业的生产与分布
  - 第三节 食品工业的生产与分布
  - 第四节 日用品工业的生产与分布
  - 第五节 重工业的生产与分布
  - 第六节 物流与工业
- 第五章 农业物流地理
  - 第一节 概述
  - 第二节 粮食作物
  - 第三节 经济作物
  - 第四节 物流与农业
- 第六章 物流经济区域地理
  - 第一节 经济区划
  - .....
- 第七章 港、澳、台地区物流地理
- 第八章 国际物流地理
- 第九章 国际海运布局
- 第十章 物流地理与陆路和航空运输的关系
- 参考文献
- 教学支持说明

## 章节摘录

2.大连港 大连港位于辽东半岛南端的大连湾内，地处东北亚经济圈的中心，是东北的门户，也是东北地区最重要的综合性外贸口岸。

大连港港阔水深，冬季不冻，万吨货轮畅通无阻。

从大窑湾至老虎滩近百千米的海岸线上，平均每4km就有一座港口，是中国港口密度最高的“黄金海岸”。

这些港口以其泊位最多、功能最全、进出港船舶最多和现代化程度最高4项中国之最，构成了中国最大的港口群。

大连港与世界上160多个国家和地区、300多个港口建立了海上经贸航运往来关系，开辟了集装箱国际航线75条，已成为中国主要集装箱海铁联运和海上中转港口之一。

大连港拥有中国最大、最先进的30万吨级原油码头和30万吨级矿石码头，大连港新港是国内自有储罐储量最大的港口，大连港矿石码头拥有中国效率最高的卸船机和装车系统。

大窑湾港是国家重点建设的4大国际深水中转港之一。

大连港是东北亚油品转运中心，主要从事原油、成品油和液体化工产品的装卸和储运，可停靠30万吨级油轮，装卸效率每小时达1.2万吨，港区储油罐容量达300余万立方米，年综合通过能力5600万吨以上。

大连港是亚洲最先进的散装液体化工产品转运基地，是中国最大的海上客/车滚装运输港口。

3.秦皇岛港 秦皇岛港地处渤海之滨，扼东北、华北之咽喉，是我国北方著名的天然不冻港。

港口对外交通发达，集疏运条件优越。

铁路有京山、沈山、京秦和大秦4条铁路干线直达港口。

公路通过城市集疏港道路与102、205国道相连，可直达北京、天津、沈阳等地。

航空方面目前已开辟有到北京、广州等地的多条航线，每月有定期航班。

铁（岭）—秦（皇岛）输油管线直通港口。

海上运输可到达中国沿海各港及长江中下游港口，并开通了至山东龙口的海上客运航线。

秦皇岛港目前与世界上80多个国家和地区港口通航，先后开通了至香港、日本、韩国等4条国际集装箱班轮航线，先后与日本的苫小牧港、澳大利亚的纽卡斯尔港结为友好港。

秦皇岛港是世界第一大能源输出港，也是我国主要对外贸易综合性国际港口之一。

是我国“北煤南运”大通道的主枢纽港，担负着我国南方“八省一市”的煤炭供应，煤炭输出量约占全国沿海煤炭输出量的70%以上，在保证我国北煤南运和煤炭外贸出口中具有十分重要的地位。

港口现有陆域9km<sup>2</sup>，港口水域61km<sup>2</sup>，锚地54km<sup>2</sup>，港口岸线6275m，其中生产用码头岸线总长5516m。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>